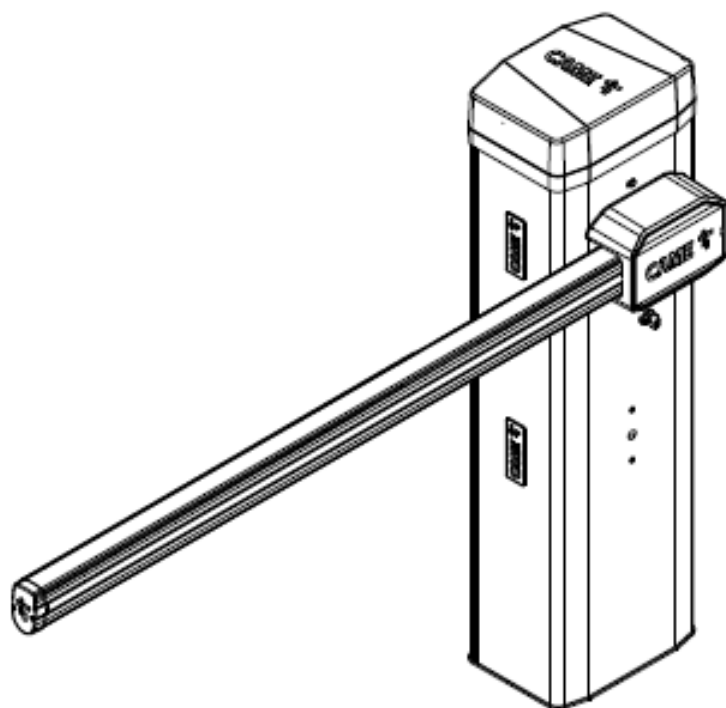




Automatická závara série GARD GT

FA01383-EN



GGT40AGS GGT40RGS GGT40RX4
GGT40AX4 GGT40AX6 GGT40ACS

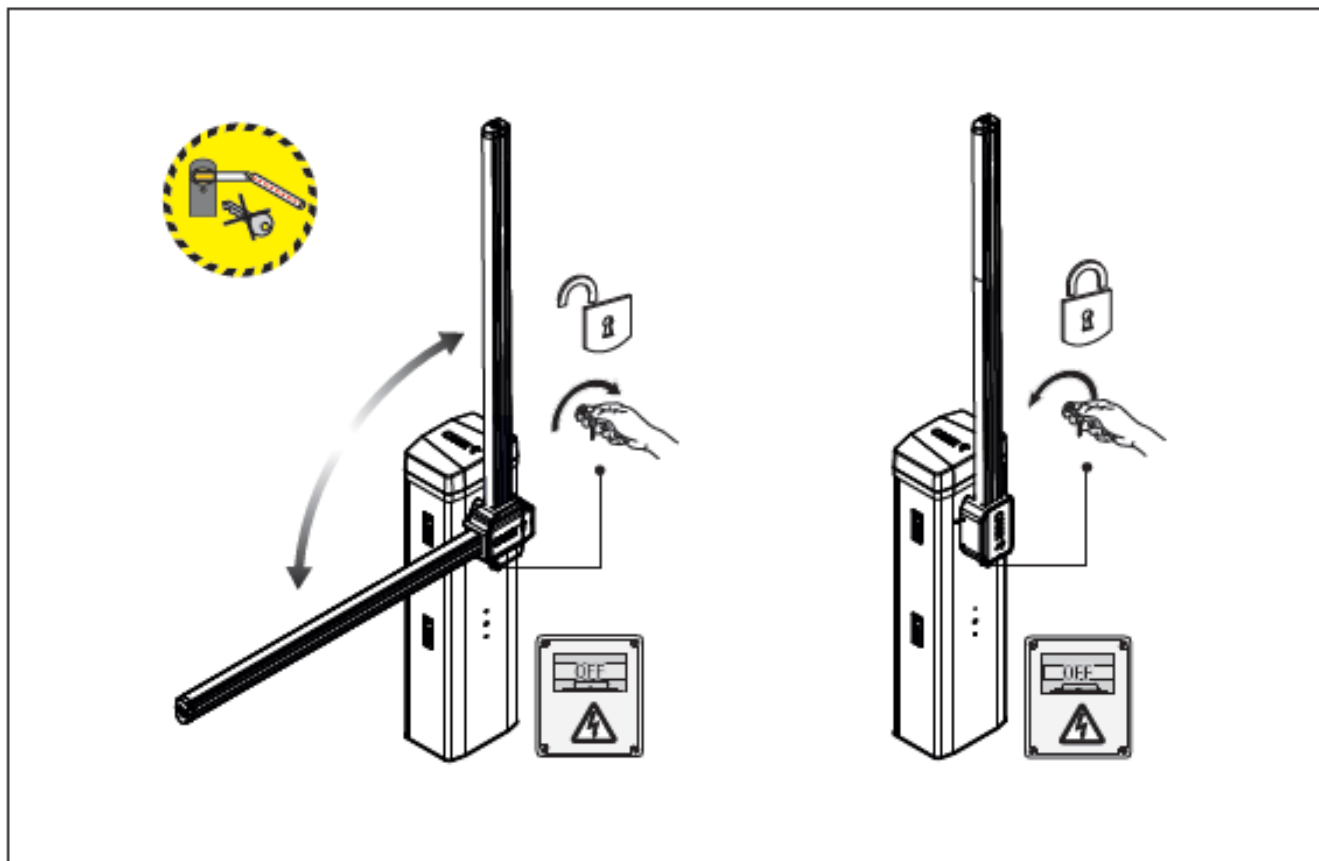
MONTÁŽNY NÁVOD

SK slovenský

MANUÁLNE ODBLOKOVANIE

⚠ Upozornenie! Ručné odblokovanie závoru môže predstavovať pre užívateľa nebezpečenstvo v prípadoch zle osadeného ramena v úchyte počas montáže, vykriveného, či ulomeného ramena pri nehode atď. – kedy pružiny už nezaručujú správne vyváženie! Vtedy môže prísť k náhlemu zlomeniu úchytu ramena a/alebo samotného ramena.

📖 Pri odblokovanom motore, závoru nefunguje.

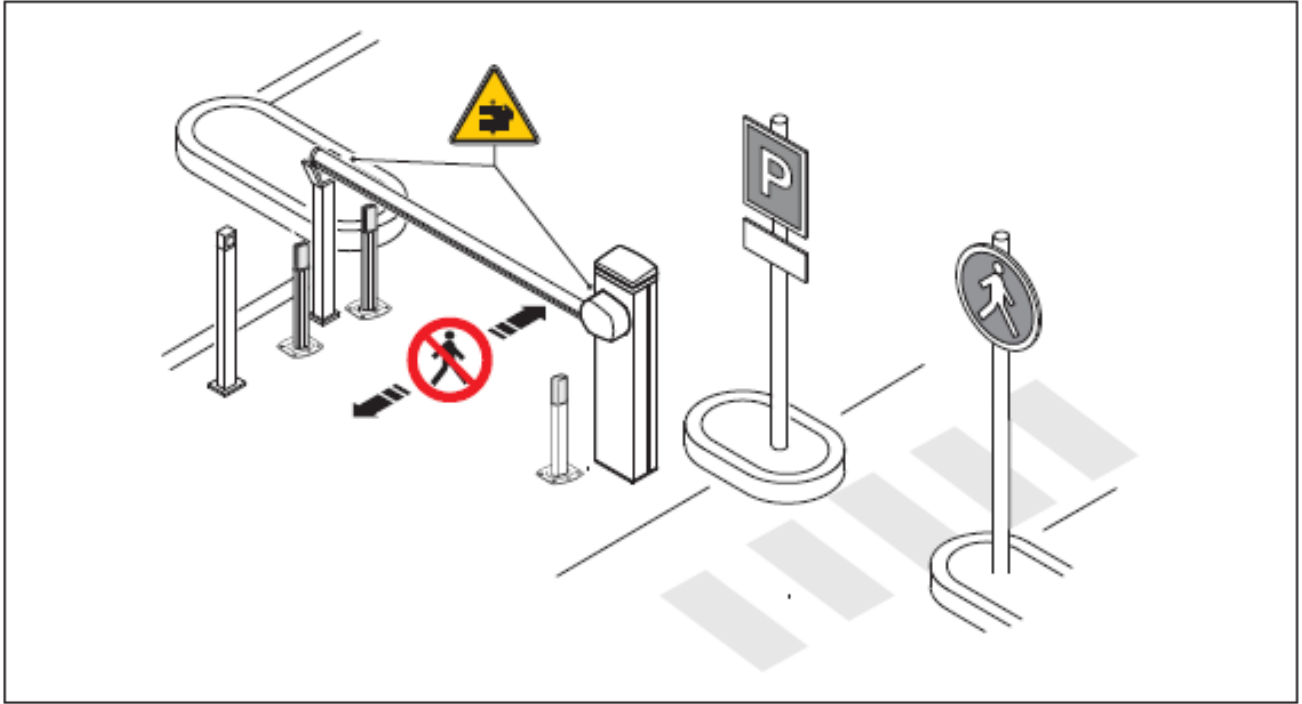


⚠ UPOZORNENIE! Dôležité bezpečnostné pokyny.

⚠ Dodržte všetky inštrukcie, nakoľko nekorektná montáž môže spôsobiť ťažké ujmy.

⚠ Pred montážou si prečítajte aj všeobecné upozornenia pre užívateľov.

