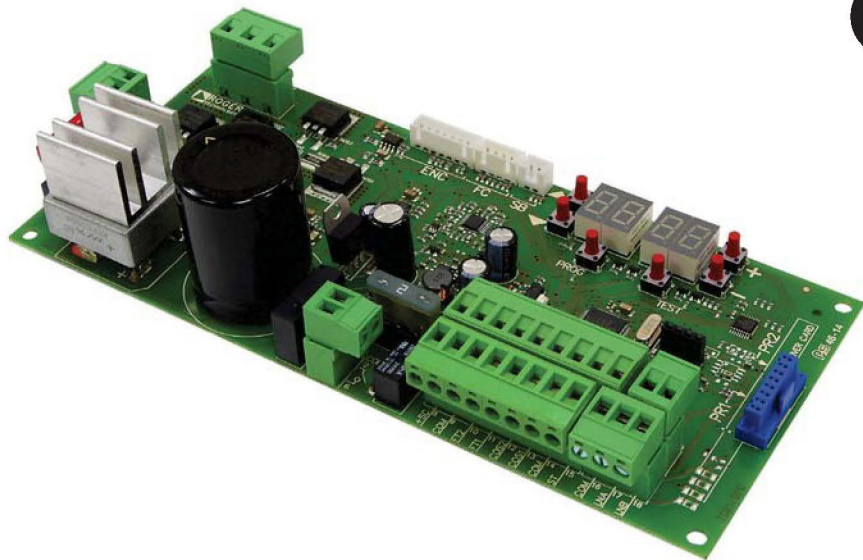




IS117Rev.09 12/04/2017

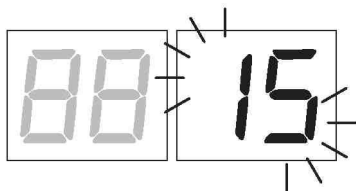
B70/1DC

Řídicí jednotka pro posuvné brány

Návod k obsluze



CZ – Pokyny a výstrahy pro instalaci - str. 41



00	Žádný bezp. prvek ve stavu alarmu, žádný lim. spínač aktivován
5b (Sb)	Uvolňovací páka nebo zámek otevřen
15	STOP
13	Sensing Edge (COS1)
12	Sensing Edge (COS2)
11	Fotobuňka (FT1)
10	Fotobuňka (FT2)
FE	Oba limitní spínače
FA	Limitní spínač otevření brány
FC	Limitní spínač zavření brány

POZNÁMKA: Pokud je rozeprnut jeden nebo více kontaktů, brána se nebude zavírat nebo otevírat. Toto se netýká stavu limitních spínačů, které se zobrazují na displeji, ale nebrání normálnímu provozu brány.

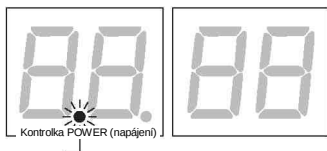
Pokud je jeden nebo více bezpečnostních prvků ve stavu alarmu, zobrazuje se na displeji stav prvního z nich. Jakmile je příčina alarmového stavu odstraněna, zobrazí se stav druhého z těchto zařízení. To samé platí i o dalších alarmech, pokud jich nastane více.

Pro opuštění režimu TEST stiskněte znovu tlačítko TEST.

Zobrazení na displeji se automaticky po 10 sekundách bez stisku některého z tlačítek vrací do režimu příkazů a zobrazení stavu bezpečnostních prvků.

• Pohotovostní (Standby) režim

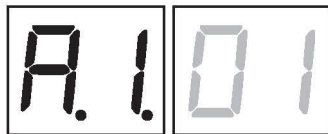
Tento režim se aktivuje po 30 minutách bez zásahu uživatele (stisk tlačítka). LED POWER (napájení) pomalu bliká. Stiskem některého z tlačítek UP (nahoru) ▲, DOWN (dolů) ▼, + a - se řídicí jednotka znovu aktivuje.



PARAM.	TOVÁRNÍ NASTAVENÍ	POPIS	STR.
A1	viz kap.10	Volba modelu systému	50
A2	00	Automatické zavření po uplynutí doby pauzy (z plně otevřené pozice brány)	50
A3	00	Automatické zavření brány po výpadku napájení	50
A4	00	Volba režimu krokování (PP)	50
A5	00	Výstražné bliknutí před startem manévru	50
A6	00	Funkce "Bytový dům" pro příkaz částečného otevření (PED)	51
A7	00	Povolení funkce "Přítomnost obsluhy"	51
A8	00	Indikace otevření brány/ funkce testování fotobuněk a úspora baterie	51
11	04	Nast. zpomalení během otevírání (a zavírání pro BH30/600 - BH30/800 - BM30/400)	51
12	04	Nast. zpomalení během zavírání (pouze pro BH30/500/HS - BM30/300/HS)	58
13	02	Nast. vzdálenosti pro konstantní přibližovací rychlost k limitnímu spínači otevření brány	51
14	02	Nast. vzdálenosti pro konstantní přibližovací rychlost k limitnímu spínači zavření brány	51
15	50	Nastavení částečného otevření brány (%)	51
21	30	Nastavení času pro automatické zavření	51
27	03	Nastavení času reverzace po aktivaci prvků Sensing Edge nebo po detekci překážky v dráze brány (ochrana proti přimáčknutí)	51
30	05	Nastavení momentu motoru	52
31	15	Nastavení citlivosti na náraz do překážky v dráze brány	52
33	04	Nastavení zrychlení při startu během otevírání (a zavírání u jednotek BH30/600-BH30/800-BM30/400)	52
34	04	Nastavení zrychlení při startu během zavírání (pouze BH30/500/HS - BM30/300/HS)	58
36	00	Povolení maximálního zvýšení krouticího momentu na začátku manévru	52
37	00	Nastavení krouticího momentu motoru během obnovení polohy	52
40	05	Nastavení rychlosti otevírání (%) (a zavírání u BH30/600-BH30/800- BM30/400)	52
41	05	Nastavení rychlosti zavírání (%) (pouze BH30/500/HS - BM30/300/HS)	58
42	03	Nastavení konstantní přibližovací rychlosti při manévru	53
49	01	Nastavení počtu pokusů o automatické zavření po aktivaci prvků Sensing Edge nebo po detekci překážky (ochrana proti přimáčknutí)	53
50	00	Nastavení režimu funkce fotobuněk během otevírání brány (FT1)	53
51	02	Nastavení režimu funkce fotobuněk během zavírání brány (FT1)	53
52	01	Režim fotobuněk (FT1) při zavřené bráně	53
53	00	Nastavení režimu funkce fotobuněk během otevírání brány (FT2)	53
54	00	Nastavení režimu funkce fotobuněk během zavírání brány (FT2)	54
55	01	Režim fotobuněk (FT2) při zavřené bráně	54
56	00	Povolení příkazu zavřít 6 sekund po aktivaci fotobuněk (FT1-FT2)	54
65	05	Nastavení distance pro zastavení motoru	54
71	01	Volba instalační pozice motoru vzhledem k bráně (z pohledu zevnitř brány)	54
73	00	Konfigurace prvků Sensing Edge COS1	54
74	00	Konfigurace prvků Sensing Edge COS2	54
76	00	Konfigurace rádiového kanálu č. 1 (PR1)	55

PARAM	TOVÁRNÍ NASTAVENÍ	POPIS	STR.
77	01	Konfigurace rádiového kanálu č. 2 (PR2)	55
78	00	Nastavení frekvence blikání výstražné lampy	55
79	60	Volba režimu osvětlení vchodu / vjezdu	55
80	00	Konfigurace kontaktu časového spínače	55
81	00	Povolení bezpečnostního otevírání a zavírání	55
82	03	Nastavení času bezpečnostního otevírání a zavírání	56
90	00	Obnovení továrního nastavení	56
n0	01	Verze HW	56
n1	23	Rok výroby	56
n2	45	Týden výroby	56
n3	67		56
n4	89	Sériové číslo	56
n5	01		56
n6	23	Verze FW	56
o7	01		57
o0	23	Zobrazení čítače manévrů	57
o1	45		57
h0	01	Zobrazení počtu hodin manévrů	57
h1	23		57
d0	01		57
d1	23	Zobrazení počtu dní, po které je řídící jednotka v provozu	57
P1	00		57
P2	00		57
P3	00	Heslo	57
P4	00		57
CP	00	Změna hesla	57

PARAMETER

HODNOTA
PARAMETRU**A1 01 Volba modelu systému**

POZOR! Pokud není tento parametr nastaven korektně, systém nemusí pracovat správně. Pozn.: Pokud je provedeno pomocí parametru č. 90, je nutno tento parametr znovu nastavit (popř. překontrolovat).

01 BH30/600

02 BH30/800

03 BH30/500/HS (Viz kapitola 11 speciální parametry pro jednotky High Speed)

04 BM30/400

05 BM30/300/HS (Viz kapitola 11 speciální parametry pro jednotky High Speed)

A2 00 Automatické zavření po uplynutí doby pauzy (z plně otevřené pozice brány)

00 Zakázáno.

01-15 Počet pokusů o zavření po aktivaci fotobuňky od 1 do 15. Jakmile je dosaženo nastaveného počtu pokusů, brána zůstává otevřena.

99 Brána se pokouší o zavření trvale

A3 00 Automatické zavření brány po výpadku napájení

00 Zakázáno. Brána se po obnovení napájení automaticky nezavírá.

01 Povoleno. Pokud brána NENÍ plně otevřena v okamžiku obnovení napájení, zavře se po 5 sekundovém zablikání výstražné lampy (tento signál není závislý na nastavení hodnoty v parametru A5). Brána se zavírá v režimu "obnovení polohy" (viz kapitolu 17).

A4 00 Volba režimu krokování (PP)

00 Otevření – stop – zavření – stop – otevření – stop – zavření...

01 Funkce "bytový dům": Brána se otevírá a zavírá po nastavené době pro zavření. Časovač automatického zavření se restartuje při přijetí nového příkazu na krokování.

02 Příkazy na krokování jsou ignorovány při otevírání brány. Tato funkce umožňuje plné otevření brány a zabraňuje jejímu nechtěnému zavření.

Pokud je automatické zavření zakázáno (A2 00), pokouší se funkce "bytový dům" o automatické zavření A2 01

03 Funkce "bytový dům": Brána se otevírá a zavírá po nastavené době pro zavření. Časovač automatického zavření se NErestartuje při přijetí nového příkazu na krokování. Příkazy na krokování jsou ignorovány při otevírání brány. Tato funkce umožňuje plné otevření brány a zabraňuje jejímu nechtěnému zavření.

Pokud je automatické zavření zakázáno (A2 00), pokouší se funkce "bytový dům" o automatické zavření A2 01

03 Otevření – zavření – otevření - zavření

04 Otevření – zavření – stop - zavření

A5 00 Výstražné bliknutí před startem manévru

00 Zakázáno. Výstražná lampa je aktivována během otevírání i zavírání.

01-10 Lampa dává výstražný signál po dobu 1 až 10 sekund před každým manévrem.

99 Lampa dává výstražný signál 5 sekund před zavřením.

A6 00	Funkce “Bytový dům” pro příkaz částečného otevření (PED)
00	Zakázáno. Částečné otevření brány lze provést v krocích: otevřít-stop-zavřít-stop-otevřít...
01	Povoleno. Příkazy pro částečné otevření brány jsou během otevírání ignorovány.
A7 00	Povolení funkce “Přítomnost obsluhy”
00	Zakázáno.
01	Povoleno. Tlačítka otevřít (AP) nebo zavřít (CH) musí být trvale stisknuta po dobu pohybu brány. Při jejich uvolnění se brána zastaví.
A8 00	Indikace otevření brány / funkce testování fotobuněk a úspora baterie
00	Pokud je brána zavřena, indikátor nesvítí. V průběhu manévru a pokud je brána otevřena, svítí nepřerušovaně.
01	V průběhu otevírání indikátor pomalu bliká a nepřerušovaně svítí, pokud je brána plně otevřena. Během zavírání rychle bliká. Pokud je brána zastavena v mezipoloze, tato lampka pohasne 2x za každých 15 sekund.
02	Nastavte hodnotu 02, pokud má být výstup SC používán pro testování fotobuněk. Viz obr. 7.
03	Nastavte hodnotu 03, pokud má být výstup SC používán pro funkci “úspora baterií”. Viz obr. 8. Když je brána plně otevřena nebo zavřena, řídicí jednotka deaktivuje příslušenství připojené na svorku SC z důvodu úspory energie v baterii.
04	Nastavte hodnotu 04, pokud bude výstup SC používán pro test fotobuněk a funkci “úspora baterií”. Viz obr. 8.
11 04	Nast. zpomalení během otevírání
12 04	Viz kapitola 11 speciální parametry pro jednotky High Speed
01-05	01= brána zpomaluje blíže před limitním spínačem ... 05= brána zpomaluje dále před limitním spínačem.
13 02	Nast. vzdálenosti pro konstantní přibližovací rychlost k lim. spínači otevření
	POZN.: Rychlost manévru se nastavuje parametrem 42. Po zpomalení brána dokončí pohyb ke spínači konstantní rychlostí.
14 02	Nast. vzdálenosti pro konstantní přibližovací rychlost k lim. spínači zavření
	POZN.: Rychlost manévru se nastavuje parametrem 42. Po zpomalení brána dokončí pohyb ke spínači konstantní rychlostí.
01-40	01 = posledních 4 otáčky motoru; 02 = posledních 8 otáček motoru;... 40 = posledních 160 otáček motoru. Příklad: Distance 100 cm = nastavená hodnota =35
15 50	Nastavení částečného otevření brány (%)
	POZN.: Tento parametr je továrně nastaven na 50% (= polovina celkové dráhy brány).
10-99	Od 10% do 99% celkové dráhy brány.
21 30	Nastavení času pro automatické zavření
	Časovač se spouští při otevření brány a po vypršení nastaveného času se brána začne zavírat. Pokud dojde aktivaci fotobuňky během doby pauzy, časovač se restartuje a čas se počítá znovu od 0.
00-90	Doba pauzy je nastavitelná v rozsahu od 00 do 90 sekund.
92-99	Doba pauzy je nastavitelná v rozsahu od 2 do 9 minut.
27 03	Nastavení času reverzace po aktivaci prvků Sensing Edge nebo po detekci překážky v dráze brány (ochrana proti přimáčknutí)
	Nastavuje se čas pro reverzaci pohybu po aktivaci prvků Sensing Edge nebo po detekci překážky.
00-60	Od 0 do 60 sekund.