VÝROBOK MUSÍ BYŤ POUŽITÝ IBA NA ÚČEL, PRE KTORÝ BOL NAVRHNUTÝ. AKÉKOL'VEK INÉ POUŽITIE JE POVAŽOVANÉ ZA NEBEZPEČNÉ • VÝROBCA NIE JE ZODPOVEDNÝ ZA PRÍPADNÉ ŠKODY SPÔSOBENÉ NEROZUMNÝM A NEADEKVÁTNYM POUŽITÝM VÝROBKU • VÝROBOK JE „NEDOKONČENÉ STROJOVÉ ZARIADENIE“ (PODĽA DEFINÍCIE V ZMYSLE SMERNICE O STROJOVÝCH ZARIADENIACH 2006/42/CE). • „NEDOKONČENÉ STROJOVÉ ZARIADENIE“ JE SÚBOR KOMPONENTOV, KTORÉ TVORIA TAKMER ÚPLNÝ STROJ, ALE SAMO O SEBE NIE JE SCHOPNÉ GARANTOVAŤ PRESNE URČENÉ APLIKOVANIE. • „NEDOKONČENÉ STROJOVÉ ZARIADENIA“ SÚ URČENÉ PRE ICH ZABUDOVANIE DO ALEBO ZAKOMPONOVANIE S INÝMI STROJMI ALEBO NEDOKONČENÝMI STROJOVÝMI ZARIADENIAMI, ČI ZARIADENIAMI, PRE ZLOŽENIE STROJA PODLIEHAJUCEHO SMERNICI 2006/42/CE. • KONEČNÁ INŠTALÁCIA MUSÍ BYŤ V SÚLADE S 2006/42/CE (EURÓPSKA SMERNICA) A V SÚLADE S PLATNÝMI EURÓPSKÝMI ŠTANDARDMI. • VÝROBCA SA ZBAVUJE AKEJKOL'VEK ZODPOVEDNOSTI PRI APLIKÁCIÍ NEORIGINÁLNYCH A NEKOMPATIBILNÝCH VÝROBKOV; TOTO OVPLYVŇUJE MIMO INÉHO AJ STRATU ZÁRUKY • V ZMYSLE UVEDENÉHO VŠETKY OPERÁCIE UVEDENÉ V TOMTO NÁVODE MUSIA BYŤ VYKONÁVANÉ KVALIFIKOVANÝM ODBORNÝM PERSONÁLOM • KÁBLOVANIE, MONTÁŽ, PRIPOJENIA A UVEDENIE DO PREVÁDZKY MUSIA BYŤ VYKONÁVANÉ V SÚLADE S PLATNÝMI NORMAMI A ZÁKONMI • POČAS VŠETKÝCH FÁZ INŠTALÁCIE SA UISTITE, ŽE ZARIADENIE NIE JE NAPÁJANÉ • OVERTE, ČI JE ROZSAH DOLE UVEDENÝCH TEPLÔT V SÚLADE S MIESTOM INŠTALÁCIE • UISTITE SA, ŽE AUTOMATICKÉ OTVÁRANIE ZÁVORY NEBUDE SPÔSOBOVAŤ NEBEZPEČNÉ SITUÁCIE • NEINŠTALUJTE ZÁVORU NA PODLAHY, KTORÉ BY SA MOHLI OHÝBAŤ. AK JE TO POTREBNÉ PRIDAJTE ADEKVÁTNE ZOSILNENÉ PODLOŽKY NA MIESTA UCHYTENIA • OVERTE, ČI ROZSAH PREVÁDZKOVÝCH TEPLÔT PROSTREDIA UVEDENÝCH V TOMTO NÁVODE ZODPOVEDAJÚ MIESTU INŠTALÁCIE ZARIADENIA • NEINŠTALUJTE NA ZOŠIKMENÝCH NEROVNÝCH PLOCHÁCH SO SKLONOM • OVERTE, ČI SA V BLÍZKOSTI ZARIADENIA NENACHÁDZA ZAVLAŽOVACIE ZARIADENIE, ČI INÝ ZDROJ VODY, KTORÝ BY MOHOL VĽHČIŤ ZARIADENIE OD SPODU • VŠETKY PRIPOJENIA MUSIA BYŤ DOSTATOČNE IZOLOVANÉ A CHRÁNENÉ I S POISTKOU PROTI PREŤAŽENIU TRIEDY III, V SÚLADE S PLATNÝMI BEZPEČNOSTNÝMI NORMAMI • PRI INŠTALÁCIÍ SA UISTITE, ČI SA V BLÍZKOSTI NENACHÁDZAJÚ NEPOVOLANÉ OSOBY, PREDOVŠETKÝM MLADISTVÍ A DETI • DBAJTE NA BEZPEČNOSŤ PRI MANIPULÁCIÍ S TELESAMI ŤAŽŠÍMI AKO 20 KG A V PRÍPADE POTREBY SI ZABEZPEČTE POTREBNÉ PRACOVNÉ PROSTRIEDKY A POMÔCKY • POČAS KOTVENIA ZÁVORY, MÔŽE BYŤ NESTABILNÁ A PREVRÁTIŤ SA. NEOPIERAJTE SA O ZÁVORU, AŽ KÝM NIE KOMPLETNE UKOTVENÁ • ODPORUČAME POUŽITIE ADEKVÁTNYCH OCHRANNÝCH PRVKOV PRE ODSTRÁNENIE NEBEZPEČENSTVA SPÔSOBENÉHO V ZÓNE POHYBU ZÁVORY A JEJ POHYBLIVÝCH MECHANICKÝCH ČASTÍ • ELEKTRICKÉ KÁBLE MUSIA PRECHÁDZAŤ PRÍSLUŠNÝMI PRECHODKAMI A TRUBKAMI, ABY SA ZABRÁNILO MECHANICKÉMU POŠKODENIU KÁBLOV • UISTITE SA, ŽE MECHANICKÉ PPOHYBLIVÉ ČASTI SÚ DOSTATOČNE VZDIALENÉ OD KABELÁŽE • ELEKTRICKÉ BÁBLE NESMÚ PRICHÁDZAŤ DO KONTAKTU S ČASŤAMI, KTORÉ SA POČAS CHODU ZAHRIEVAJÚ (MOTOR, TRANSFORMÁTOR ATĎ.) • VŠETKY OVLÁDACIE ZARIADENIA MUSIA BYŤ PO INŠTALÁCIÍ DOBRE VIDITEĽNÉ A DOSTATOČNE VZDIALENÉ OD POHYBLIVÝCH ČASTÍ. OVLÁDACIE ZARIADENIA, SLŮŽIACE NA OVLÁDANIE PRÍTOMNOU OSOBOU, MUSIA BYŤ INŠTALOVANÉ VO VÝŠKE MIN. 1,5 M A NA MIESTE NEPRÍSTUPNOM VEREJNOSTI • POKIAĽ JE PREJAZDOVÁ ŠÍRKA VÄČŠIA AKO 3 METRE JE POVINNÉ POUŽITIE PEVNEJ PODPERY RAMENA • NA DOBRE VIDITEĽNOM MIESTE A V BLÍZKOSTI UMIESTNITE PERMANENTNÝ ŠTÍTOK S NÁVODOM AKO RUČNE ODBLOKOVAŤ ZÁVORU • UISTITE SA, ČI JE ZARIADENIE SPRÁVNE NASTAVENÉ A ČI OCHRANNÉ A BEZPEČNOSTNÉ PRÍSLUŠENSTVO A KOMPONENTY, AKO AJ RUČNÉ ODBLOKOVANIE, FUNGUJÚ SPRÁVNE • PRED ODOVZDANÍM ZARIADENIA KONEČNÉMU UŽÍVATEĽOVI OVERTE, ČI JE V ZHODE SO SMERNICOU 2006/42/CE. • EVENTUÁLNE RIZIKOVÉ BODY A SITUÁCIE MUSIA BYŤ OZNAČENÉ DOBRE VIDITEĽNÝMI PRÍSLUŠNÝMI PIKTOGRAMAMI A KONEČNÝ UŽÍVATEĽ MUSÍ BYŤ O NICH POUČENÝ • PO MONTÁŽI UMIESTNITE IDENTIFIKAČNÝ ŠTÍTOK ZARIADENIA NA DOBRE VIDITEĽNOM MIESTE • AK JE NAPÁJACÍ KÁBEL POŠKODENÝ, MUSÍ BYŤ VYMENENÝ KVALIFIKOVANÝM ODBORNÝM PERSONÁLOM, ABY STE SA VYHLI AKÉMUKOL'VEK RIZIKU • UCHOVAJTE TÚTO ČASŤ NÁVODU, VENOVANÚ INŠTALÁCIÍ ZARIADENIA, SPOLU S OSTATNÝMI MANUÁLMI INÝCH PRÍSLUŠENSTIEV A ZARIADENÍ, POUŽITÝCH PRI INŠTALÁCIÍ. • ODPORUČAME ODOVZDAŤ KONEČNÉMU UŽÍVATEĽOVI VŠETKY UŽÍVATEĽSKÉ NÁVODY PRÍSLUCHAJUCE K DOPLNKOVÝM ZARIADENIAM, KTORÉ SÚ SÚČASŤOU KONEČNÉHO ZARIADENIA.



 NEBEZPEČENSTVO PRICVIKNUTIA RÚK

 ZÁKAZ PRECHODU

ODSTRÁNENIE A LIKVIDÁCIA

 CAME S.p.A. je spoločnosť, certifikovaná systémom riadenia kvality, ktorý v súlade s ochranou životného prostredia, podlieha normám UNI EN ISO 14001.

Žiadame Vás, aby ste, v súlade s ochranou životného prostredia, ktoré CAME považuje za jeden zo základných bodov svojej výrobnéj, obchodnej a trhovej stratégie, pokračovali i Vy pri procese likvidácie tohto výrobku v zhode s firemnou stratégiou.

LIKVIDÁCIA OBALOV

Odpadové zložky balenia (kartón, plasty, atď.) patria medzi obvyklé odpadové materiály a môžu byť jednoducho odstránené dodržiavajúc pravidlá triedenia recyklovateľného odpadu. Pred ich vyhodením je však potrebné si overiť platné normy o odpade v mieste montáže.

NEŠÍRTE A NEDOHADZUJTE ODPAD VOĽNE DO PROSTREDIA!





LIKVIDÁCIA VÝROBKU

Naše výrobky sú zhotovované z viacerých odlišných materiálov. Väčšina z nich (hliník, plast, železo, elektrické káble) patria medzi obvyklé odpadové materiály. Môžu byť odstraňované prostredníctvom zberu a triedenia odpadu na špecializovaných skládkach.

Ostatné komponenty (plošné spoje elektronik, batérie vysielačov, atď.) môžu však obsahovať škodlivé látky. Preto je potrebné ich odnášať na špecializované skládky spoločností, ktoré sú na ich likvidáciu autorizované.

NEŠÍRTE A NEDOHADZUJTE ODPAD VOĽNE DO PROSTREDIA!

Legenda

-  Tento symbol zobrazuje časti, ktoré je potrebné čítať so zvýšenou pozornosťou.
-  Tento symbol poukazuje na časti, ktoré sa týkajú bezpečnostných pokynov.
-  Tento symbol zobrazuje informácie, s ktorými má byť oboznámený konečný užívateľ.
-  **Miery, ak nie je uvedené inak, sú uvádzané v milimetroch.**

Popis

8038B-0160

GGT40AGS - Automatická závera s nevratným motorom s enkóderom, pozink. farbená oceľ, predpríprava na príslušenstvo

8038B-0200

GGT40RGS - 120V - Automatická závera s nevratným motorom s enkóderom, pozink. farbená oceľ, predpríprava na príslušenstvo

8038B-0300

GGT40RX4 - 120V - Automatická závera s nevratným motorom s enkóderom, nerezová oceľ AISI 304, predpríprava na príslušenstvo

8038B-0240

GGT40AX4 - Automatická závera s nevratným motorom s enkóderom, nerezová oceľ AISI 304, predpríprava na príslušenstvo

8038B-0260


GGT40AX6 - Automatická závera s nevratným motorom s enkóderom, nerezová oceľ AISI 316, predpríprava na príslušenstvo

8038B-0280

GGT40ACS - Automatická závera s nevratným motorom s enkóderom, pozink. oceľ, farba RAL personif., predpríprava na príslušenstvo

Intenzívna prevádzka

Ideálne riešenie pre cestné zábrany s veľkou intenzitou prevádzky

-  Akékoľvek iné použitie, ktoré nie je v súlade s týmto návodom, je zakázané

Limity použitia

MODELY	GGT40AGS	GGT40RGS	GGT40RX4	GGT40AX4	GGT40AX6	GGT40ACS
Maximálna čistá prejazdová šírka (m)	4	4	4	4	4	4

Technické údaje

MODELY	GGT40AGS	GGT40RGS	GGT40RX4	GGT40AX4	GGT40AX6	GGT40ACS
Napájanie (V – 50/60 Hz)	230 AC	120 AC	120 AC	230 AC	230 AC	230 AC
Spotreba max. (mA)	1,1	2,2	2,2	1,1	1,1	1,1
Napájanie motora (V)	24 DC	24 DC	24 DC	24 DC	24 DC	24 DC
Výkon (W)	240	240	240	240	240	240
Tepelná ochrana transformátora (°C)	120	120	120	120	120	120
Farba	7043	7043	-	-	-	RAL X
Prevádzková teplota prostredia (°C)	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Tlak (Nm)	300	300	300	300	300	300
Čas otvorenia na 90° (s)	2 ÷ 6	2 ÷ 6	2 ÷ 6	2 ÷ 6	2 ÷ 6	2 ÷ 6
Stupeň ochrany (IP)	54	54	54	54	54	54
Izolačná trieda	I	I	I	I	I	I
Váha (kg)	40	40	40	40	40	40

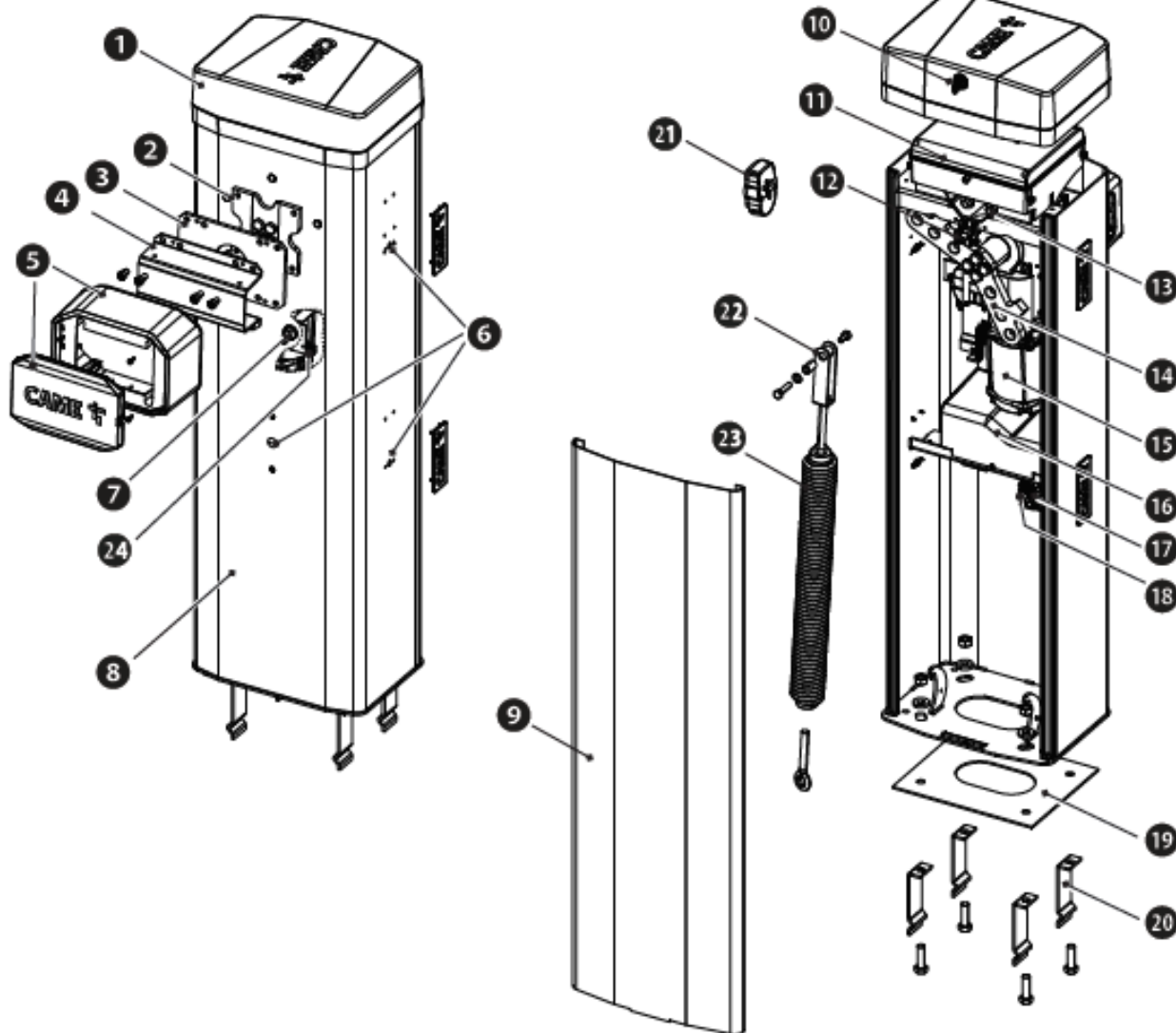
Tabuľka poistiek

MODELY	GGT40AGS	GGT40RGS	GGT40RX4	GGT40AX4	GGT40AX6	GGT40ACS
Napájania	1.6 A-F	3.15 A-F	3.15 A-F	1.6 A-F	1.6 A-F	1.6 A-F
Príslušenstva	2 A-F	2 A-F	2 A-F	2 A-F	2 A-F	2 A-F
Elektroniky	4 A-F	4 A-F	4 A-F	4 A-F	4 A-F	4 A-F
Motora	10 A-F	10 A-F	10 A-F	10 A-F	10 A-F	10 A-F

POPIS ČASTÍ

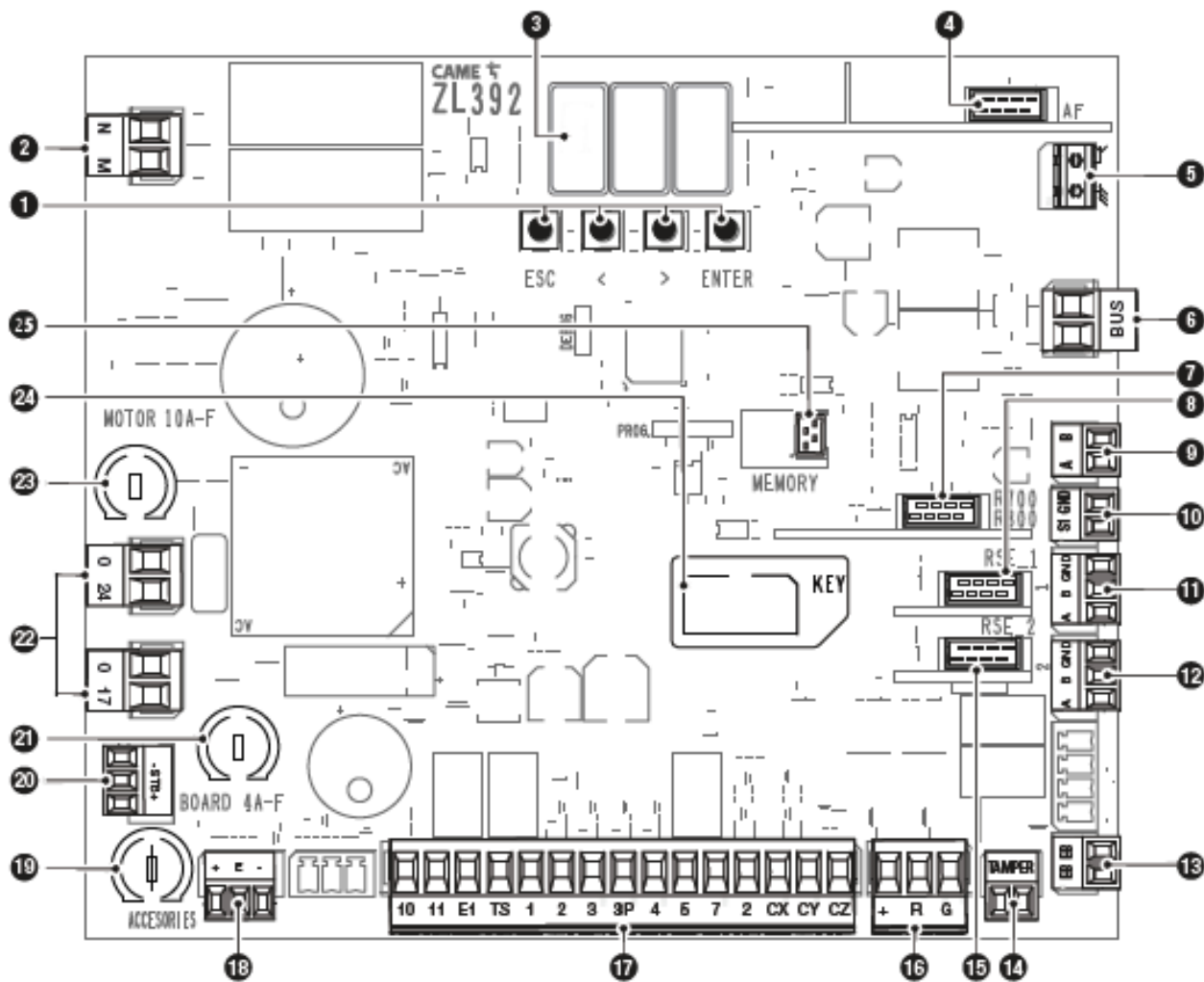
Závora

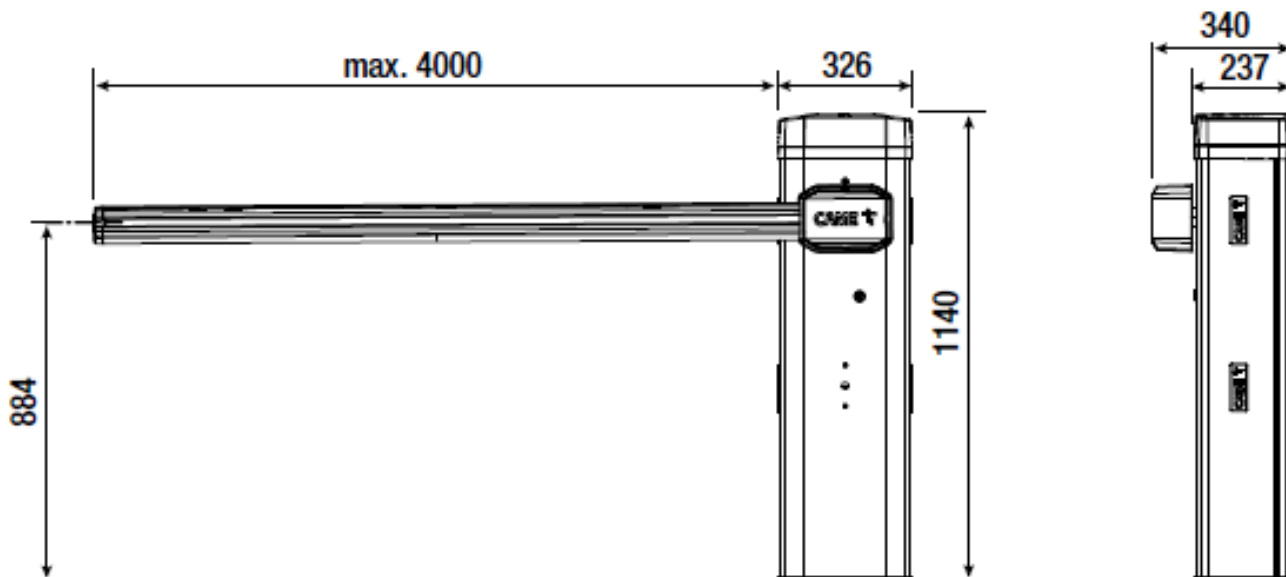
1. Vrchný kryt závory
2. Fixačná platňa úchytu ramena
3. Stredná platňa úchytu ramena
4. Úchyt ramena
5. Kryt úchytu ramena
6. Otvory uchytania fotobuniiek
7. Zámok odblokovania motora
8. Skriňa závory
9. Dvierka skrine závory
10. Zámok dvierok skrinky závory
11. Elektronika
12. Bezpečnostný mikropsínač otvorenia krytu
13. Mechanický doraz nastavenia ramena
14. Transmisná páka
15. Motor s enkóderom
16. Napájanie
17. Poistka napájania
18. Svorky napájania
19. Základová platňa
20. Kotvy základovej platne
21. Krycí uzáver ramena
22. Uchytávací klin vyvažovacej pružiny
23. 001G06080 – vyvažovacia pružina \varnothing 55 mm
24. Bezpečnostný mikropsínač odblokovaného motora



Elektronika

1. Programovacie tlačidlá
2. Svorky napájania motora
3. Displej
4. Konektor pre kartu AF
5. Svorky pre anténu
6. Svorky pre príslušenstvo BUS
7. Konektor pre kartu R700 / R800
8. Konektor RSE_1 pre kartu RSE
9. Svorky pre kódovú klávesnicu
10. Svorky pre RFID snímače bezkont. kariet/čipov
11. Svorky konektoru RSE_1 pre spárovaný režim alebo CRP pripojenie
12. Svorky konektoru RSE_2 pre CRP pripojenie, kartu I/O 485 alebo interface modul Modbus RTU
13. Svorky pripojenia elektrického zámku
14. Svorky pripojenia bezpečn. mikrosplínača otvor. krytu a odblok. motora (kontakt NC)
15. Konektor RSE_2 pre kartu RSE
16. Svorky pripojenia signalizačného LED pásu
17. Svorky pre ovlád. a bezpečnostné príslušenstvo
18. Svorky pripojenia Enkódera
19. Poistka príslušenstva
20. Svorky pripojenia šetriaceho modulu RGP1
21. Poistka elektroniky
22. Svorky napájania elektroniky
23. Poistka motora
24. Konektor pre CAME KEY
25. Konektor pre kartu Memory roll





Typy kabeláže a minimálne priemery

Dĺžka kábla (m)	Do 20 m	Od 20 do 30 m
Napájanie elektroniky 230 V AC	3G x 1.5 mm ²	3G x 2.5 mm ²
Maják 24 V AC/DC	2 x 1 mm ²	2 x 1 mm ²
Vysielače fotobuniiek	2 x 0.5 mm ²	2 x 0.5 mm ²
Prijímače fotobuniiek	4 x 0.5 mm ²	4 x 0.5 mm ²
24V DC elektrický zámok	2 x 1 mm ²	2 x 1 mm ²
Ovládacie príslušenstvo	*no. x 0.5 mm ²	*no. x 0.5 mm ²

* no. = viď inštaláčny návod konkrétneho produktu – Upozornenie: hrúbka kábla je indikatívna a mení sa v závislosti od sily motora a dĺžky kábla.