30 05	Nastavení momentu motoru Zvyšováním / snižováním hodnoty se zvyšuje / snižuje moment motoru a tím citivost systém na překážku v dráze brány. Pro lehké brány, které nejsou vystaveny větru a velmi nízkým teplotám používejte hodnoty pod 03.
01-09	01= -35%; 02= -25%; 03= -16%; 04= -8% (nízký krouticí moment motoru = vyšší citivost). 05= tovární nastavení krouticího momentu motoru. 06= +8%; 07= +16%; 08= +25%; 09= +35% (velký krouticí moment motoru = snížená citivost).
31 15	Nastavení citlivosti na náraz do překážky v dráze brány Pokud je reakční doba při kontaktu s překážkou příliš dlouhá, snižte hodnotu tohoto parametru. Pokud je síla nárazu do překážky příliš velká, snižte hodnotu tohoto parametru 30.
01-10	Nízký krouticí moment motoru: 01 = minimální síla nárazu na překážku ... 10 = maximální síla nárazu na překážku POZN.: Pokud není pro systém vyhovující středně velká síla, používejte pouze toto nastavení.
11-16	Středně velký krouticí moment motoru. Doporučené nastavení síly: 11 = minimální síla nárazu ... 19 = maximální síla nárazu.
17	70% maximálního krouticího momentu, reakční doba 1s. Povinné použití bezpeč. prvků Sensing Edge.
18	80% maximálního krouticího momentu, reakční doba 2s. Povinné použití bezpeč. prvků Sensing Edge.
19	Maximální krouticí moment motoru, reakční doba 3s. Povinné použití bezpeč. prvků Sensing Edge.
20	Maximální krouticí moment motoru, reakční doba 5s. Povinné použití bezpeč. prvků Sensing Edge.
33 04	Nastavení zrychlení při startu během otevírání a zavírání Viz kapitola 11 speciální parametry pro jednotky High Speed
34 04	01= brána prudce zrychluje při startu manévru ... 05= brána pomalu a postupně zrychluje při startu manévru.
01-05	
36 00	Povolení maximálního zvýšení krouticího momentu na začátku manévru Pokud je parametr povolen, pak při každém startu motoru tento motor běží na maximální moment po dobu 5 sekund nebo na čas, za který je brána otevřena na cca 65cm.
00	Zakázáno.
01	Povoleno pouze při startu otevírání (včetně obnovení polohy). Funkce řízení počátečního proudu motoru je povolena pouze pro manévr zavírání, pokud je pozice brány systému známa a brána je v pozici minimálně 2 metry od plně zavřené polohy.
02	Povoleno pro všechny starty manévrů (obnovení polohy).
37 00	Nastavení krouticího momentu motoru během obnovení polohy Nastavte krouticí moment motoru pomocí parametru 31. V průběhu obnovení polohy parametry 30 a 31 neumožňují bráně dokončení manévru. Pokud není dokončeno obnovení polohy, nebude pokračovat normální funkce brány.
00	Reakce na překážku je závislá pouze na hodnotách nastavených v parametrech 30 a 31
01	Reakce na překážku je závislá na hodnotách nastavených v parametrech 30 a 31 a na maximální hodnotě proudu uložené při načítání parametrů trasy brány.
02	Reakcí na překážku je 70% omezení maximálního krouticího momentu motoru po dobu 1 sekundy.
03	Reakcí na překážku je 80% omezení maximálního krouticího momentu motoru po dobu 2 sekund.
04	Reakcí na překážku je 100% omezení maximálního krouticího momentu motoru po dobu 3 sekund.
05	Reakcí na překážku je 100% omezení maximálního krouticího momentu motoru po dobu 5 sekund.
40 05	Nastavení rychlosti otevírání a zavírání (%) Viz kapitola 11 speciální parametry pro jednotky High Speed
41 05	01= 60% minimální rychlost, 02= 70%, 03= 80%, 04=90%, 05= 100% maximální rychlost.
01-05	

42 03

Nastavení konstantní přibližovací rychlosti při manévru

Po snížení rychlosti brána pokračuje konstantní rychlostí k limitnímu spínači. Distance pro zpomalování se nastavuje pomocí parametrů **01** a **02**.

0 1-10

- 01= 250 RPM (OTÁČKY ZA MINUTU)
- 02= 300 RPM (OTÁČKY ZA MINUTU)
- 03= 350 RPM (OTÁČKY ZA MINUTU)
- 04= 400 RPM (OTÁČKY ZA MINUTU)
- 05= 450 RPM (OTÁČKY ZA MINUTU)
- 06= 500 RPM (OTÁČKY ZA MINUTU)
- 07= 550 RPM (OTÁČKY ZA MINUTU)
- 08= 600 RPM (OTÁČKY ZA MINUTU)
- 09= 650 RPM (OTÁČKY ZA MINUTU)
- 10= 700 RPM (OTÁČKY ZA MINUTU)

49 01

Nastavení počtu pokusů o automatické zavření po aktivaci prvků Sensing Edge nebo po detekci překážky (ochrana proti přimáčknutí)

00 Žádný pokus o automatické zavření.

1 až 3 pokusy o automatické zavření.

0 1-03 Doporučuje se nastavení na hodnotu stejnou nebo nižší než je v parametru **02**. Automatické zavření je prováděno pouze, pokud je brána plně otevřena.

50 00

Nastavení režimu funkce fotobuněk během otevírání brány (FT1)

00 ZAKÁZÁNO. Fotobuňka je neaktivní nebo není instalována.

01 STOP. Brána se zastaví a zůstává v klidu, až do přijetí nového příkazu.

02 OKAMŽITÁ REVERZACE. Brána reverzuje okamžitě, pokud je fotobuňka aktivována během otevírání.

03 DOČASNÉ ZASTAVENÍ. Jakmile je paprsek fotobuňky přerušen, brána se zastaví. Otevírání pokračuje, jakmile je paprsek fotobuňky obnoven.

04 ZPOŽDĚNÁ REVERZACE. Při přerušení paprsku fotobuňky se brána zastaví. Zavírání pokračuje, jakmile je paprsek fotobuňky obnoven.

51 02

Nastavení režimu funkce fotobuněk během zavírání brány (FT1)

00 ZAKÁZÁNO. Fotobuňka je neaktivní nebo není instalována.

01 STOP. Brána se zastaví a zůstává v klidu, až do přijetí nového příkazu.

02 OKAMŽITÁ REVERZACE. Brána reverzuje okamžitě, pokud je fotobuňka aktivována během zavírání.

03 DOČASNÉ ZASTAVENÍ. Jakmile je paprsek fotobuňky přerušen, brána se zastaví. Zavírání pokračuje, jakmile je paprsek fotobuňky obnoven.

04 ZPOŽDĚNÁ REVERZACE. Při přerušení paprsku fotobuňky se brána zastaví. Zavírání pokračuje, jakmile je paprsek fotobuňky obnoven.

52 01

Režim fotobuněk (FT1) při zavřené bráněTento parametr není zobrazován, pokud jsou nastaveny parametry **02 02**, **03 03** or **04 04**.

00 Jakmile je paprsek fotobuňky přerušen, bránu není možné otevřít.

01 Brána se otevře, pokud je přijat příkaz na otevření i když je paprsek fotobuňky přerušen.

02 Při přerušení paprsku fotobuňky se brána otevře.

53 00

Nastavení režimu funkce fotobuněk během otevírání brány (FT2)

00 ZAKÁZÁNO. Fotobuňka je neaktivní nebo není instalována.

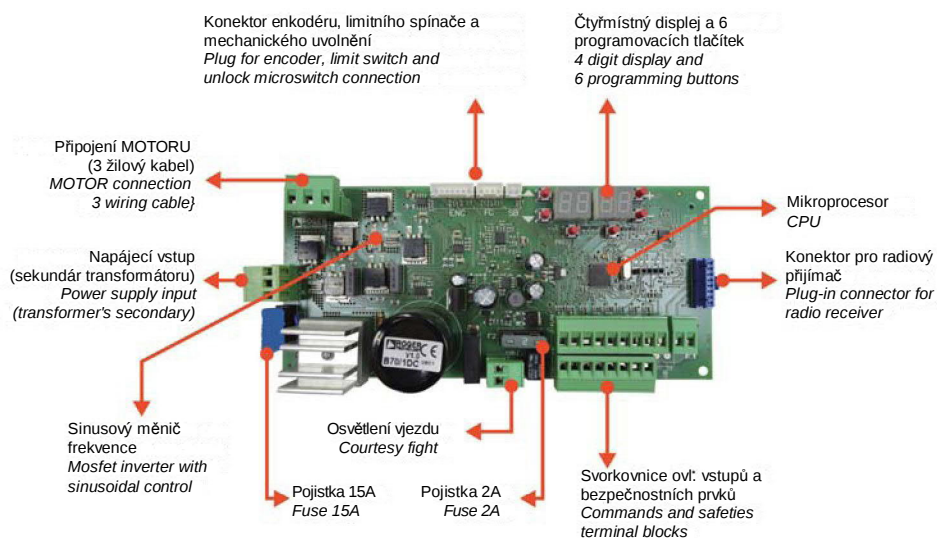
01 STOP. Brána se zastaví a zůstává v klidu, až do přijetí nového příkazu.

02 OKAMŽITÁ REVERZACE. Brána reverzuje okamžitě, pokud je fotobuňka aktivována během otevírání.

03 DOČASNÉ ZASTAVENÍ. Jakmile je paprsek fotobuňky přerušen, brána se zastaví. Otevírání pokračuje, jakmile je paprsek fotobuňky obnoven.

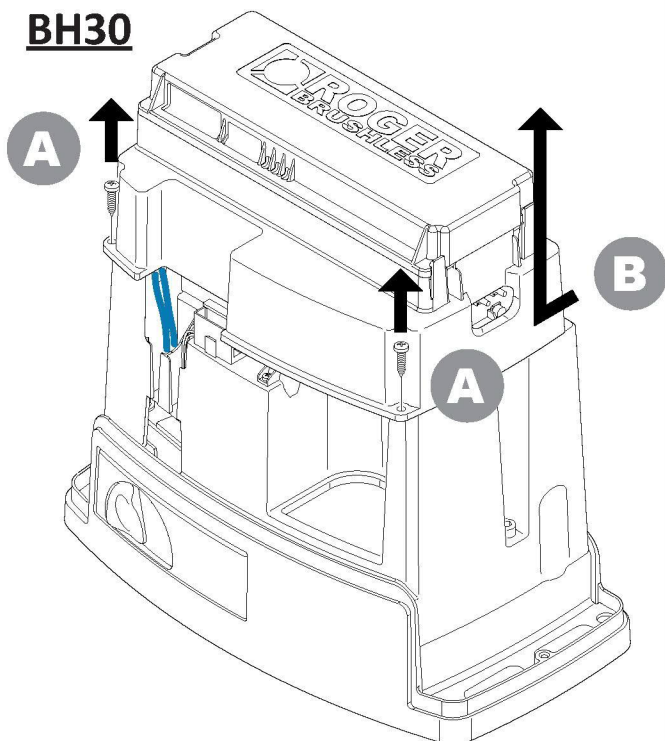
04 ZPOŽDĚNÁ REVERZACE. Při přerušení paprsku fotobuňky se brána zastaví. Zavírání pokračuje, jakmile je paprsek fotobuňky obnoven.

1	Všeobecné bezpečnostní pokyny	41
2	Popis výrobku	41
3	Technická charakteristika výrobku	42
4	Popis zapojení	42
4.1	Elektrické zapojení	42
5	Funkční tlačítka a displej	44
6	Spuštění a uvedení do provozu	44
7	Zobrazení funkčních stavů	44
8	Načtení dráhy brány	44
9	Seznam parametrů	45
10	Parametry	47
11	Speciální parametry pro jedn. BH30/500/HS - BM30/300/HS	55
12	Příkazy a příslušenství	56
13	Bezpečnostní vstupy a stavy příkazů (režim TEST)	59
14	Alamy a chyby	60
15	Kontrola stavu systému – režim INFO	61
16	Mechanické uvolnění	62
17	Režim obnovení pozice	62
18	Testování při spuštění	62
19	Údržba	62
20	Zneškodnění odpadu	63
21	Doplňující informace a kontakty	63
22	Prohlášení o shodě	63