- Pre pripojenie antény, použite kábel typu RG58 (odporúčame do dĺžky 5m).
- Pri napájaní 230 V a použití v exteriéroch, použite káble typu H05RN-F v súlade s normou 60245 IEC 57.
- Pri inštalácii v interiéroch, použite káble typu H05VV-F v súlade s normou 60227 IEC 53.
- Použitie káblov iných dĺžok, ako sú uvedené v tabuľke, musí byť posudzované na základe skutočných odberov pripojených zariadení, podľa predpisov normy EN 60204-1.
- Pre pripojenia s viacerými zaťažienami na jednej línii (sekvenčné), údaje z tabuľky musia byť prehodnotené podľa skutočných odberov a reálnych vzdialeností. Pre pripojenie zariadení, ktoré sa v tabuľke nenachádzajú, použite technickú dokumentáciu priloženú ku konkrétnemu zariadeniu.
- Pri sériovom zapojení (zdvojenom) alebo CRP, použite káble typu UTP CAT5 (až do dĺžky 1000m).

Dĺžka jednej vetvy kábla (m)	max. 50 m
BUS kábel	2 x 0.5 mm ²

- Maximálna dĺžka súčtu jednotlivých vetiev kábla môže byť 150 m.
- Kábel nesmie byť tienový.

Odolnosť voči vetru

Druh vetra	Rameno 3,2 m	Rameno 4,2 m
Odporová trieda	5	4
Tlak vetra (Pa)	1500	900
Maximálna rýchlosť vetra (km/h)	190	145

INŠTALÁCIA

📖 Nasledovné obrázky ilustrujú iba možné príklady inštalácie, nakoľko sa rozmery a možné príslušenstvo v jednotlivých prípadoch môžu líšiť, v závislosti od prostredia a preto je rozhodnutie o najvhodnejšom spôsobe na montážnikovi.

V prípade manuálnej manipulácie zabezpečte osobu na každých 20 kg váhy k zdvíhaniu. V prípade nemanuálnej manipulácie použite vhodné pracovné prostriedky a nástroje, ktoré dodržia bezpečnosť pri manipulácii.

Počas kotvenia závery by mohlo byť zariadenie nestabilné a prevrátiť sa. Neopierajte sa o závoru až kým nie je kompletne ukotvená.

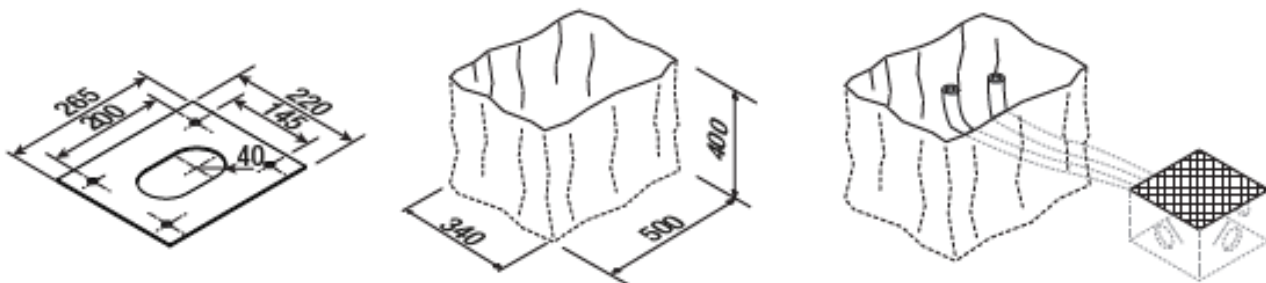
Príprava na ukotvenie

📖 Ak podlaha neumožňuje pevné a stabilné uchytenie základovej platne, pripravte si betónový základ.

Vykopte montážnu jamu.

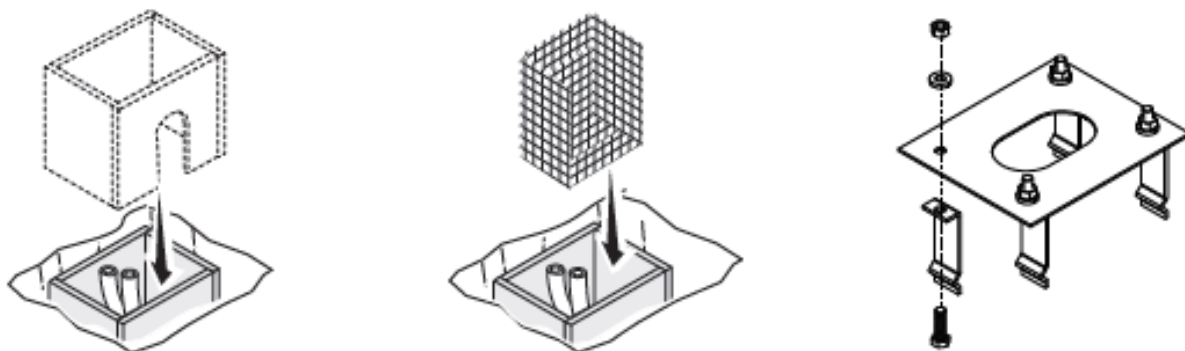
Prípravte si prechodové trubky na káble vedúce z rozvodnej elektro skrinky do závery.

📖 Počet trubiek závisí od množstva a druhu príslušenstva, ktoré bude použité. Jeden kábel bude určený pre napájanie 230 V.



Uloženie základovej platne

Prípravte si maketu (drevenú „krabicu bez dna“) s rozmermi väčšími ako je veľkosť základovej platne závery. Vsadte maketu do vykopanej jamy a vložte do nej konštrukciu, vyrobenú zo železnej mriežky, ktoré bude slúžiť ako železobetónový základ pod základovou platňou. Osadte na platňu 4 uchyťavacie kotvy.



Nasadte platňu na vrch konštrukcie z mriežky.

 **Prechodové trubky musia prechádzať platňou predurčenými otvormi.**

Naplňte maketu cementom.

 **Pri nasadzovaní základ. platne dodržujte vodorovnosť podľa vodováhy.**

Počkajte a nechajte tvrdnúť cement aspoň 24 hodín.

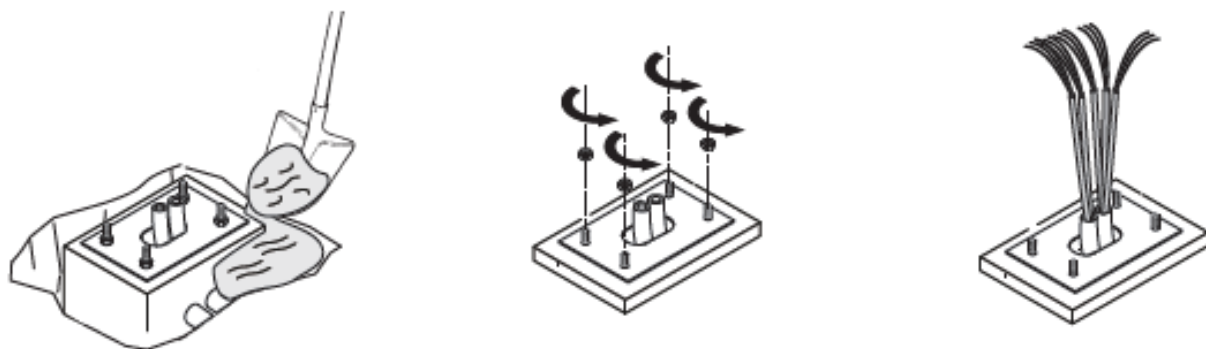
Potom odstráňte maketu



Zasypte zeminou jamu okolo železobetónového základu.

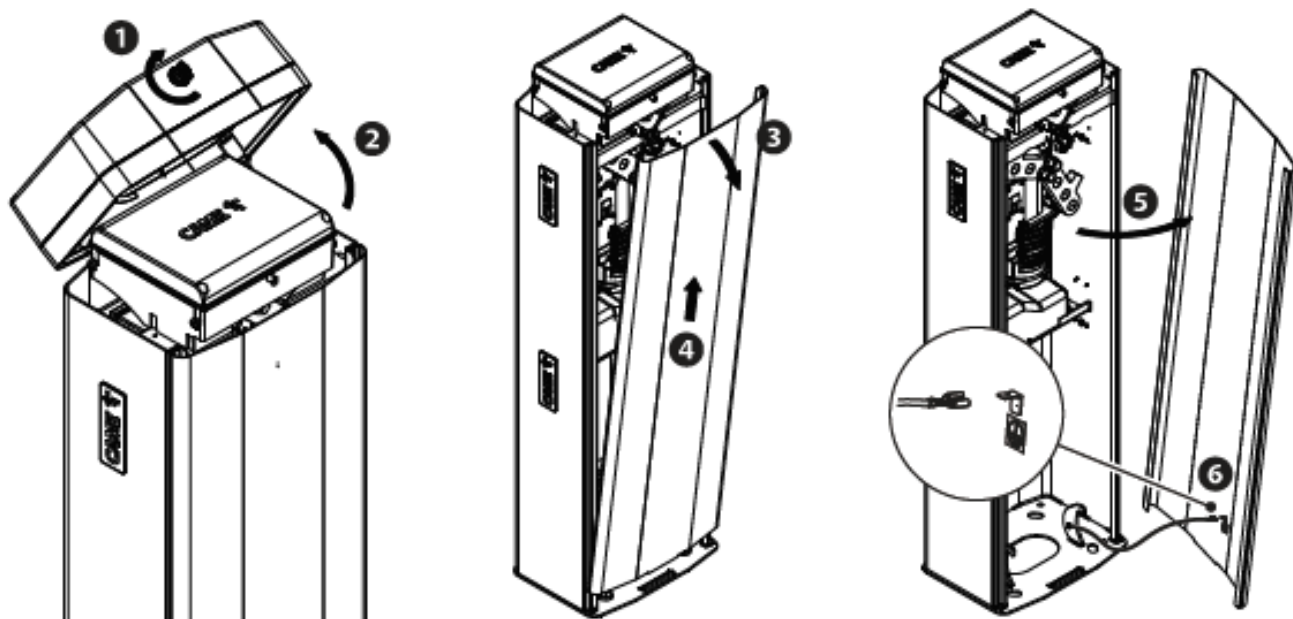
Základovú platňu očistite a odskrutkujte matice a podložky zo skrutiek.

Do prechodových trubiiek nasadte káble tak, aby vyčnievali cca 1500 mm.

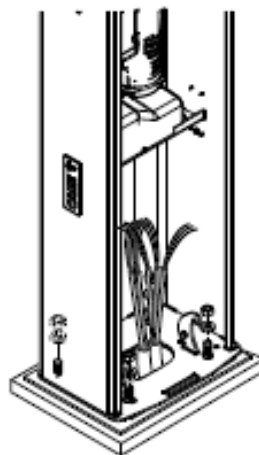
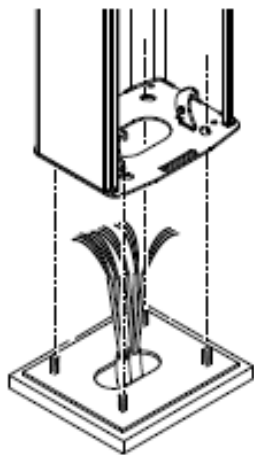


Príprava závory

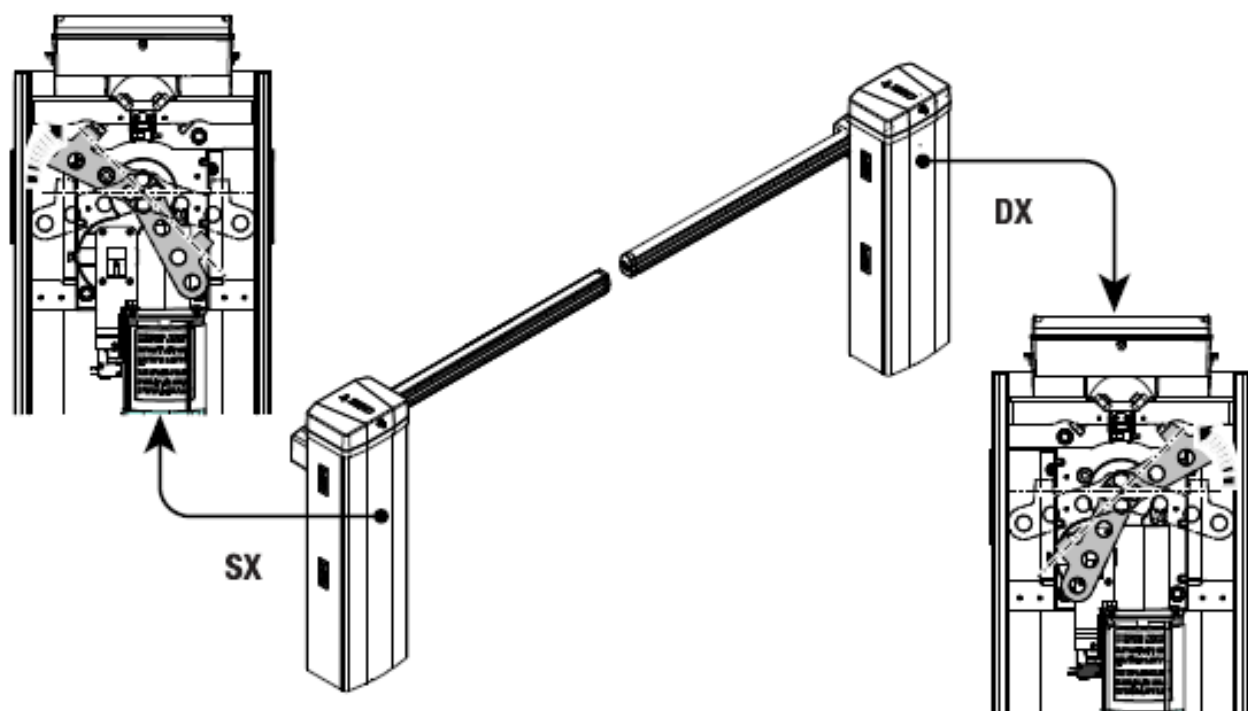
 Pri otvorení kryte závory nefunguje.



Uchytenie závor

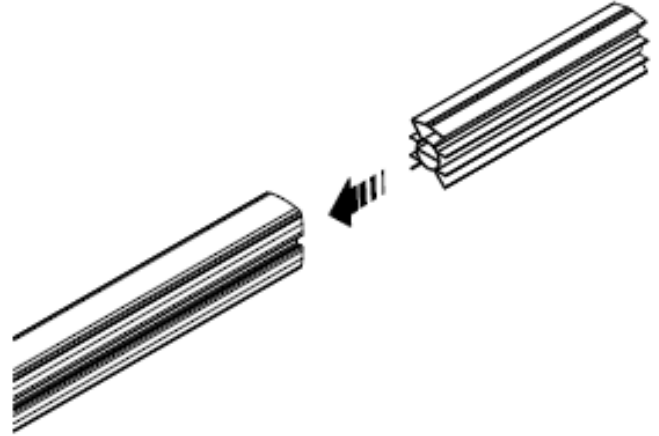
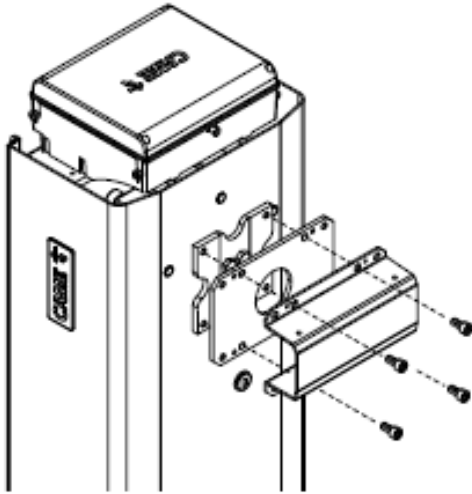


Zmena smeru otvárania ramena závor

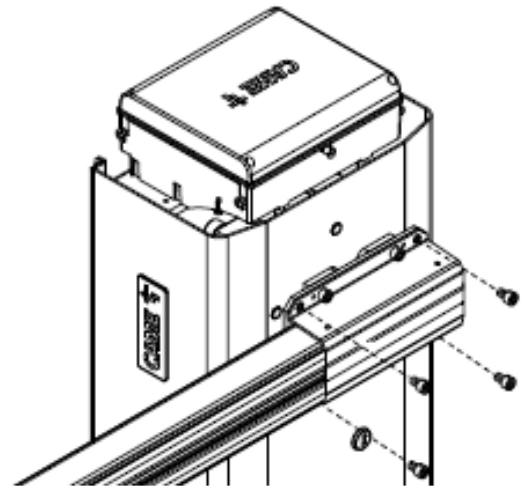
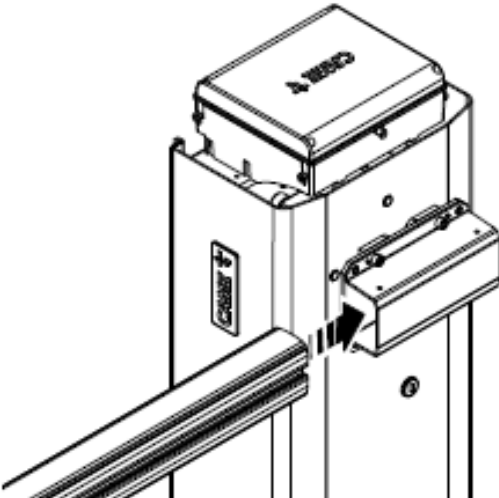


Inštalácia ramena

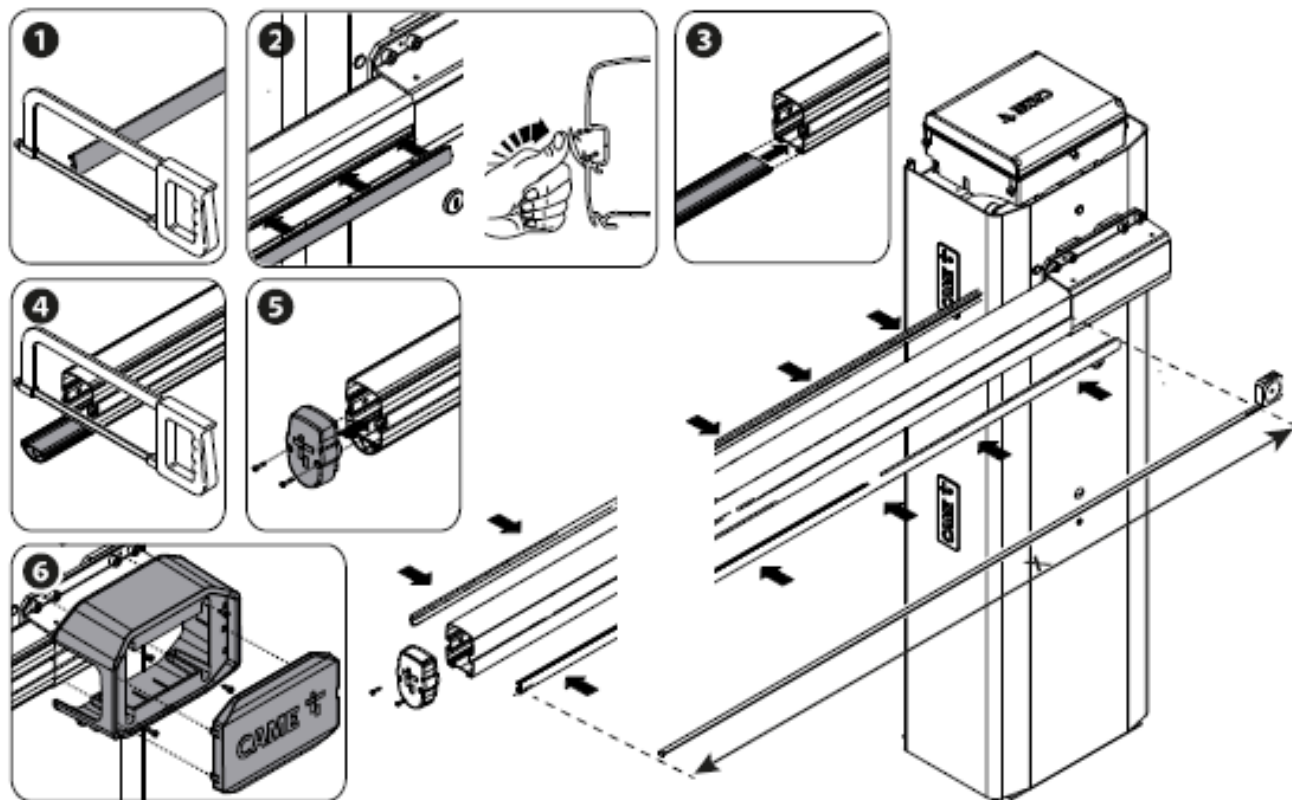
Nasadte fixačnú platňu, strednú platňu a úchyt ramena. Skrutky nechajte jemne nedotiahnuté, aby sa Vám ľahšie nasadzovalo rameno. Vložte výstuž do ramena.



Nasadte následne rameno do úchytu ramena. Skrutky dotiahnite.



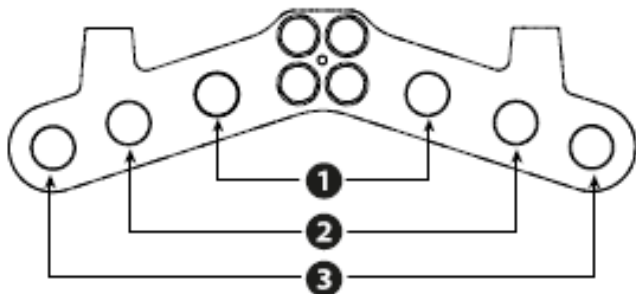
1. Odrežte krycie profily svetelného LED pásu na rovnakú dĺžku svetelného LED pásu mínus 10 milimetrov.
2. Z oboch strán ramena nasadte do príslušnej drážky krycie profily svetelných LED pásov.
3. Nasadte do príslušnej drážky profil spodnej protinárazovej gumy.
4. Odrežte prečnievajúcu časť profilu spodnej protinárazovej gumy.
5. Nasadte a priskrutkujte koncový uzáver ramena príslušnými skrutkami.
6. Nasadte a priskrutkujte kryt a uzáver úchytu ramena príslušnými skrutkami.