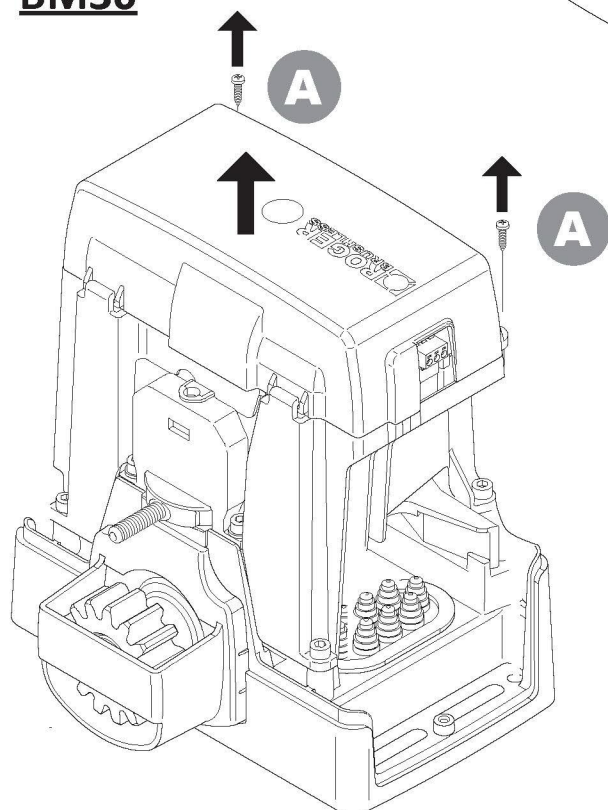


1

BH30



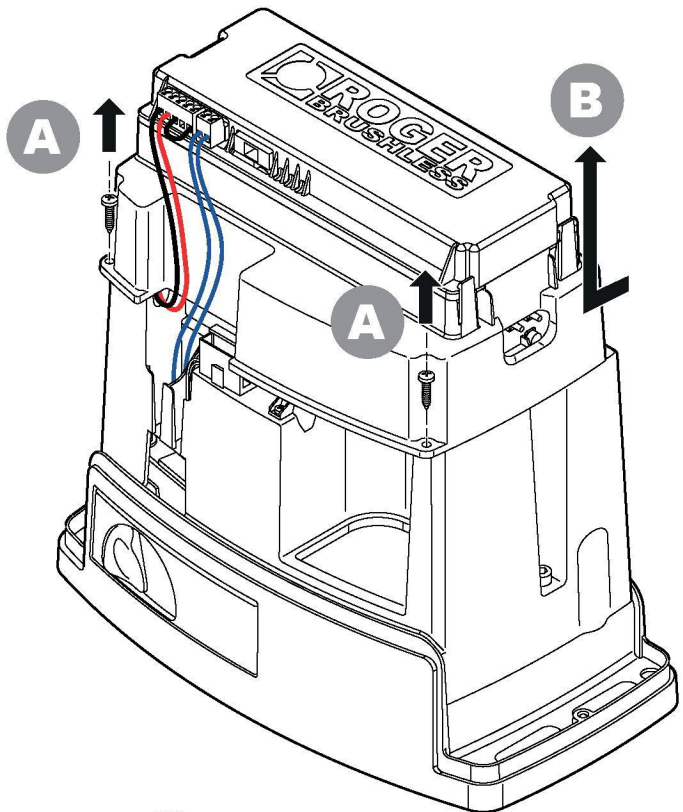
BM30



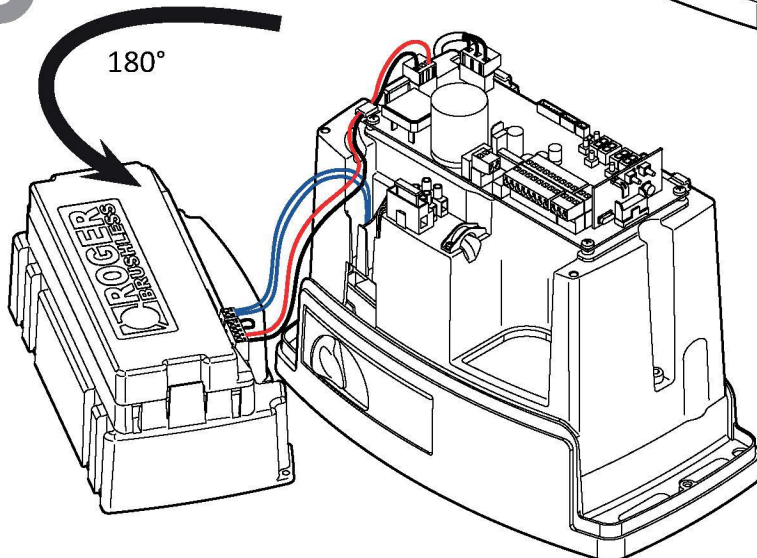
2

S bateriovým nabíječem B71/BC • With B71/BC battery charger

Pouze řada BH30.
BH30 Series ONLY,



C



3

BH30

F1
POJISTKA
FUSE
15A

D

F3
POJISTKA
FUSE
T1A

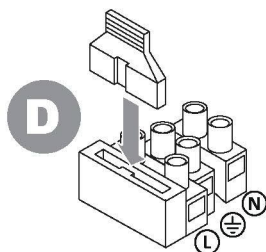
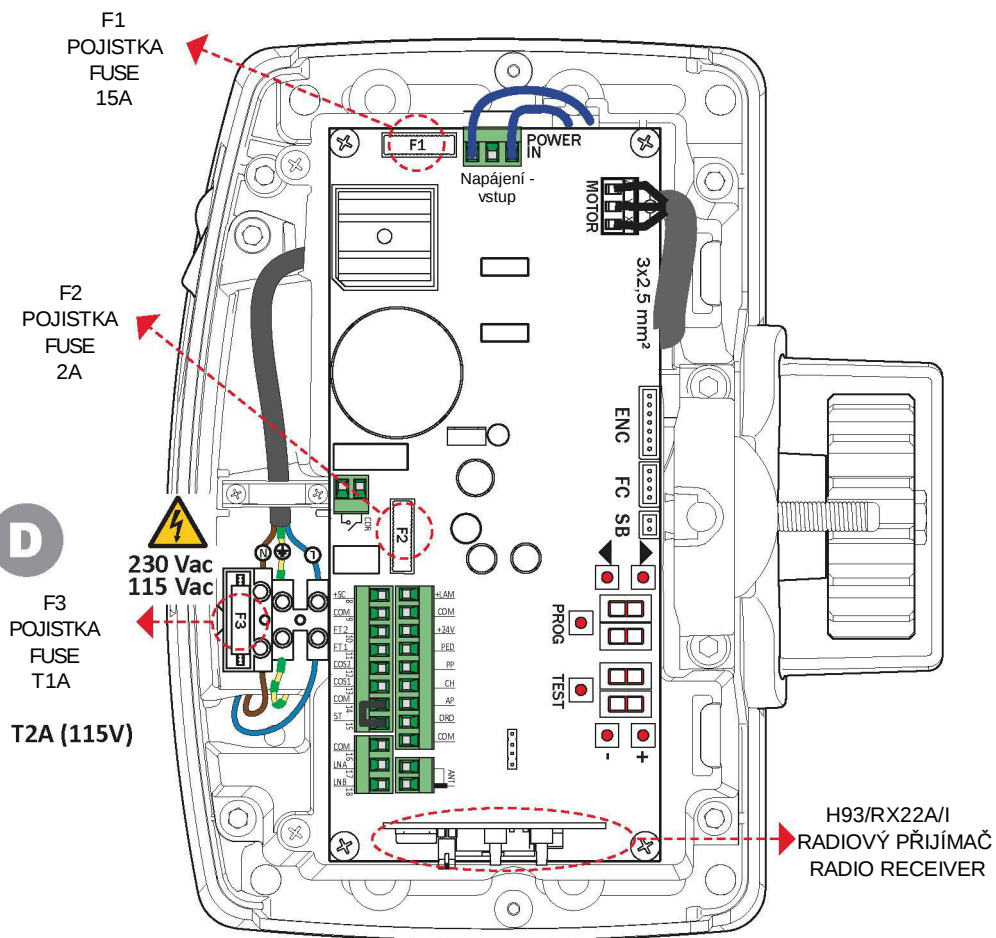
T2A (115V)

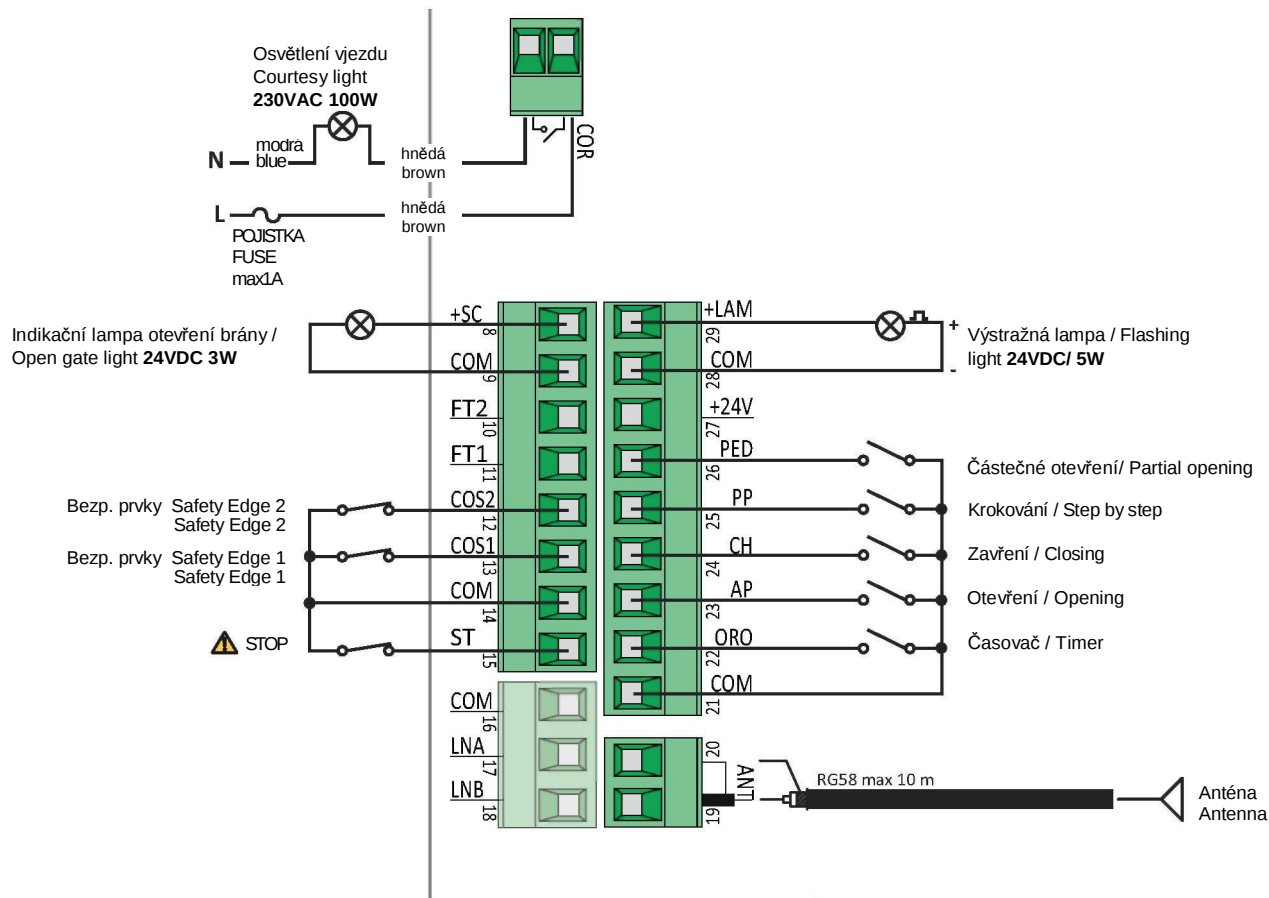
230 Vac
115 Vac

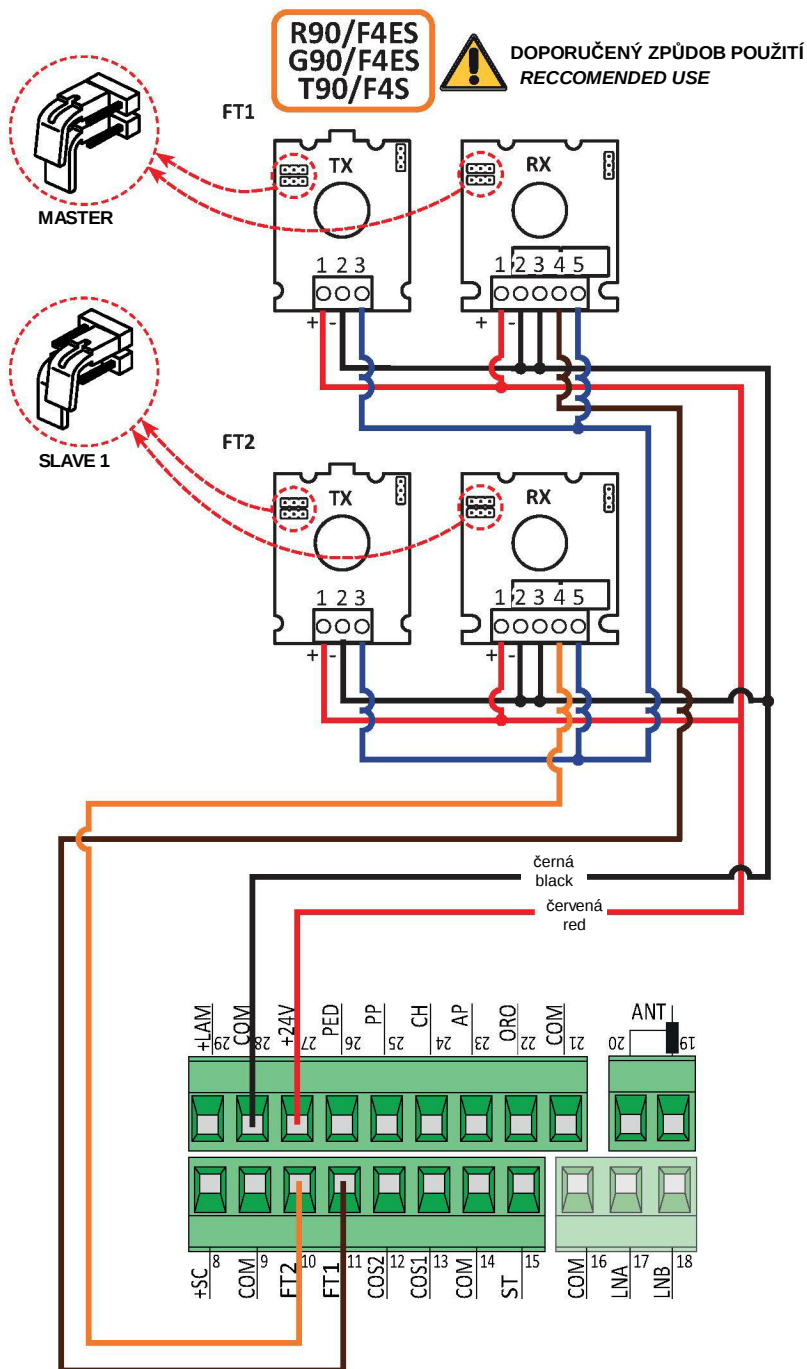
F2
POJISTKA
FUSE 2A

H93/RX22A/I
RADIOVÝ PŘÍJÍMAČ
RADIO RECEIVER

D



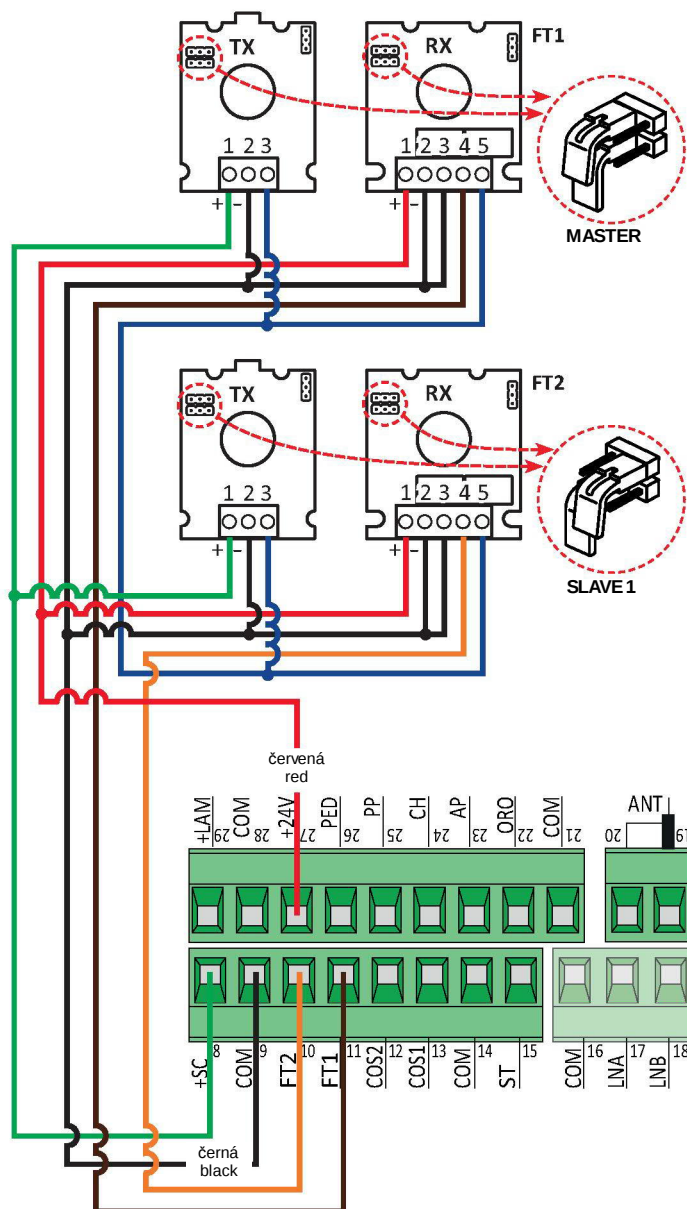




R90/F4ES
G90/F4ES
T90/F4S



DOPORUČENÝ ZPŮSOB POUŽITÍ
RECOMMENDED USE



ÚSPORA BATERÍ ■ BATTERY SAVING (nastavení ■ set A8 03)

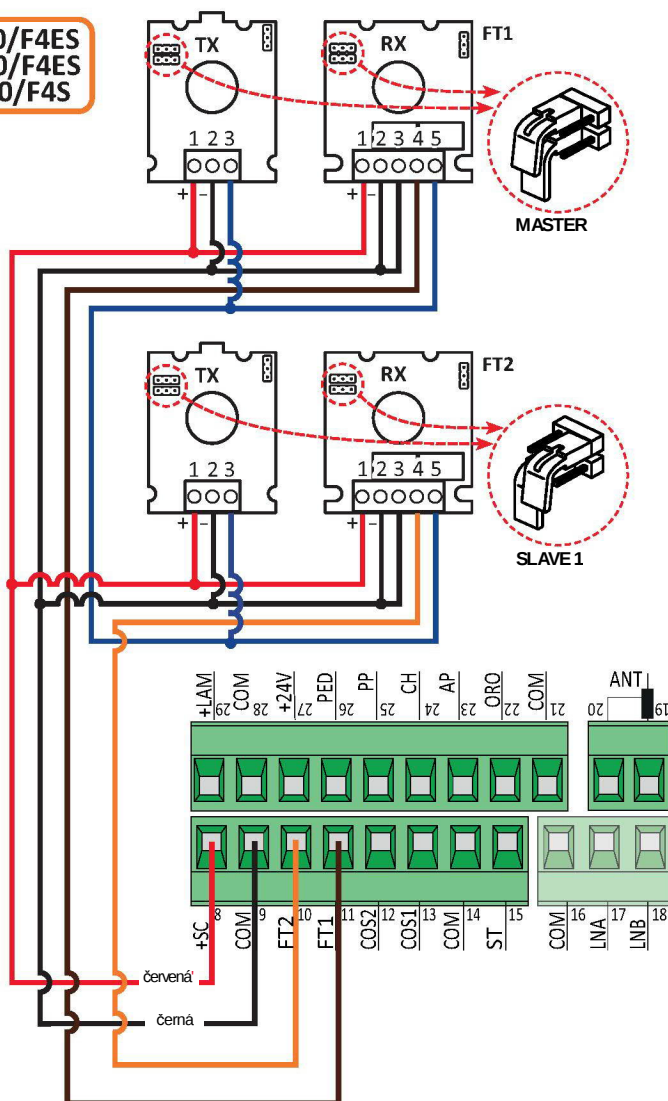
ÚSPORA BATERÍ + TEST FOTOBUNĚK ■ BATTERY SAVING + PHOTOCELLS TEST (nastavení ■ set A8 04)

8

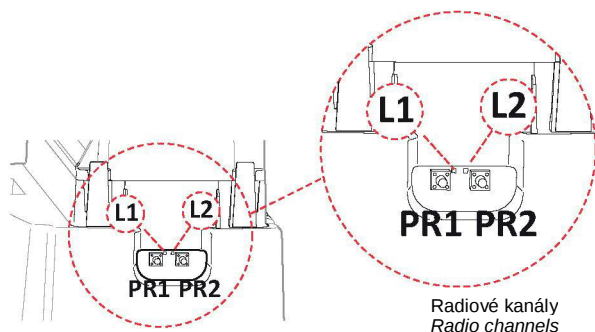


DOPORUČENÝ ZPŮSOB POUŽITÍ
RECCOMENDED USE

R90/F4ES
G90/F4ES
T90/F4S



9

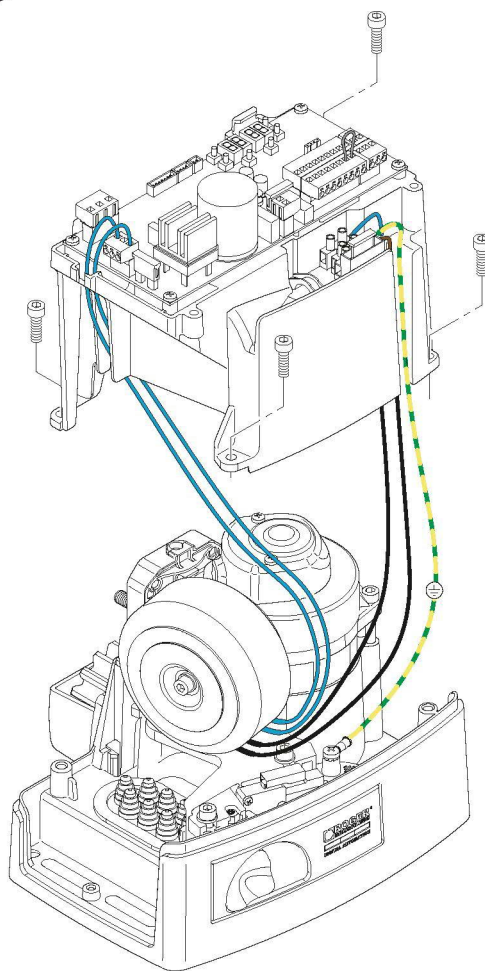
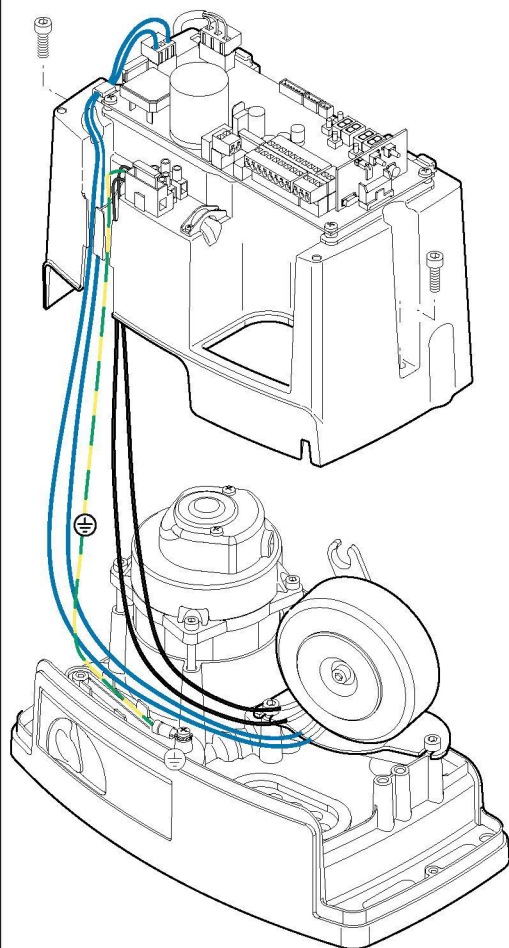


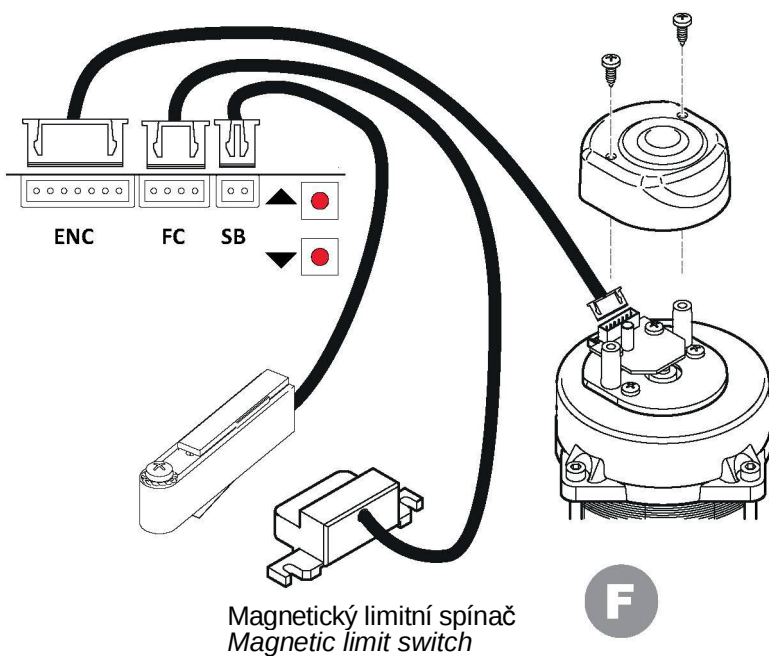
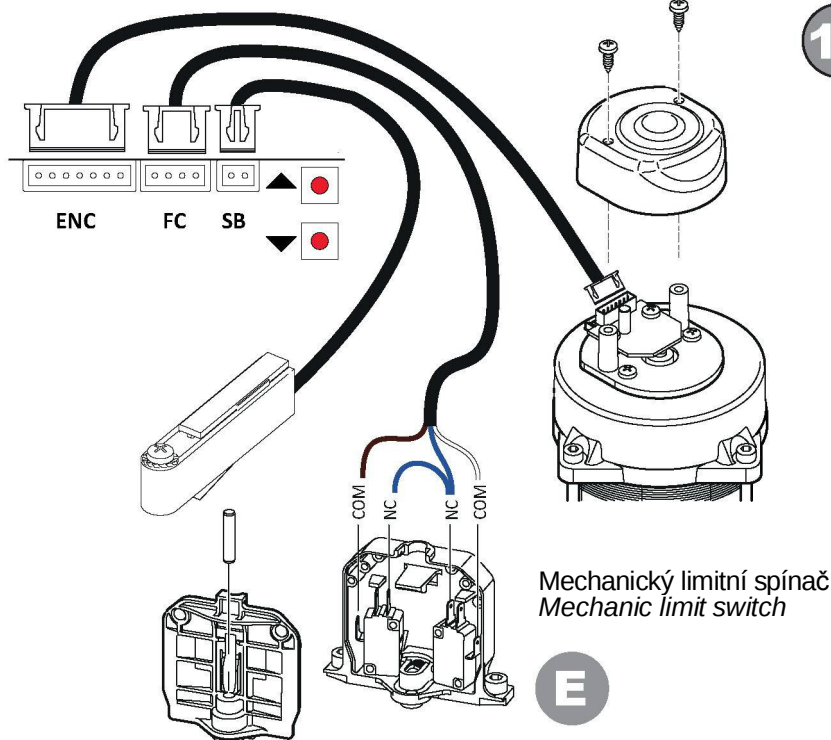
Radiové kanály
Radio channels

BH30

10

BM30





1 Všeobecné bezpečnostní pokyny

Výstraha: nesprávný způsob instalace může mít za následek vážnou škodu nebo úraz.



Před instalací si důkladně prostudujte tyto pokyny.

Tento návod na instalaci je určen pouze pro kvalifikované osoby.

Společnost ROGER TECHNOLOGY nenes zodpovědnost za jakékoli škody nebo úraz způsobený nevhodným použitím nebo použitím, které neodpovídá tomuto návodu.

Instalace, elektrické zapojení a nastavení musí být provedeno kvalifikovaným odborníkem a v souladu s platnými normami a zásadami.



Před instalací výrobku se ujistěte, že je tento výrobek v perfektním stavu.

Na přívodu napájení musí být instalován spínací prvek s mezerou mezi kontakty minimálně 3mm, kterým je možné bezpečně odpojit zařízení od napětí.

Ujistěte se, že je v napájecím okruhu instalován odpovídající proudový chránič. Evropskými normami EN 12453 a EN 12455 jsou stanoveny minimální bezpečnostní požadavky na automatické brány a vrata. V těchto normách je mimo jiné specifikováno použití limitních spínačů a bezpečnostních prvků (detekční smyčky, fotobuňky, atd.) pro detekci osob nebo předmětů v pracovním prostoru brány, které mají zabránit kolizi za všech okolností.

Tam, kde je bezpečnost instalace závislá na systému omezení síly nárazu, je nutné ověřit, jestli charakteristika provozu zařízení odpovídá platným normám a legislativě.