Vyváženie závery – voľba otvoru uchytenia pružiny

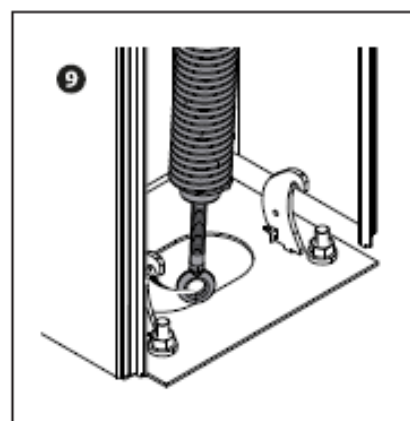
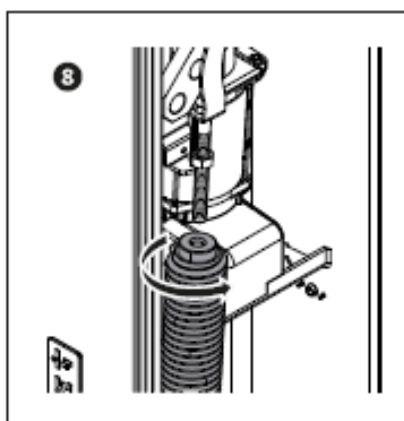
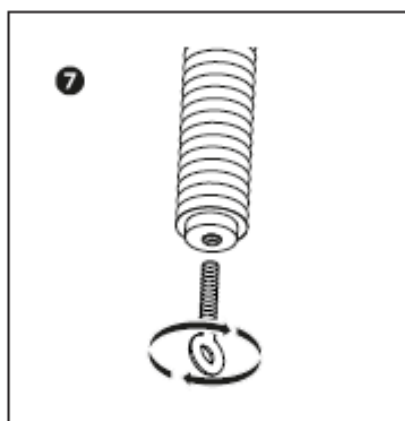
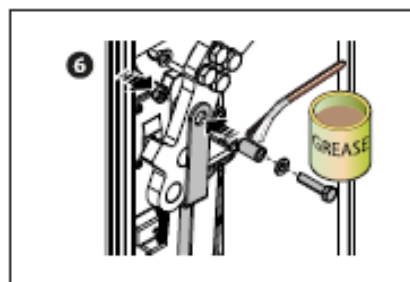
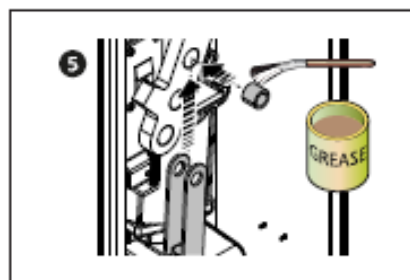
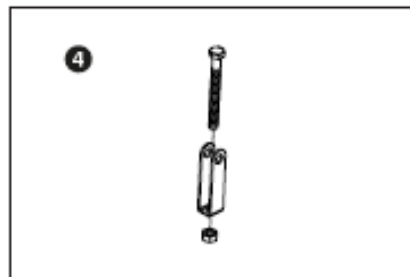
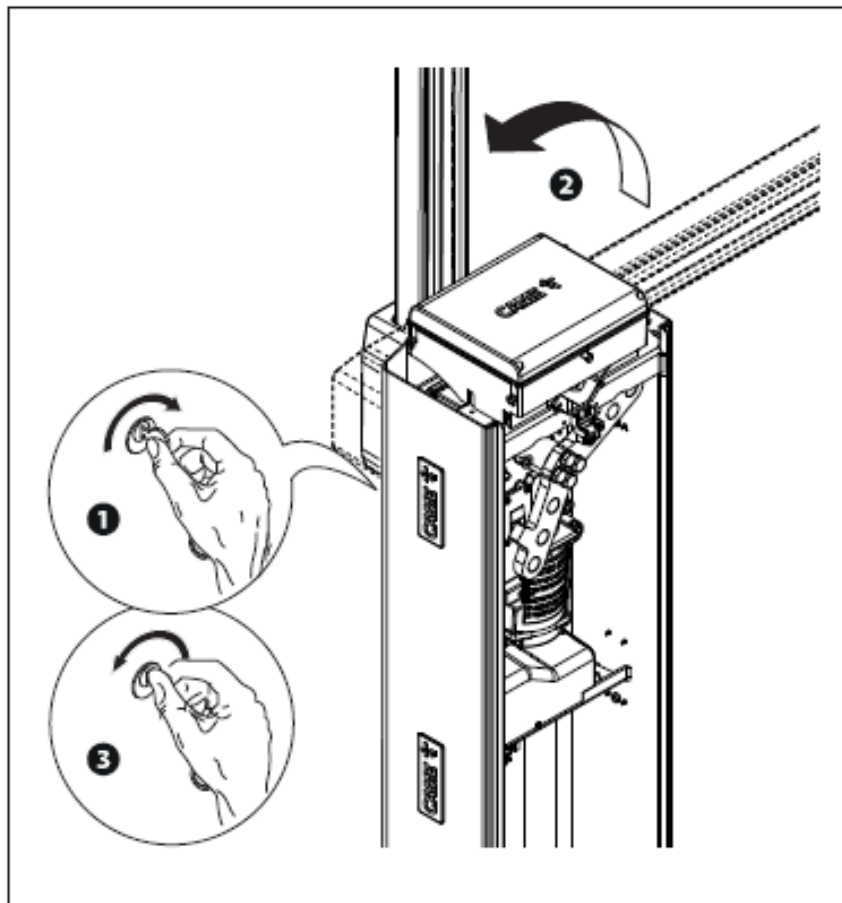
Šírka prejazdu (m)	2,25 < 2,75	2,75 < 3,25	3,25 < 3,50	3,50 < 3,75	3,75 < 4,00
Rameno	1	1	1	2	2
Rameno so svetelným LED pásom	1	1	1	2	2
Rameno so zábranou proti podlezaniu	1	1	2	2	3
Rameno so svetelným LED pásom a zábranou proti podlezaniu	1	1	2	2	3
Rameno s pohyblivou podperou	-	-	2	2	3
Rameno so svetelným LED pásom a pohyblivou podperou	-	-	2	2	3
Rameno so zábranou proti podlezaniu a pohyblivou podperou	1	2	3	3	3
Rameno so svetelným LED pásom, pohyb. podper. a zábranou	1	2	3	3	3

 Samotné rameno je už vrátane krycieho profilu na svetelný LED pás, koncovej zátky ramena a profilu s protinárazovou gumou.



Montáž vyvažovacej pružiny

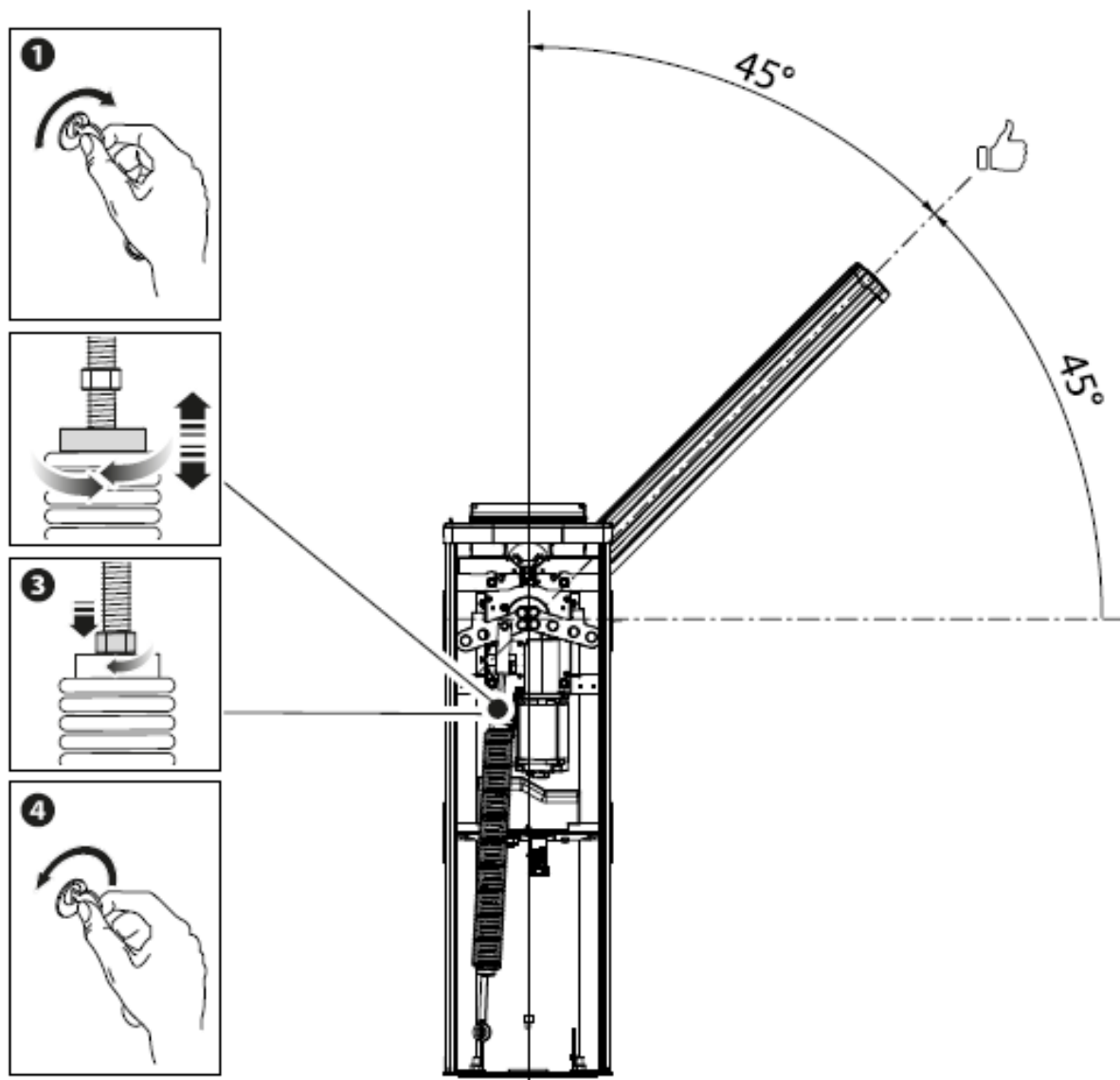
- 1 Odblokujte motor
- 2 Rameno dajte do vertikálnej (otvorenej) polohy
- 3 Zablokujte motor
- 4 Osadte uchyt. klin a prichyťte ho na transmisnú páku.
- 5 Naskrutkujte napínač s očkom na spodnú časť pružiny
- 6 Naskrutkujte pružinu na uchyt. klin pružiny
- 7 Zaháknite napínač s očkom na kotvu spodnej platne



Vyváženie ramena

- 1 Odblokujte motor
- 2 Otáčajte manuálne pružinu pre zväčšenie alebo zmenšenie ťahu. Rameno sa musí zastaviť v polohe 45°
- 3 Polohu zafixujte zatahnutím matice. Rameno privedte do vertikálnej polohy

- 4 Zablokujte motor
- 📖 Overte správnu funkčnosť pružiny. S ramenom vo vertikálnej polohe pružina nemá byť napnutá. S ramenom v horizontálnej polohe pružina je napnutá.



Nastavenie koncových polôh pomocou koncových dorazov

Overte či je rameno v horizontálnej polohe vodorovne a rovnobežne s vozovkou pri zatvorenej polohe a približne v 89° uhle pri otvorenej polohe.

Korekcia horizontálnej polohy ramena

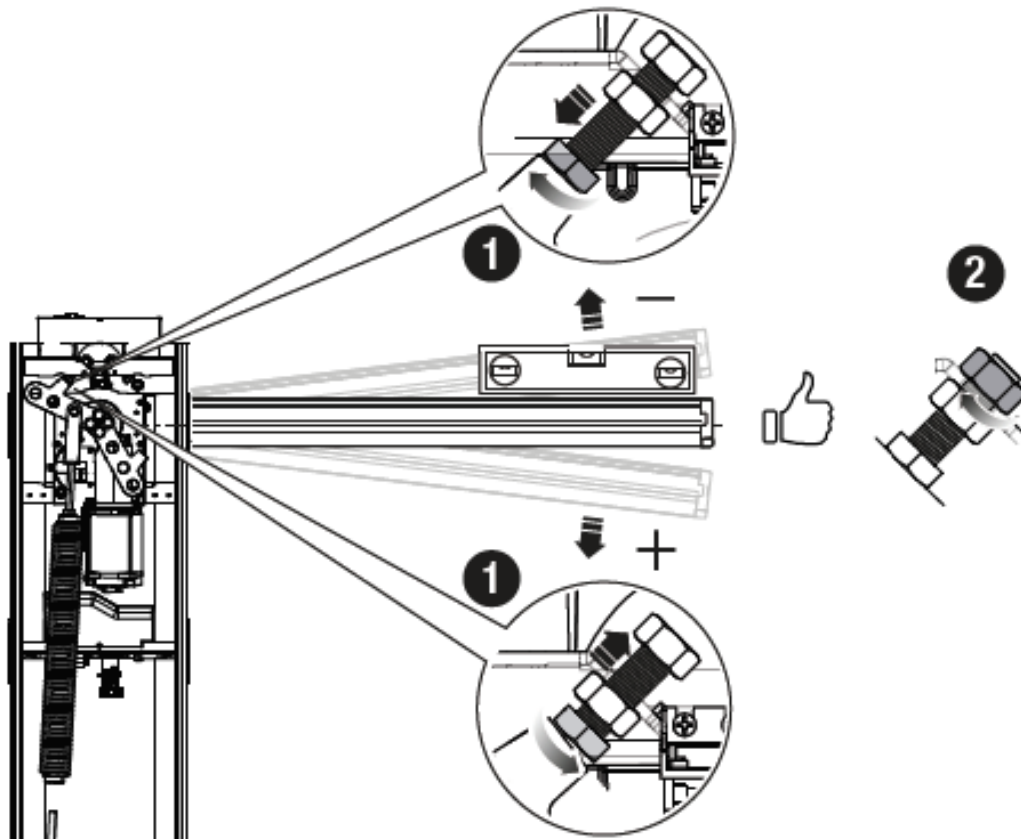
Odblokujte motor.

Otvorte dvierka závory.

1 Otáčajte mechanickým dorazom až kým nedosiahnete požadovanú polohu ramena.

2 Polohu dorazu zafixujte zatahnutím matice.

Zablokujte motor

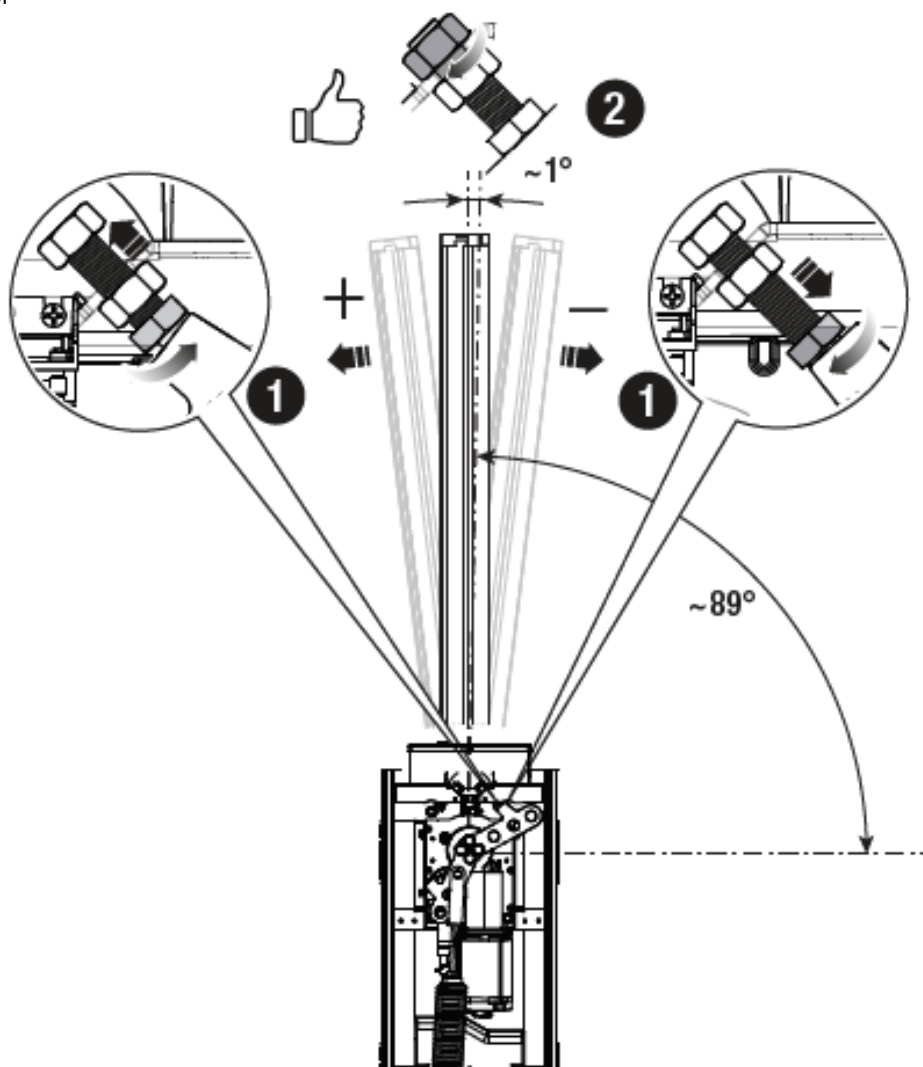


Korekcia vertikálnej polohy ramena

Odblokujte motor.
Otvorte dvierka závory.

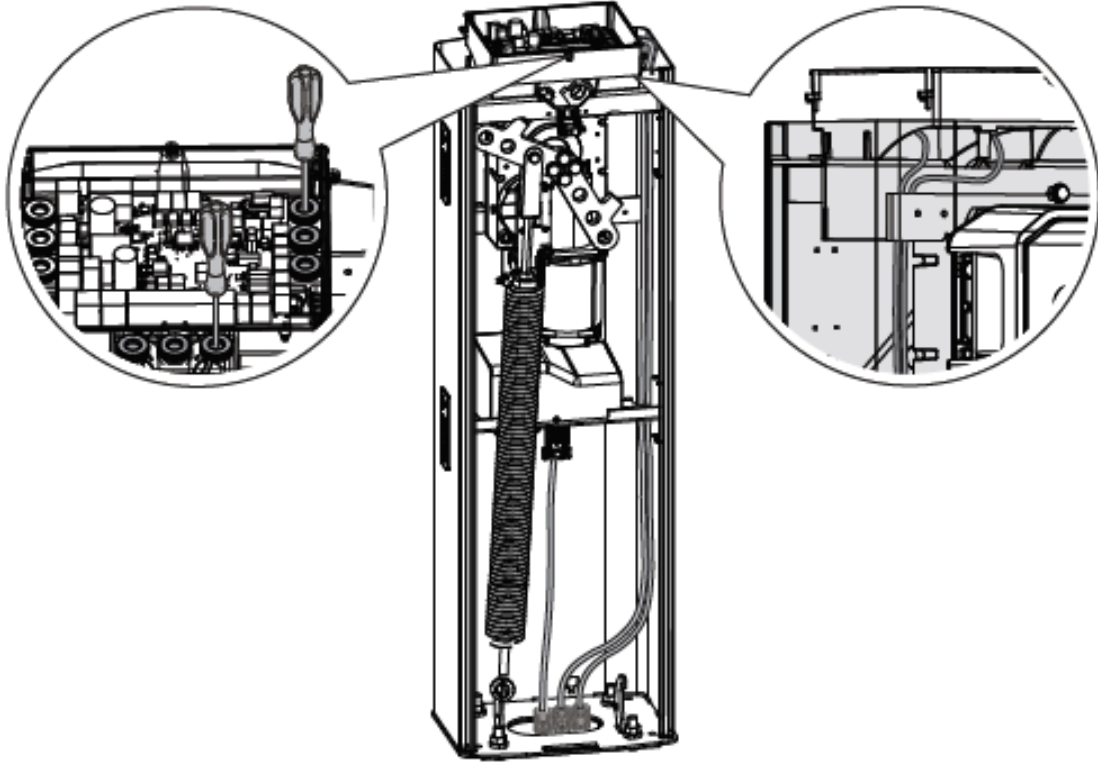
- 1 Otváčajte mechanickým dorazom až kým nedosiahnete požadovanú polohu ramena.
- 2 Polohu dorazu zafixujte zatahnutím matice.

Zablokujte motor



Prechod elektrických káblov

Elektrické káble nesmú prísť do kontaktu s časťami, ktoré sa môžu počas chodu prehrievať (napr. motor, transformátor, atď.) Uistite sa, či sú pohyblivé mechanické časti dostatočne vzdialené od realizovanej kabeláže.



Napájanie

Počas všetkých fáz inštalácie sa uistite, že je zariadenie mimo elektrického napájania.

⚠ Pred zásahom do elektroniky odpojte zariadenie od hlavného napájania a ak sú prítomné, odpojte aj batérie záložného zdroja.

Pripojenie k elektrickej sieti

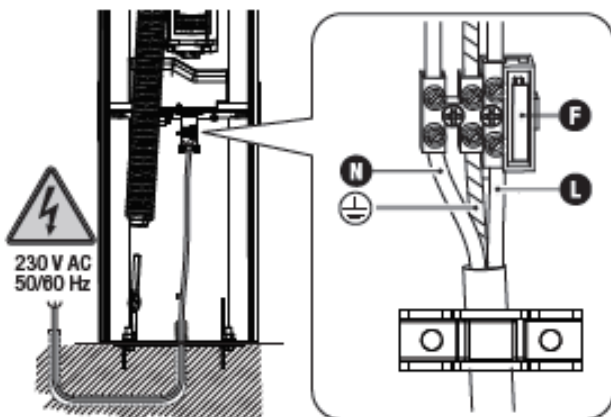
- ⓘ Poistka hlavného napájania
- Ⓛ Fáza
- Ⓝ Nulák
- Ⓧ Uzemnenie

Výstup napájania pre príslušenstvo

Výstup napájania príslušenstva 24 V AC (obvykle)

Výstup produkuje 24 V DC pri zásahu záložných batérií, ak sú prítomné.

📖 Súčet pripojeného príslušenstva nesmie prekročiť 40 W.




Maximálne zaťaženie kontaktov

Zariadenie	Výstup	Napájanie (V)	Výkon (W)
Príslušenstvo	10 - 11	24 AC	40
Prídavné osvetlenie (lampa)	10 - E1	24 AC	25
Výstražná lampa (maják)	10 - E1	24 AC	25
Signálka stavu závor	10 - 5	24 AC	3
RGB LED svetelný pás	+RG	24 DC	12
Príslušenstvo BUS	BUS	15 DC	15
Elektrický zámok	Eb- - Eb+	24 DC	5

Ovládacie príslušenstvo


1 Tlačidlo STOP (kontakt NC)

Zastaví pohyb ramena a zrušenie autom. zatvorenia. Pre znovu uvedenie do pohybu stlačte znovu ovládacie tlačidlo

 Ak sa tlačidlo nepoužíva, musí byť deaktivované vo fáze programovania funkcií.