Osoba provádějící instalaci musí změřit sílu nárazu a naprogramovat řídicí jednotku tak, aby nebyla překročena kritická rychlost a krouticí moment. Tyto hodnoty musí vyhovovat normám EN 12453 and EN 12455. Pokud je to vyžadováno bezpečnostními předpisy, připojte k systému napájení vhodný zemnič. Před prováděním prací na zařízení odpojte elektrické napájení systému. Odpojte také záložní baterii, pokud je instalována. Při opravách výrobku používejte pouze originální náhradní díly.

Obalové materiály (igelit, polystyrén, atd.) zlikvidujte dle platných environmentálních předpisů. Neponechávejte obaly v dosahu dětí (mohou být pro děti nebezpečné).

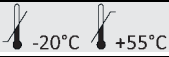
2 Popis výrobku

Řídicí jednotky **B70/1DC** jsou zařízení pro automatické řízení s použitím vysoce citlivého enkodéru pro bezkartáčové motory ROGER. Použití pro posuvné brány.

Ujistěte se o správném nastavení parametru A1. Pokud tento parametr není nastaven správně, automatický systém nemusí správně fungovat.

Doporučujeme použití příslušenství jako jsou řídicí a bezpečnostní prvky výhradně od ROGER TECHNOLOGY. Zejména doporučujeme instalaci fotobuněk řady **R90/F4ES**, **G90/F4ES** nebo **T90/F4S**.

3 Technická charakteristika výrobku

	BH30/600	BH30/800	BH30/500/HS	BM30/400	BM30/300/HS
SÍŤOVÉ NAPÁJECÍ NAPĚTÍ	230VAC $\pm$ 10% 50Hz (B70/1DC/115 : 115VAC $\pm$ 10% 60Hz)				
MAXIMÁLNÍ ELEKTRICKÝ PŘÍKON	160W	250W	380W	140W	320W
POJISTKY	F1 = 15A (AT0257) – ochrana napájecího okruhu motoru F2 = 2A (AT0257) - ochrana napájecího okruhu příslušenství F3 = T1A (5x20mm) (B70/1DC/115 : T2A (5x20mm))				
POČET PŘIPOJITELNÝCH MOTORŮ	1	1	1	1	1
NAPÁJENÍ MOTORU	24 VAC, s frekvenčním měničem (vlastní ochrana)				
TYP MOTORU	Sinusový měnič, bezkartáčový motor (ROGER BRUSHLESS)				
ŘÍZENÍ MOTORU	Vektorové řízení (FOC)				
JMENOVITÝ PŘÍKON MOTORU	45W	75W	120W	45W	100W
MAXIMÁLNÍ PŘÍKON MOTORU	125W	200W	350W	110W	320W
MAXIMÁLNÍ PŘÍKON – VÝSTRAŽNÁ LAMPA	13W (24VDC)	25W (24VDC)	25W (24VDC)	13W (24VDC)	25W (24VDC)
VÝSTR. LAMPA - PROVOZNÍ ZATÍŽITELNOST	50%	50%	50%	50%	50%
MAXIMÁLNÍ VÝKON	100W / 230VAC - 40W / 24VAC/DC (bezpotenciálový kontakt)				
INDILAČNÍ LAMPA OTEVŘENÍ BRÁNY	3W (24VDC)				
MAX. PROUDOVÝ PŘÍKON PŘÍSLUŠENSTVÍ	7W (24VDC)	10W (24VDC)	10W (24VDC)	7W (24VDC)	10W (24VDC)
PROVOZNÍ TEPLOTY					
ROZMĚRY A VÁHA VÝROBKU	Uvedeno v mm 200x90x45, váha: 0,244kg				

4 Popis zapojení

Pro přístup ke svorkovnici řídicí desky demontujte kryt podle obrázku č. 1:

- Vyšroubujte dva šrouby A;
- **BH30**: zatlačte kryt ze strany dovnitř. Potom jej povytáhněte nahoru (šipka B);

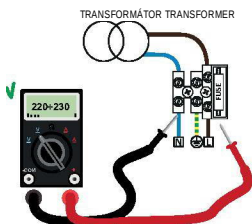
Pokud je instalován nabíječ baterie **B71/BC (pouze série BH30)**, viz obrázek 2:

- Vyšroubujte dva šrouby A;
- zatlačte kryt ze strany dovnitř. Potom jej povytáhněte nahoru (šipka B);
- otočte krytem o 180° a zasuňte jej dolů před jednotku. **Pozor!** Krytem pohybuje opatrně, aby nedošlo k poškození přírodních vodičů.

Na **obrázcích 3-4** je nakresleno připojení napájecího síťového přívodu k řídicí jednotce motoru (**B70/1DC**).

4.1 Elektrické zapojení

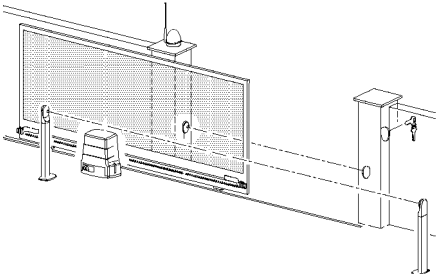
Odstraňte izolaci na koncích vodičů napájecího kabelu, který bude připojen ke svorkám (**viz pozice D, obr. 3-4**) a tento kabel upevněte a zajistěte proti posunutí svěrkou.



Změřte primární napětí pomocí voltmetru. Pro správnou funkci bezkartáčového systému motoru musí být napájecí napětí v rozsahu 230VAC (115VAC) $\pm$ 10%.

Pokud toto napětí neodpovídá danému požadavku nebo kolísá, NEMUSÍ systém správně pracovat.

PŘIPOJENÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY K ELEKTRICKÉMU NAPÁJENÍ	
Napájení 230VAC ±10% (115VAC ±10%)	
PŘIPOJENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ K ŘÍDÍCÍMU PANELU	Délka kabelu = 1 až 20m
Fotobuňky - přijímač	4x0,5mm ²
Fotobuňky - vysílač	2x0,5mm ²
Klávesnice H85/TDS-H85/TTD (připojení k řídicímu panelu – deska dekodéru H85/DEC - H85/DEC2)	3x0,5mm ²
Klíčem ovládaný přepínač R85/60	3x0,5mm ²
PŘIPOJENÍ VÝSTRAŽNÉ LAMPY K ŘÍDÍCÍMU PANELU	
Napájení 24VDC LED (25W max., odběr energie 50%)	2x1mm ² (max. 10m)
PŘIPOJENÍ INDIKÁTORU OTEVŘENÍ BRÁNY K ŘÍDÍCÍMU PANELU	Délka kabelu
	1 až 20m
Napájení 24VDC (3W max.)	2x0,5mm ²
PŘIPOJENÍ OSVĚTLENÍ VJEZDU K ŘÍDÍCÍMU PANELU	Délka kabelu
	1 až 20m
Napájení 230VAC (příkon 100W)	2x1mm ²
PŘIPOJENÍ ANTÉNY K ŘÍDÍCÍMU PANELU	
Kabel typu RG58	max. 10m



DOPORUČENÍ: doporučuje se provádění kontrol průřezů použitých vodičů a kontrol neporušenosti celé kabeláže.

	POPIS
	Síťové napájecí napětí 230VAC ±10% (115VAC ±10%). Pojistka (fuse) 5x20 T1A. B70/1DC/115: Pojistka (fuse) 5x20 T2A.
	Napájecí přívod od transformátoru (nebo od bateriového nabíječe B71/BC, pokud je použit). Poznámka: Propojení připraveno ve výrobě ROGER TECHNOLOGY.
	Připojení k bezkartáčovému motoru ROGER. Připojení kontroléru B72/BRAKE pro vysokorychlostní (High Speed) verze BH30 a BM30. Poznámka: Propojení připraveno ve výrobě ROGER TECHNOLOGY. Pozor! Pokud dojde k odpojení vodičů motoru od svorkovnice, musí se po jejich znovupřipojení opakovat načtení dat o dráze brány, jak je uvedeno v kapitole 8.

5 Funkční tlačítka a displej

UP

DOWN

▲

●

●

▼

88

88

PROG

TEST

+

+

-

-

TLAČÍTKO	POPIS
UP▲	Následující parametr
DOWN▼	Předchozí parametr
+	Zvýšení hodnoty parametru o jeden krok
-	Snížení hodnoty parametru o jeden krok
PROG	Programování
TEST	Aktivace režimu TEST

- Stiskem tlačítek UP▲ a/nebo DOWN▼ se zobrazí parametr, který chceme upravovat.
- Hodnota začne blikat. Pomocí tlačítek + a – upravte hodnotu parametru.
- Stiskem a přidržením tlačítka + nebo – lze rychle procházet (a měnit) nastavitelné hodnoty.
- Pro uložení nové hodnoty počkejte několik sekund nebo jděte na jiný parametr pomocí tlačítka UP▲ nebo DOWN▼. Displej se rychle rozbliká, čímž indikuje, že nová hodnota byla uložena.
- Parametry je možné modifikovat pouze, pokud je motor v klidu. Parametry je možné kdykoli zobrazit.

6 Spuštění a uvedení do provozu

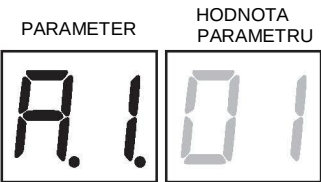
Dejte řídicí jednotku pod napětí.
Nejprve se krátce zobrazí verze firmwaru řídicí jednotky.
Instalovaná verze je r1. 47.



Ihned potom displej zobrazí stavy příkazů a bezpečnostní režim. Viz kapitolu 7.

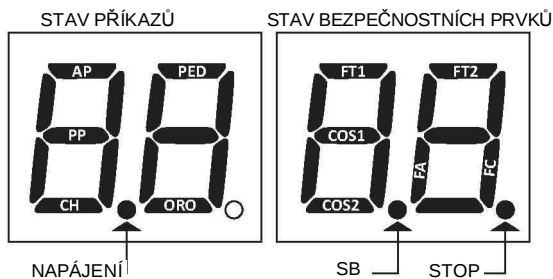
7 Zobrazení funkčních stavů

- Režim zobrazení parametrů



Pro detailní popis parametrů viz kapitolu 10.

• Režim zobrazení příkazů a stavů bezpečnostních prvků



STAV PŘÍKAZŮ:

Indikátory stavu na displeji jsou na těchto segmentech: AP = otevřít, PP = režim krokování, CH = zavřít, PED = částečné otevření, ORO = hodiny. Tyto indikátory jsou v klidovém stavu zhasnuty. Rozsvítí se, při příjmu příkazu (například, když je přijat příkaz "krokování", rozsvítí se segment PP).

STAV BEZPEČNOSTNÍCH PRVKŮ:

Indikátory stavu na displeji jsou na těchto segmentech: FT1/FT2 = fotobuňky, COS1/COS2 = prvky Sensitive Edge, FA = limitní spínač otevření brány, FC = limitní spínač zavření brány, SB = páka mechanického uvolnění - uvolněno. Tyto indikátory jsou v klidovém stavu rozsvíceny. Pokud některý z nich zhasne, je příslušné zařízení v poruchovém stavu nebo není připojeno. Pokud některý z těchto indikátorů bliká, je příslušné zařízení zakázáno (tj. deaktivováno) pomocí specifického parametru menu.

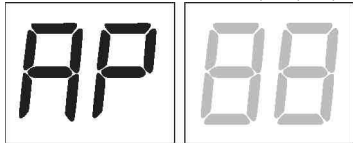
• Režim TEST

Tento režim slouží k aktivaci příkazů a bezpečnostních prvků s vizuálním potvrzováním.

Pro aktivaci tohoto režimu stiskněte tlačítko TEST. Pokud je brána v pohybu, stiskem tlačítka TEST se zastaví. Dalším stiskem tohoto tlačítka se aktivuje režim TEST.

Pokud výstražná lampka a indikátor otevření brány bliknou po dobu jedné sekundy pokaždé, je řídicí jednotka zaneprázdněna nebo je aktivován bezpečnostní prvek.

Stav příkazu je zobrazován po dobu 5 sekund na levé části displeje (jedná se o tyto signály, které musí být v daném okamžiku v aktivním stavu: AP, CH, PP, PE, OR. Příklad: Pokud je přijat příkaz na otevření zobrazí se na displeji znaky AP.



Stavy vstupů bezpečnostních prvků jsou zobrazeny na pravé polovině straně displeje. Číslo svorky příslušného bezpečnostního prvku, který je právě v alarmovém stavu, bliká.

Pokud je brána plně otevřena nebo plně zavřena, zobrazí se na displeji znaky FA nebo FC. Tyto znaky indikují stav, kdy brána dosáhla mezní polohy otevření (limitní spínač FA) nebo zavření (limitní spínač FC).

54 00	Nastavení režimu funkce fotobuněk během zavírání brány (FT2)
00	ZAKÁZANO. Fotobuňka je neaktivní nebo není instalována.
01	STOP. Brána se zastaví a zůstává v klidu, až do přijetí nového příkazu.
02	OKAMŽITÁ REVERZACE. Brána reverzuje okamžitě, pokud je fotobuňka aktivována během zavírání.
03	DOČASNÉ ZASTAVENÍ. Jakmile je paprsek fotobuňky přerušen, brána se zastaví. Zavírání pokračuje, jakmile je paprsek fotobuňky obnoven.
04	ZPOŽDĚNÁ REVERZACE. Při přerušení paprsku fotobuňky se brána zastaví. Brána se otevře, jakmile je paprsek fotobuňky obnoven.
55 01	Režim fotobuněk (FT2) při zavřené bráně
	Tento parametr není zobrazován, pokud jsou nastaveny parametry AB 02 , AB 03 or AB 04 .
00	Jakmile je paprsek fotobuňky přerušen, bránu není možné otevřít.
01	Brána se otevře, pokud je přijat příkaz na otevření, i když je paprsek fotobuňky přerušen.
02	Při přerušení paprsku fotobuňky se brána otevře.
56 00	Povolení příkazu zavřít 6 sekund po aktivaci fotobuněk (FT1-FT2)
	Tento parametr není zobrazován, pokud je nastaven AB 03 nebo AB 04 .
00	ZAKÁZANO.
01	POVOLENO. Pokud je paprsek fotobuněk FT1 přerušen, je za 6 sekund vyslán příkaz na zavření.
02	POVOLENO. Pokud je paprsek fotobuněk FT2 přerušen, je za 6 sekund vyslán příkaz na zavření.
65 05	Nastavení distance pro zastavení motoru
01-05	01= svižnější zpomalování/kratší distance pro zastavení. ... 05= pozvolnější zpomalování/delší distance pro zastavení.
71 01	Volba instalační pozice motoru vzhledem k bráně (z pohledu zevnitř brány)
	POZN.: Při každé úpravě parametru se zobrazí chybová zpráva ERR . Odpojte jednotku od napájení a znovu ji připojte. Stiskněte tlačítko PRG a opakujte načítání parametrů.
	POZN.: Pokud je proveden příkaz na obnovení továrního nastavení, je nutné tento parametr ručně obnovit.
00	Motor je instalován vlevo.
01	Motor je instalován vpravo.
73 00	Konfigurace prvků Sensing Edge COS1
00	Prvky Sensing Edge NEJSOU INSTALOVÁNY.
01	Kontakt NC (v klidu sepnut). Brána provádí reverzaci pouze při otevírání.
02	Kontakt s rezistorem 8k2. Brána provádí reverzaci pouze při otevírání.
03	Kontakt NC (v klidu sepnut). Brána provádí reverzaci při otevírání i zavírání.
04	Kontakt s rezistorem 8k2. Brána provádí reverzaci při otevírání i zavírání.
74 00	Konfigurace prvků Sensing Edge COS2
00	Prvky Sensing Edge NEJSOU INSTALOVÁNY.
01	Kontakt NC (v klidu sepnut). Brána provádí reverzaci pouze při zavírání.
02	Kontakt s rezistorem 8k2. Brána provádí reverzaci pouze při zavírání.
03	Kontakt NC (v klidu sepnut). Brána provádí reverzaci při otevírání i zavírání.
04	Kontakt s rezistorem 8k2. Brána provádí reverzaci při otevírání i zavírání.

76 00	Konfigurace radiového kanálu č. 1 (PR1) POZN.: Se zásuvnou kartou radiového přijímače ROGER TECHNOLOGY.
77 01	Konfigurace radiového kanálu č. 2 (PR2) POZN.: Se zásuvnou kartou radiového přijímače ROGER TECHNOLOGY.
00	REŽIM KROKOVÁNÍ.
01	REŽIM ČÁSTEČNÉHO OTEVŘENÍ
02	OTEVŘENÍ
03	ZAVŘENÍ
04	STOP
05	Osvětlení vchodu/vjezdu. Výstup COR je řízen dálkovým ovladačem. Lampa svítí po dobu stisknutí tlačítka dálkového ovladače. Nastavení parametru 79 je v tomto případě ignorováno.
06	Osvětlení vchodu/vjezdu je v režimu krokování (PP). Výstup COR je řízen dálkovým ovladačem. Každým stiskem tlačítka dálkového ovladače se zapíná nebo vypíná. Nastavení par. 79 je v tomto případě ignorováno.
07	REŽIM KROKOVÁNÍ s bezpečnostním potvrzením příkazu. ⁽¹⁾
08	ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ s bezpečnostním potvrzením příkazu. ⁽¹⁾
09	OTEVŘENÍ s bezpečnostním potvrzením příkazu. ⁽¹⁾
10	ZAVŘENÍ s bezpečnostním potvrzením příkazu. ⁽¹⁾
(1) Aby se zamezilo nechtěnému spuštění manévru nahodilým stiskem tlačítka dálkového ovladače, je pro aktivaci pohybu nutné potvrzení. Příklad: parametry 76 01 a 77 01 nastaveny. Stiskem tlačítka CHA na dálkovém ovladači zvolte funkci krokování. Potom tuto volbu potvrďte do 2 sekund stiskem tlačítka CHB dálkového ovladače. Stiskem tlačítka CHB se spustí částečné otevření.	
78 00	Nastavení frekvence blikání výstražné lampy
00	Frekvence blikání se nastavuje elektronicky na jednotce lampy.
01	Pomalé blikání
02	Pomalé blikání při otevírání, rychlé blikání při zavírání.
79 60	Volba režimu osvětlení vchodu/vjezdu
00	ZAKÁZANO.
01	PULZUJÍCÍ. Osvětlení vchodu/vjezdu se rozsvítí krátce při startu každého manévru.
02	AKTIVNÍ. Svítidlo svítí po celou dobu prováděného manévru.
03-90	Od 3 do 90 sekund. Svítidlo svítí i po ukončení manévru po nastavenou dobu.
92-99	Od 2 do 9 minut. Svítidlo svítí i po ukončení manévru po nastavenou dobu.
80 00	Konfigurace kontaktu časového spínače Pokud je časovač v aktivním stavu, brána se otevře a zůstává otevřena. Po vypršení naprogramované doby nastavené na externím časovači (časový spínač) se brána zavře.
00	Pokud je časovač v aktivním stavu, brána se otevře a zůstává otevřena. Jakýkoli přijatý příkaz je ignorován.
01	Pokud je časovač v aktivním stavu, brána se otevře a zůstává otevřena. Jakýkoli přijatý příkaz je proveden. Pokud se brána vrátí do pozice plně otevřeno, funkce časovače se znovu aktivuje.

56

01 01 00 23 01 45	Zobrazení počtu manévrů Číslo se skládá z hodnot parametrů 01 až 01 násobených 100. POZN.: Hodnoty v tabulce jsou pouze pro čtení.
	Počet provedených manévrů Příklad: 01 23 45 x 100 = 1 234 500 manévrů
h0 01 h1 23	Zobrazení čítače manévrů v hodinách Číslo se skládá z hodnot parametrů h0 až h1. POZN.: Hodnoty v tabulce jsou pouze pro čtení.
	Manévry celkem (v hodinách) Příklad: 01 23 = 123 hodin
d0 01 d1 23	Zobrazení počtu dní, po které je řídicí jednotka v provozu Číslo se skládá z hodnot parametrů d0 až d1. POZN.: Hodnoty v tabulce jsou pouze pro čtení.
	Doba, po kterou je jednotka zapnuta (dny) Příklad: 01 23 = 123 dnů
P1 00 P2 00 P3 00 P4 00	Heslo Použitím hesla je možné zabránit přístupu do menu parametrů neautorizovaným osobám. Pokud je funkce aktivní (CP=01), je možné parametry zobrazovat pouze pro čtení bez možnosti modifikace. Pro zabezpečení jednotky se používá pouze jedno heslo. POZNÁMKA: Pokud dojde ke ztrátě hesla, kontaktujte centrum technické podpory.
	Postup aktivace hesla:
	Zadejte požadované hodnoty do parametrů P1, P2, P3 a P4
	Pomocí tlačítek UP (nahoru) a/nebo DOWN (dolů) zobrazte parametr CP
	Stiskněte a přidržte tlačítka (+) a (-) na dobu 4 sekund
	Displej bliká pro potvrzení, že heslo bylo uloženo
	Vypněte a znovu zapněte řídicí jednotku. Zkontrolujte, zda byla ochrana heslem aktivována (CP=01)
	Postup pro dočasné odemknutí:
	Vložte heslo
	Zkontrolujte parametr CP=00
	Postup odstranění hesla:
	Vložte heslo (CP=00).
	Vložte následující hodnoty parametrů P1, P2, P3, P4 = 00
	Pomocí tlačítek UP (nahoru) a/nebo DOWN (dolů) zobrazte parametr CP
	Stiskněte a přidržte tlačítka (+) a (-) na dobu 4 sekund
	Displej bliká pro potvrzení, že heslo bylo zrušeno (hodnoty P1 00, P2 00, P3 00 a P4 00 indikují nepřítomnost hesla).
	Znovu jednotku vypněte a zapněte
CP 00 00 01	Změna hesla
	Ochrana heslem neaktivní
	Ochrana heslem aktivována



Řada motorů High Speed (vysokorychlostní motory) je série posuvných digitálně řízených bezkartáčových servomotorů pro posuvné brány o váze do 500kg (BH30/500/HS) a do 300kg (BM30/300/HS). Tyto jednotky jsou navrženy pro použití v obytných prostorech.

Technologie High Speed umožňuje o 100% vyšší provozní rychlost než běžné systémy. Jejich nastavení je možné nezávisle upravovat podle potřeb dané aplikace. Je možné přizpůsobovat rychlost, zrychlování, zpomalování a přiřazení bezpečnostních prvků do systému.

Poznámka: Protože mechanické a bezpečnostní vlastnosti brány nejsou přesně definovány, doporučuje výrobce používání bezpečnostních prvků Sensitive Edges.

Doplňkové parametry pro aktivaci technologie High Speed jsou uvedeny níže:

R103	Volba modelu systému Tento parametr je továrně nastaven výrobcem ROGER TECHNOLOGY. POZOR! Parametr je již nakonfigurován pro použití motorů v režimu High Speed (vysokorychlostní režim). Při změně tohoto parametru se všechny parametry vztahované k funkci High Speed deaktivují a nebudou pak přístupné. Systém potom nebude pracovat efektivně a nebude možná diagnostika chyb. POZN.: Po provedeném resetu do továrního nastavení je nutno tento parametr nastavit znovu ručně.
01	BH30/600
02	BH30/800
03	BH30/500/HS
04	BM30/400
05	BM30/300/HS
1104	Nastavení zpomalení během otevírání
1204	Nastavení zpomalení během zavírání
01-05	01= brána zpomaluje blíže k limitnímu spínači ... 05= brána zpomaluje dále od limitního spínače
3304	Nastavení zrychlení při startu během otevírání
3404	Nastavení zrychlení při startu během zavírání
01-05	01= brána při startu manévru zrychluje svižněji... 05= brána při startu manévru zrychluje pomaleji a postupně.
4005	Nastavení rychlosti otevírání (%)
4105	Nastavení rychlosti zavírání (%)
01-05	01= 60% (minimální rychlost) 02= 70% 03= 80% 04= 90% 05= 100% (maximální rychlost)



POZN.: Pro nastavení konstantní prodlevy pro zpomalování, viz parametry 13 a 14 kapitoly 10.

Svorky pro bezpečnostní prvky s kontakty NC (pokud nejsou instalovány) musí být překlenuty na svorku COM nebo ZAKÁZÁNY pomocí parametrů 50, 51, 53, 54, 73 a 74

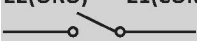
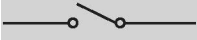
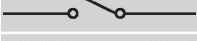
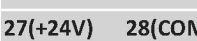


LEGENDA:

N.A. (kontakt v klidu rozepnutý).

N.C. (kontakt v klidu sepnutý).

KONTAKT	POPIS
6 7(COR) 	Výstup (bezpotenciálový kontakt) pro připojení Osvětlení vchodu/vjezdu (230VAC/100W nebo 24VAC/DC 40W (obr. 5).
8(+SC) 9(COM) 	Připojení indikační lampy otevření brány 24VDC/3W. Funkce lampy se nastavuje parametrem 88.
8(+SC) 9(COM)	Připojení pro funkci testování fotobuněk a/nebo funkci úspory baterie. Na tyto svorky je možné připojit napájení vysílačů fotobuněk (TX). Pro aktivaci funkce nastavte parametr 88 02. Při každém přijetí příkazu řídicí jednotka nejprve fotobuňky vypíná a potom zapíná, aby zkontrolovala správnou funkci stavového signálu. Pro snížení spotřeby může být napájení pro externí zařízení připojeno na tento výstup (pokud je baterie použita). Nastavení 88 03 nebo 88 04. POZOR! Pokud je kontakt 8-SC použit pro funkci fotobuněk nebo úspory baterie, nelze do systému připojit indikační lampu otevření brány.
10(FT2) 28(COM) 	Vstup (NC) pro připojení fotobuněk FT2 (obr. 6, 7 a 8). Fotobuňky FT2 jsou nakonfigurovány v továrním nastavení následovně: - 53 00. Fotobuňka FT2 ZAKÁZÁNA při otevírání brány. - 54 00. Fotobuňka FT2 ZAKÁZÁNA při zavírání brány. - 55 01. Brána se otevírá při přijetí příkazu na otevření a paprsek fotobuňky FT2 je přerušen. Pokud fotobuňky nejsou instalovány, propojte svorky 28(COM) - 10(FT2) nebo nastavte parametry 53 00 a 54 00 POZOR! Používejte fotobuňky typu R90/F4ES, G90/F4ES nebo T90/F4S.
11(FT1) 28(COM) 	Vstup (NC) pro připojení fotobuněk FT1 (obr. 6, 7 a 8). Fotobuňky FT1 jsou nakonfigurovány v továrním nastavení následovně: - 50 00. Fotobuňka reaguje pouze při zavírání brány, při otevírání nereaguje. - 51 02. Při aktivaci fotobuňky během zavírání brány se pohyb reverzuje. - 52 01. Brána se otevírá při přijetí příkazu na otevření a paprsek fotobuňky FT2 je přerušen. Pokud fotobuňky nejsou instalovány, propojte svorky 28(COM) - 11(FT1) nebo nastavte parametry 50 00 a 51 00. POZOR! Používejte fotobuňky typu R90/F4ES, G90/F4ES nebo T90/F4S.
12(COS2) 14(COM) 	Vstup (NC nebo 8 kOhm) pro připojení prvků Sensing Edge COS2. Prvky Sensing Edge jsou továrně nakonfigurovány následovně: 74 00. Prvky Sensing Edge COS2 (NC kontakt) jsou ZAKÁZÁNY. Pokud nejsou prvky Sensing Edge instalovány, propojte svorky 12(COS2) - 14(COM) nebo nastavte parametr 74 00.
13(COS1) 14(COM) 	Vstup (NC nebo 8 kOhm) pro připojení prvků Sensing Edge COS1. Prvky Sensing Edge jsou továrně nakonfigurovány následovně: 73 00. Prvky Sensing Edge COS1 (NC kontakt) jsou ZAKÁZÁNY. Pokud nejsou prvky Sensing Edge instalovány, propojte svorky 13(COS1) - 14(COM) nebo nastavte parametr 73 00
15(ST) 14(COM) 	Vstup pro příkaz STOP (NC). Pokud se bezpečnostní kontakt rozepne, aktuálně probíhající manévř se zastaví. POZN.: Na dodávané jednotce je tento kontakt propojen výrobcem ROGER TECHNOLOGY.
20 19(ANT) 	Anténní konektor pro zásuvnou desku rádiového přijímače. Pro externí anténu (pokud je instalována) použijte kabel typu RG58 (max. délka 10m). POZN.: Na kabelu neprovádějte žádné spoje (= nadstavování).