2 Ovládacie tlačidlo (kontakt NO)

Funkcia IBA OTVOR

 v režime PRÍTOMNEJ OSOBY je potrebné pripojiť tlačidlo na kontakty OTVORENIA


3 Ovládacie tlačidlo (kontakt NO)

Funkcia ČIASTOČNÉ OTVORENIE

 Kontakt musí byť použitý iba pre zariadenia, ktoré operujú v zdvojenom režime

4 Ovládacie tlačidlo (kontakt NO)

Funkcia IBA ZATVOR

 v režime PRÍTOMNEJ OSOBY je potrebné pripojiť tlačidlo na kontakty ZATVORENIA

5 Ovládacie tlačidlo (kontakt NO)

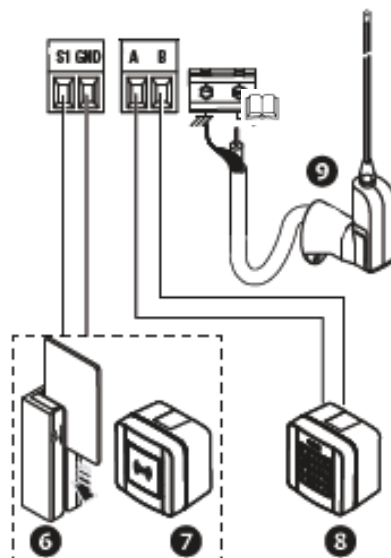
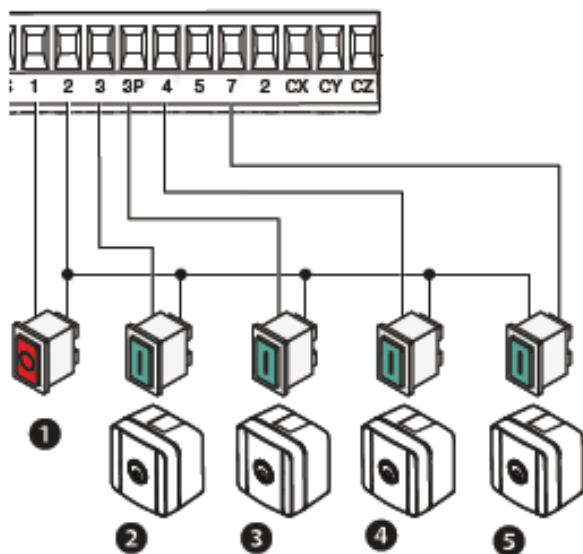
Funkcia OTVOR - ZATVOR

6 Snímač magnetických kariet

7 Snímač RFID bezkontaktných kariet/čipov

8 Kódová klávesnica

9 Anténa s káblom RG58



Signalizačné príslušenstvo

1 Prídavné osvetlenie (lampa)

Zvyšuje osvetlenie priestoru závory

2 Výstražná blikajúca lampa (maják)

Bliká počas otvárania a zatvárania závory

3 Signálka stavu závory

Signalizuje stav závory

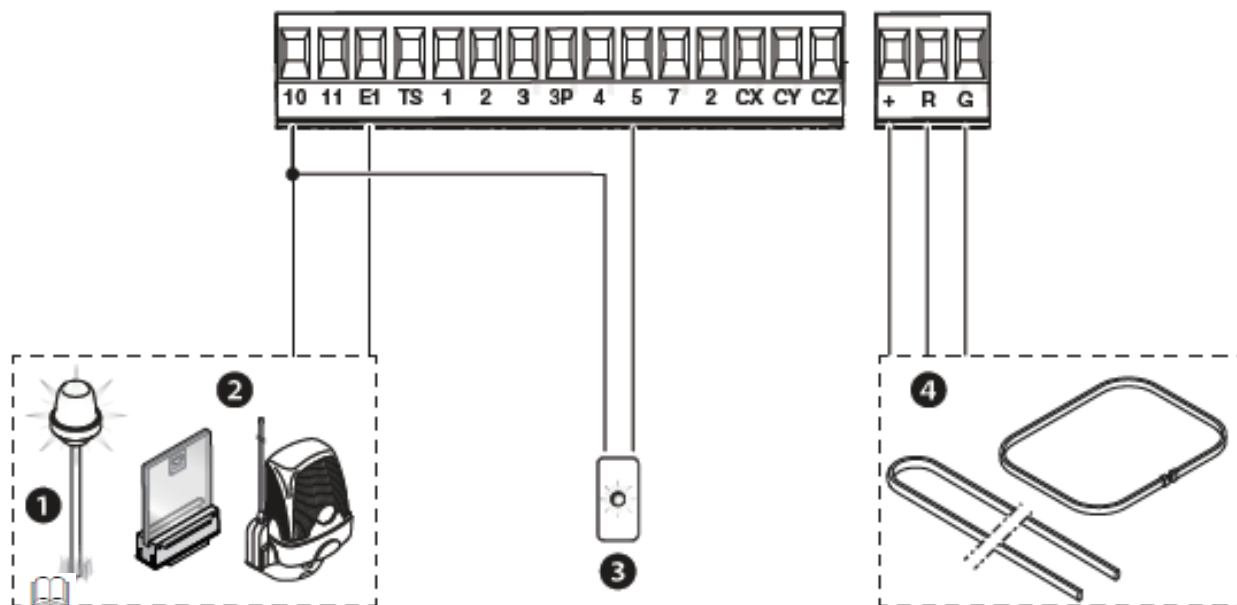
4 RGB LED svetelný pás a/alebo LED svetelná hlava závory

Blikajúce LED červené signalizujú, že závora je v pohybe

Svietiace LED zelené signalizujú, že závora je otvorená

Svietiace LED červené signalizujú, že závora je zatvorená

Rýchlo blikajúce LED červené signalizujú, že dverka závory sú otvorené, alebo že je odblokovaný motor, alebo, že je padnuté rameno.



Bezpečnostné príslušenstvo

Zapojte bezpečnostné príslušenstvo na kontakty CX, CY a/alebo CZ (kontakty NC).

Pri programovaní, nastavte funkciu, akú má pripojené príslušenstvo vykonať.

📖 Ak nie sú použité, kontakty CX CY CZ musia byť vo fáze programovania deaktivované.

Fotobunky DELTA

Štandardné pripojenie

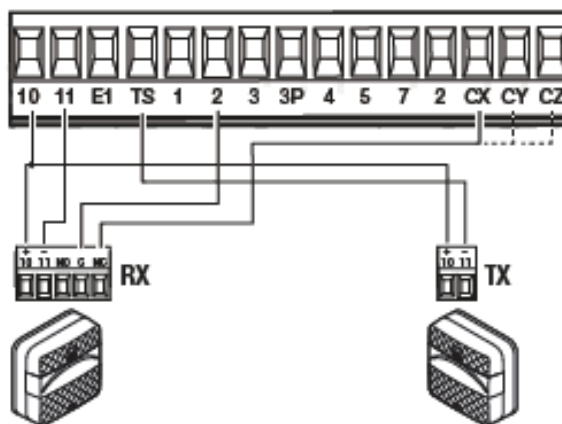
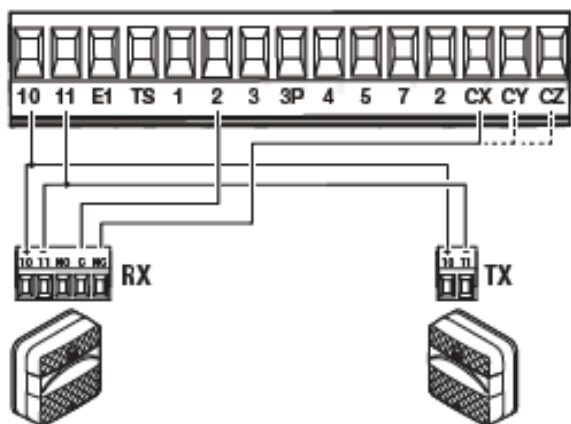
📖 Pripojených môže byť viac párov fotobuniek

Fotobunky DELTA

Pripojenie s testom bezpečnosti

📖 Pripojených môže byť viac párov fotobuniek

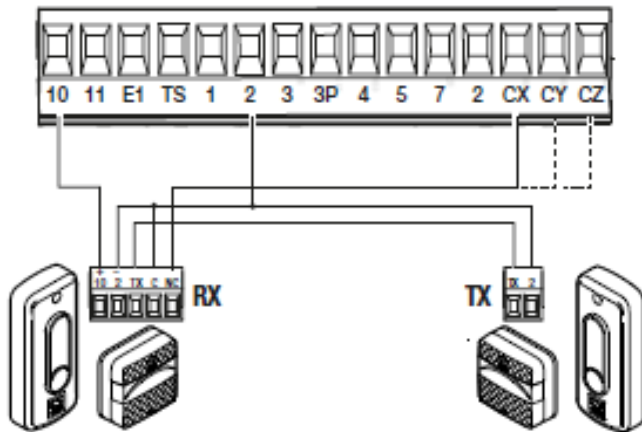
📖 Vid' funkcia F5 test bezpečnosti fotobuniek



Fotobunky DIR/DELTA-S

Štandardné pripojenie


 Pripojených môže byť viac párov fotobuniek

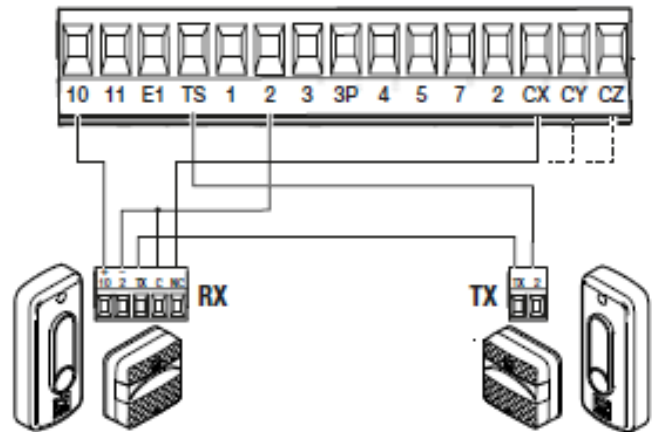


Fotobunky DIR/DELTA-S

Pripojenie s testom bezpečnosti

 Pripojených môže byť viac párov fotobuniek

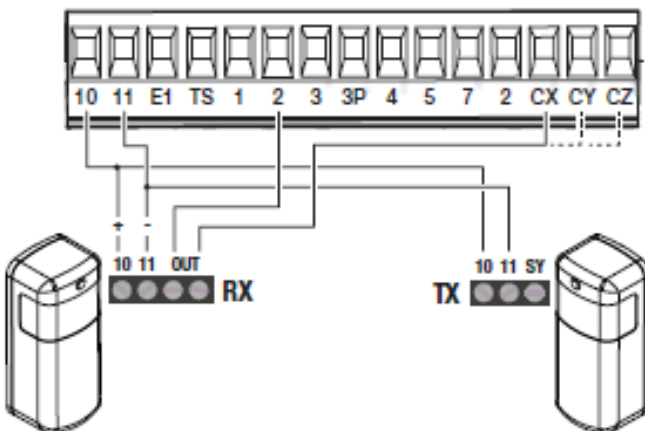
 Vid' funkcia F5 test bezpečnosti fotobuniek



Fotobunky DXR

Štandardné pripojenie


 Pripojených môže byť viac párov fotobuniek

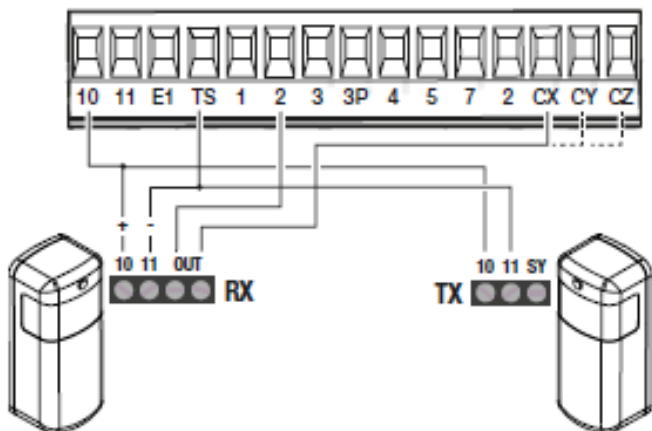


Fotobunky DXR

Pripojenie s testom bezpečnosti

 Pripojených môže byť viac párov fotobuniek

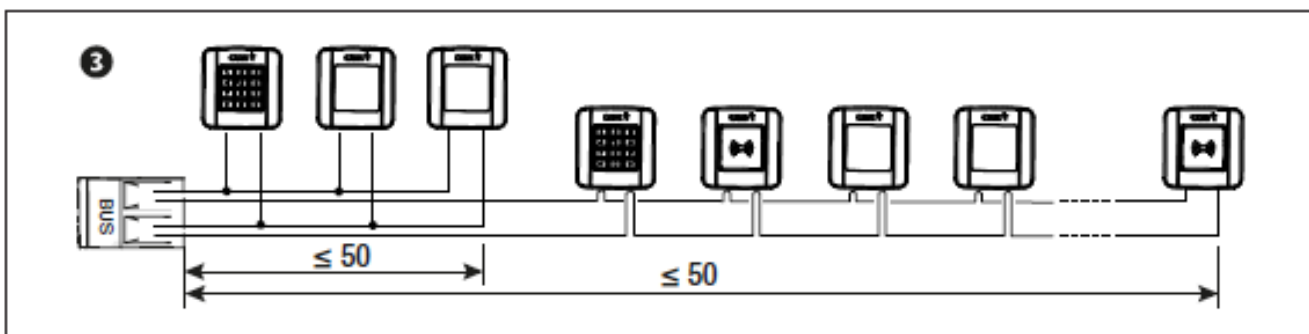