KONTAKT	POPIS
22(ORO) 21(COM) 	Vstup z externího časovače (N.O. = v klidu rozepnuto). Pokud je funkce časovače aktivní, brána se otevírá a zůstává otevřena. Na konci naprogramovaného času externího časovače se brána zavírá.
23(AP) 21(COM) 	Vstup ovládacího signálu otevřít (N.O. = v klidu rozepnuto).
24(CH) 21(COM) 	Vstup ovládacího signálu zavřít (N.O. = v klidu rozepnuto).
25(PP) 21(COM) 	Vstup ovládacího signálu krokování (N.O. = v klidu rozepnuto). Funkce ovladače je určena parametrem A4.
26(PED) 21(COM) 	Vstup ovládacího signálu pro částečné otevření (N.O. = v klidu rozepnuto). Výchozí nastavení je 50% plně otevřené pozice.
27(+24V) 28(COM)	Napájení pro externí zařízení. Viz technické charakteristiky. Připojení napájecí jednotky B72/BRAKE pro BH30 a BM30 verze High Speed.
29(LAM) 28(COM) 	Výstup pro připojení výstražné lampy (24VDC – provozní zatížitelnost 50%). Nastavení výstražného bliknutí před manévrem se provádí parametrem A5, režim blikání se nastavuje parametrem 7B.
ENC	Konektor pro připojení enkodéru motoru k řídicí jednotce. POZOR! Před rozpojováním nebo spojováním konektorů odpojte vždy nejprve jednotku od napájecího napětí. POZN.: Kabeláž předpřipravena ve výrobě ROGER TECHNOLOGY.
FC	Konektor (N.C. kontakty) pro připojení mechanického limitního spínače (viz obrázek 11 - detail E) nebo magnetického limitního spínače (viz obrázek 11 - detail F). Brána se zastavuje při aktivaci limitního spínače. POZN.: Kabeláž předpřipravena ve výrobě ROGER TECHNOLOGY.
SB	Konektor (N.C.) pro připojení kontaktu pro uvolnění. Pokud je uvolňovací páka motoru v poloze otevřeno, brána se zastaví a nepřijímá další příkazy. Jakmile je uvolňovací páka motoru znovu zavřena, tak pokud je brána v prostřední pozici, řídicí jednotka spouští proceduru pro obnovení načení pozice (viz kapitolu 17). POZN.: Kabeláž předpřipravena ve výrobě ROGER TECHNOLOGY.
KARTA PŘIJÍMAČE	Konektor pro zásuvný modul radiového přijímače. Řídicí jednotka má v základním nastavení dva ovládací kanály: - PR1 – příkaz krokování (upravitelný parametrem č. 75). - PR2 – příkaz na částečné otevření (upravitelný parametrem č. 77). Programovací tlačítka PR1 a PR2 jsou také přístupná po odejmutí krytu (viz. obr. 9).
BATERIOVÝ NABÍJEČ B71/BC POUZE BH30 2x12VDC 1,2Ah. nebo 2x12VDC 4,5Ah Pouze typ AGM	Pro případ ztráty síťového napětí může být řídicí jednotka napájena bateriemi. Při provozu z baterií se na displeji zobrazuje nápis BATT a výstražná lampa bliká v krátkých intervalech, dokud není síťové napájení obnoveno nebo dokud se baterie nevybijí na minimum. V tom případě se na displeji zobrazí nápis BATT (vybitá baterie) a řídicí jednotka pak nepřijímá žádné příkazy. POZOR! Baterie musí být k jednotce připojena trvale, aby se z ní mohla nabíjet. Pravidelně kontrolujte její stav (minimálně 1 x za 6 měsíců). Výrobce dodává dva typy baterií: • Dvě 12 VDC/1,2Ah baterie instalované uvnitř jednotky. • Dvě 12 V DC/4,5Ah baterie instalované v externí skříni. Pro více informací viz instalační návod pro nabíječ baterií B71/BC .

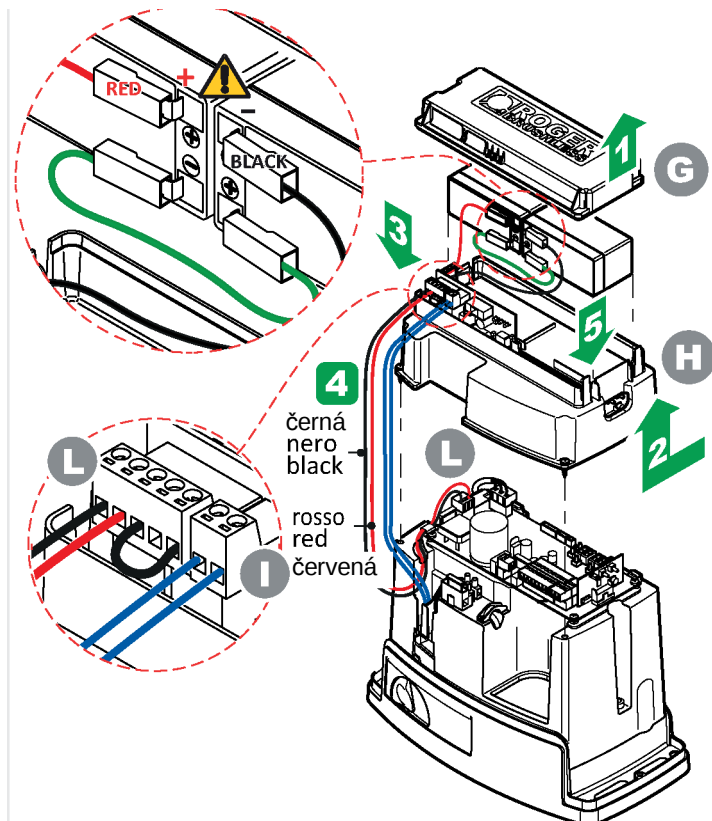
KONTAKT

NABÍJEČ BATERIÍ B71/BC BH30ONLY 2x12VDC/1,2Ah

POPIS

Instalace nabíječe baterií a baterie 12VDC/1,2Ah:

- Demontujte horní kryt (G)
 - Vyjměte kryt (H)
 - Instalujte desku nabíječe baterií B71/BC do připraveného místa
 - Odpojte vodiče od transformátoru a od svorkovnice napájení (POWER IN) řídicí jednotky a připojte je ke svorkovnici (I) nabíječe baterií.
 - Připojte červený a černý vodič kabelu (L), který byl dodán s baterií ke svorkovnici napájení (POWER IN) řídicí jednotky.
 - Zakryjte kryt (H) a zajistěte jej šrouby.
 - Upevněte 12VDC/1,2Ah baterie do připraveného prostoru a ujistěte se o správné polaritě.
- Zakryjte horní kryt (G)



Pro snížení spotřeby energie z baterií je vhodné připojit kladný pól napájení vysílacích fotobuněk na svorku SC (viz obr. 6-7). Nastavte parametr **AB 03** nebo **AB 04**. Při této konfiguraci řídicí jednotka při plném otevření nebo zavření brány odpojuje napájení elektrického příslušenství.

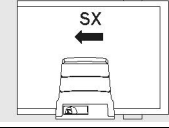
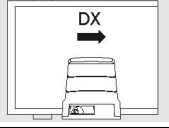
13 Bezpečnostní vstupy a stavy příkazů (režim TEST)

Stiskněte tlačítko TEST (když není aktivní žádný příkaz) a zkontrolujte následující položky:

DISPLEJ	MOŽNÁ PŘÍČINA	NAVRHOVANÁ ÚPRAVA SW	NAVRHOVANÁ FYZICKÁ ÚPRAVA
BB 5b(Sb)	Páka pro mechanické uvolnění uvolněna.	-	Zajistíte uvolňovací páku a zavřete bránu. Zkontrolujte kontakt uvolnění, zda je správně zapojen.
BB 15	Bezpečnostní kontakt STOP kontakt je rozeprnut.	-	Instalujte tlačítko STOP (NC) nebo propojte svorku ST se svorkou COM.
BB 13	Prvky Sensing Edge COS1 nepřipojeny nebo připojeny nesprávně.	Pokud nejsou použity nebo pokud je chcete zakázat, nastavte parametr 73 00.	Pokud nejsou použity nebo pokud je chcete zakázat, propojte svorku COS1 se svorkou COM.
BB 12	Prvky Sensing Edge COS2 nepřipojeny nebo připojeny nesprávně.	Pokud nejsou použity nebo pokud je chcete zakázat, nastavte parametr 74 00.	Pokud nejsou použity nebo pokud je chcete zakázat, propojte svorku COS2 se svorkou COM.
BB 11	Fotobuňka FT1 nepřipojena nebo připojena nesprávně.	Pokud nejsou použity nebo pokud je chcete zakázat, nastavte parametr 50 00 a 51 00.	Pokud nejsou použity nebo pokud je chcete zakázat, propojte svorku FT1 se svorkou COM. Zkontrolujte zapojení podle schématu zapojení (obr. 7-8).
BB 10	Fotobuňka FT2 nepřipojena nebo připojena nesprávně.	Pokud nejsou použity nebo pokud je chcete zakázat, nastavte parametr 53 00 a 54 00.	Pokud nejsou použity nebo pokud je chcete zakázat, propojte svorku FT2 se svorkou COM. Zkontrolujte zapojení podle schématu zapojení (obr. 7-8).
BB FE	Oba limitní spínače mají rozeprnutý kontakt nebo jsou nepřipojeny.	-	Zkontrolujte zapojení limitních spínačů.
BB FA	Brána je na pozici limitního spínače zavření.	Pokud je indikace stavu limitního spínače nesprávná, zkontrolujte nastavení parametru 71.	
	Limitní spínač otevření brány nepřítomen nebo nezapojen.	-	Zkontrolujte zapojení limitního spínače.
BB FC	Brána je na pozici limitního spínače zavření.	Pokud je indikace stavu limitního spínače nesprávná, zkontrolujte nastavení parametru 71.	
	Limitní spínač zavření brány nepřítomen nebo nezapojen.	-	Zkontrolujte zapojení limitního spínače.
PP 00	Pokud se tato informace objevuje, bez zadaného příkazu, potom je kontakt (N.O.) vadný nebo je jedno z tlačítek chybně připojeno.	-	Zkontrolujte svorky PP - COM a propojení s tlačítkem.
CH 00		-	Zkontrolujte svorky CH - COM a propojení s tlačítkem.
AP 00		-	Zkontrolujte svorky AP - COM a propojení s tlačítkem.
PE 00		-	Zkontrolujte svorky PED - COM a propojení s tlačítkem.
OR 00	Pokud tato chyba nastane bez úmyslně zadaného příkazu, může být kontakt (N.O.) vadný nebo chybně připojený.	-	Zkontrolujte svorky ORO - COM. Kontakt musí být propojen, pokud není použit.

POZN.: Pro opuštění režimu TEST, stiskněte tlačítko TEST.

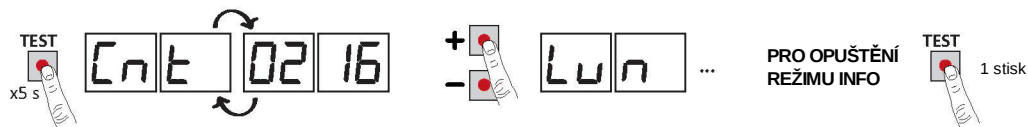
Pro odstranění problémů u bezpečnostních prvků a chyb stavových vstupů se doporučuje přednostně používat softwarové řešení.

PROBLÉM	ALARM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
	LED NAPÁJENÍ nesvítí	Výpadek napájení	Zkontrolujte napájecí kabel.
	LED NAPÁJENÍ nesvítí	Spálená pojistka	Vyměňte pojistky. Před výměnou vždy nejprve odpojte napájení.
	OF St	Porucha napájecího zdroje jednotky. Inicializace se nezdařila.	Odpojte jednotku od napájení, vyčkejte 10 sekund a znovu ji připojte. Pokud problém přetrvává, doporučuje se výměna řídicí jednotky.
	Pr Ot	Nadproud detekovaný frekvenčním.	Stiskněte 2x tlačítko TEST nebo zadejte 3 příkazy za sebou.
	dA tA	Chyba načítání dat dráhy brány.	Zkontrolujte správné umístění limitních spínačů otevření a zavření. Stiskněte tlačítko TEST a zkontrolujte, jestli nejsou bezpečnostní prvky v alarmovém stavu. Potom opakujte proceduru načítání.
		Kalibrační procedura se nezdařila.	Nechte uplynout indikované kalibrační časy během načítání. Zkontrolujte, jestli se před zavřením uvolňovacího zámku objevuje na displeji zpráva blikající PHRS . Opakujte proceduru načítání.
		Zpráva o modifikaci pozice automatického systému s parametrem 71.	 
Brána se neotevřívá nebo nezavírá			Motory pro posuvné brány jsou továrně nastaveny pro pravostranné otevírání 7101 (pozice motoru vzhledem k průchodu při pohledu zevnitř). Pokud je pozice změněna a zobrazuje se zpráva dA tA: • Přesuňte bránu do zavřeného polohy. • Odpojte řídicí jednotku od napájení a počkejte 5 sekund. • Znovu připojte napájení. • Stiskněte a přidržte tlačítko PROG, dokud na displeji nezmizí zpráva dA tA a neobjeví se zpráva PPP. Opakujte proceduru načítání.
	Not	Motor není připojen.	Zkontrolujte připojovací kabel motoru.
	FE	Oba limitní spínače jsou aktivovány.	Zkontrolujte zapojení limitních spínačů a ověřte, jestli nejsou tyto spínače zablokovány nějakými předměty.
	příklad: 15 EE 21 EE	Chyba konfigurace číselného parametru.	Nastavte parametr správně a uložte jej.
	EnE1	Enkodér není připojen.	Zkontrolujte připojení enkodéru. Pokud problém přetrvává, vyměňte vadný enkodér.
	EnE3	Vážná chyba enkodéru.	Stiskněte tlačítko TEST . Pokud se opět zobrazuje chybový kód, vypněte řídicí jednotku, počkejte 5 sekund a znovu ji zapněte. Pokud problém přetrvává, vyměňte vadný enkodér.
	EnE5 (EnE5)	Chyba enkodéru.	Stiskněte tlačítko TEST . Pokud problém přetrvává, vyměňte vadný enkodér.
		Nedostatečné napájecí napětí.	Pokud je jednotka uvnitř znečištěna prachem, vlhkostí, hmyzem nebo jinými nečistotami, odpojte ji od napájení a vyčistěte její desku a enkodér. Pokud problém přetrvává, vyměňte vadný enkodér.
		Funkce baterií.	Baterie je téměř vybitá.
	EnE8	Chyba kalkulace enkodéru.	Opakujte proceduru načítání.
	tENP	Přetížení měniče – výpadek nadproudové ochrany.	Funkce se obnovuje automaticky po 2 minutách.
	btLO	Vybitá baterie.	Počkejte na obnovení síťového napájení.
	(btLO)		

Brána se neotevírá nebo nezavírá.	STOP (blikající)	Uvolněte bránu a otevřete ji.	Zavřete uvolňovací páku a otočte klíč do pozice zavřeno. Zkontrolujte, zda je kontakt uvolnění správně připojen.
	no PH	Chyba kalibrace motoru.	Opakujte proceduru načítání. Pokud problém přetrvává, zkontrolujte připojení kabelu motor – enkodér. Zkontrolujte, jestli je uvolňovací páka v poloze uvolněno. Zkontrolujte, jestli se motor bez problémů otáčí. V případě potíží kontaktujte centrum technické podpory.
Procedura načítání neproběhla korektně.	AP PE	Během procedury bylo stisknuto tlačítko TEST.	Opakuje proceduru načítání.
		Bezpečnostní prvky jsou v alarmovém stavu.	Zkontrolujte připojení bezpečnostních prvků.
		Nadměrný pokles napájecího napětí.	Opakuje proceduru načítání. Zkontrolujte napájecí napětí.
	AP PL	Nesprávné nastavení parametrů 30 a 31.	Nastavte parametry 30 a 31 správně v souladu s váhou brány a rychlostí pohybu jejího křídla.
		Chyba délky dráhy brány.	Přesuňte bránu do pozice plně zavřeno (signál FC spínače musí být aktivní) a opakujte proceduru. Zkontrolujte kabeláž k limitním spínačům. Pokud problém přetrvává, vyměňte kabel. Resetujte jednotku do továrního nastavení a opakujte proceduru.
Dálkový ovladač má omezený dosah a nepracuje, pokud je brána v pohybu.	-	Signál ovladače je zastíněn kovovými předměty a silnými stěnami v jeho okolí.	Instalujte přijímací anténu řídicí jednotky blíže k místu ovládání.
	-		
	-	Slabé baterie.	Vyměňte baterie v ovladači.
Výstražná lampka nefunguje.	-	Vadná žárovka / LED nebo odpojený kabel.	Zkontrolujte připojení a stav žárovky nebo LED.
Indikační lampka otevření brány nefunguje.	-	Vadná žárovka nebo odpojený kabel.	Zkontrolujte připojení a stav žárovky.
Brána neprovádí požadovaný manévr.	-	Nesprávné nastavení parametru 71.	Zvolte správnou pozici instalace pomocí parametru 71.

POZN.: Pro dočasné umlčení alarmové signalizace stiskněte tlačítko TEST.

Pokud se po přijetí dalšího příkazu alarm znovu objeví na displeji, znamená to, že problém nebyl vyřešen.



Režim INFO může být použit pro zobrazení určitých parametrů měřených řídicími jednotkami **B70/1DC**.

Stisknete a na 5 sekund přidržte tlačítko TEST v režimu zobrazení příkazů a bezpečnostních prvků, když neběží motor.

Řídicí jednotka zobrazí postupně následující parametry a odpovídající měřené hodnoty:

Parametr	Funkce
<i>r 1.47</i>	Zobrazení verze firmwaru řídicí jednotky (na dobu 3 sekund).
<i>Cnt</i>	Zobrazení pozice MOTORU (vyjádřeno počtem otáček vztahených k celkové délce dráhy v okamžiku testování). Příklad: 0.113 = motor instalován vlevo, 71.00; 0.113 = motor instalován vpravo 71.01.
<i>Lun</i>	Zobrazení celkové délky programované dráhy MOTORU (v otáčkách motoru).
<i>r Pn</i>	Zobrazení rychlosti MOTORU v otáčkách za minutu (RPM).
<i>ANP</i>	Zobrazení aktuálního příkonu motoru v Ampérech (např.: 001.1 = 1,1A 016.5 = 16,5A). Pokud MOTOR není v pohybu, je jeho odběr zobrazen hodnotou 0.
<i>bUS</i>	Stavový indikátor systému (OK). Pro kontrolu přetížení (např.: příliš mnoho zařízení připojených k výstupu 24V) nebo pro kontrolu síťového podpětí porovnejte tyto hodnoty v parametrech při motoru v klidu: síťové napětí = 230VAC (jmenovité), bUS= 28.5 síťové napětí = 207VAC (-10%), bUS= 25.5 síťové napětí = 253VAC (+10%), bUS= 31.6
<i>ENP</i>	Zobrazení proudu (v Ampérech) použitého pro kompenzaci přetížení detekovaného MOTOREM např. z důvodu nízkých venkovních teplot (příklad: 0 = 0 A ... 4 = +6 A). Na začátku manévru z plně otevřené nebo plně zavřené pozice, pokud jednotka detekuje přetížení vyšší než je hodnota uložená v paměti během načítání dráhy brány, jednotka automaticky zvyšuje proud do MOTORU.
<i>ASC</i>	Zobrazení prahového proudu (v Ampérech), kdy reaguje detekce překážek (tj. ochrana proti přimáčknutí) během pohybu brány. Tato hodnota se automaticky vypočítává řídicí jednotkou v závislosti na nastavení parametrů 30 a 31. Pro správnou funkci motoru musí být hodnota parametru <i>ANP</i> vždy nižší než hodnota parametru <i>ASC</i> .
<i>t! n</i>	Indikace času, který potřeboval MOTOR pro detekci překážky. Tento čas je nastaven parametrem 31 v sekundách. Příklad: 1.000 = 1 sekunda 0.120 = 0,12 sekund (120 ms). Doba trvání manévru by měla být delší než 0,3 sekundy.
<i>UP</i>	Pokud je řídicí jednotka schopna identifikování pozice brány během provádění testu, na displeji se zobrazují tyto údaje: <i>UP</i> = pozice známa – normální funkce <i>UP</i> ! = pozice není známa – probíhá procedura obnovy pozice
<i>OC</i>	Indikace stavu automatického systému (otevřeno/zavřeno): <i>OC</i> <i>OP</i> probíhá otevírání brány (motor běží) <i>OP</i> <i>CL</i> probíhá zavírání brány (motor běží) <i>OP</i> - <i>O</i> brána je plně otevřena (motor neběží) <i>OP</i> - <i>C</i> brána je plně zavřena (motor neběží)
<i>UF</i>	<i>UF</i> <i>U</i> síťové napětí mimo povolenou toleranci <i>UF</i> <i>H</i> přetížení motoru

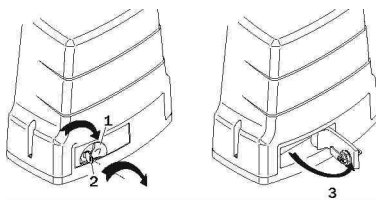
- Pro postupné procházení parametrů použijte tlačítka +/-. Po dosažení posledního z parametrů stiskněte tlačítko (-) pro návrat na předchozí parametry.
- V režimu INFO systém může být aktivován pro provádění testovací operace v reálném čase.
- Pro odchod z režimu INFO stiskněte a přidržte tlačítko TEST na dobu několika sekund.

16 Mechanické uvolnění

V případě výpadku napájení je možné bránu mechanicky uvolnit a pohybovat s ní ručně.

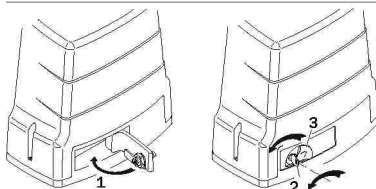
Pokud je brána uvolněna a napájení je v pořádku, zobrazí se na displeji jednotky blikající zpráva StoP.

- Sundejte kryt zámku (1).
- Vložte dodaný klíč do zámku a otočte s ním ve směru hodinových ručiček o 90° (2).
- Otevřete zcela uvolňovací kryt (3).
- Pohybuje bránou ručně.



OBNOVENÍ AUTOMATICKÉHO PROVOZU

- Zavřete uvolňovací kryt pomocí zasunutého klíče. Dávejte při tom pozor na prsty (1).
 - Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček o 90° (2).
 - Vyměňte klíč a zavřete kryt zámku (3).
- Jakmile je systém připraven pro automatický provoz brány a brána není kompletně zavřena nebo otevřena, potom při dalším příkazu proběhne nejprve procedura obnovy pozice (viz kapitola 17).
- Aktivací jednoho z limitních spínačů si jednotka zjistí jeho pozici.



17 Režim obnovy pozice

Po výpadku napájení jednotky nebo po mechanickém uvolnění brány, pokud brána není plně otevřena nebo zavřena, proběhne při dalším příkazu nejprve procedura obnovy pozice:

- Nejprve se spustí pomalou rychlostí manévru.
- Výstražná lampa bliká odlišnou frekvencí než při běžném provozu (3 sekundy svítí, 1,5 sekundy nesvítí).
- Během této procedury si řídící jednotka obnovuje instalační data. **Pozor!** Během této procedury neaktivujte žádné ovládací prvky systému, dokud brána nedosáhne jednoho z limitních spínačů.
- Aktivací jednoho ze dvou limitních spínačů jednotka získává informaci o poloze brány.

18 Testování při spuštění

- Zapněte napájení jednotky.
- Zkontrolujte správnou funkci všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte správnou funkci uvolňovací páky. Na displeji musí blikat zpráva StoP.
- Zkontrolujte dráhu brány a zpomalování.
- Zkontrolujte správnou sílu při nárazu na překážku podle norem EN 12453 a EN12445.
- Zkontrolujte správnou funkci bezpečnostních prvků a jejich aktivaci.
- Pokud je instalována sada baterie, odpojte síťové napětí a ujistěte se, že zařízení pracuje i na baterii.
- Odpojte síťové napětí i baterii (pokud je instalována) a potom obojí zase připojte. Brána přitom musí být v prostřední pozici. Zkontrolujte správnost funkce obnovy pozice a jestli se tato procedura provedla pro obě polohy brány (otevřeno i zavřeno).
- Zkontrolujte správnost nastavení limitních spínačů a jejich funkci. Nastavte správnou pozici motoru, pokud je to nutné.
- Zkontrolujte mezeru (min 2-3 cm) mezi bránou a mechanickým dorazem na konci manévru.

19 Údržba

Provádějte na zařízení pravidelnou údržbu každých 6 měsíců.

Kontrolujte čistotu zařízení a jeho funkci.

Pokud je řídící jednotka uvnitř znečištěna špínou, vlhkostí, hmyzem nebo dalšími nečistotami, odpojte ji od napájení a vyčistěte její desku a kryt.

Po provedeném čištění opakujte instalační test.

Pokud se na desce tištěného spoje objeví koroze, zvažte, jestli by ji nebylo vhodné ji vyměnit.

Zkontrolujte stav záložní baterie.

20 Zneškodnění odpadu

Demontáž výrobku musí být provedena odborníkem, který je pro takovéto práce náležitě vybaven. Výrobek se skládá z různých komponentů a materiálů, z nichž je některé možné recyklovat, jiné musí být zneškodněny podle platných environmentálních předpisů v daném regionu.



Výrobek nevhazujte do běžného komunálního odpadu. Dodržujte environmentální předpisy platné v daném regionu. Vysloužilý výrobek můžete také předat svému prodejci při zakoupení nového výrobku.

V případě porušení předpisů o likvidaci výrobku vystavujete možnosti penalizace.

Výstraha: Některé části výrobku mohou obsahovat toxické nebo jinak nebezpečné složky, které mohou ohrožovat životní prostředí nebo lidské zdraví.

21 Doplnující informace a kontakty

Společnost ROGER TECHNOLOGY je výlučným držitelem veškerých práv vztahujících se k této publikaci.

Společnost ROGER TECHNOLOGY si vyhrazuje právo na modifikace svých výrobků bez předchozího upozornění.

Kopírování, skenování nebo jakékoli úpravy tohoto dokumentu bez předchozí autorizace společností ROGER TECHNOLOGY jsou zakázány.

Tento návod k obsluze včetně bezpečnostních výstrah pro instalaci je dodáván v tištěné podobě jako součást balení výrobku.

Digitální verze tohoto návodu (ve formátu PDF), včetně všech následných revizí, je dostupná na webových stránkách

www.rogertechnology.com/B2B, v sekci 'Self Service' (samoobsluha).

ZÁKAZNICKÝ SERVIS ROGER TECHNOLOGY:

Provozní dny: Pondělí až pátek

08:00 až 12:00 -13:30 až 17:30

Telefon: +39 041 5937023

E-mail: service@rogertechnology.it

Skype: service_rogertechnology

Při požadavku na řešení jakéhokoli problému nebo při jiném dotazu ohledně automatického systému, vyplňte prosím, online formulář "REPAIRS" (opravy) v sekci 'Self Service' (samoobsluha) na našich stránkách www.rogertechnology.com/B2B.

22 Prohlášení o shodě

Já, níže podepsaný, jako osoba právně zodpovědná za výrobky společnosti

Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

prohlašuji, že níže popisovaný výrobek:

Popis: Řídící jednotka pro automatické brány

Model: **B70/1DC**

odpovídá požadavkům následujících nařízení EU:

- 2006/42/EC

- 2004/108/CE

- 2011/65/EC

A že jsou splněny všechny relevantní požadavky následujících norem:

EN 61000-6-3

EN 61000-6-2

Poslední dva znaky odpovídají roku vydání tohoto prohlášení (C€ 14).

Místo: Mogliano V.to

Datum: 23-12-2014

Podpis: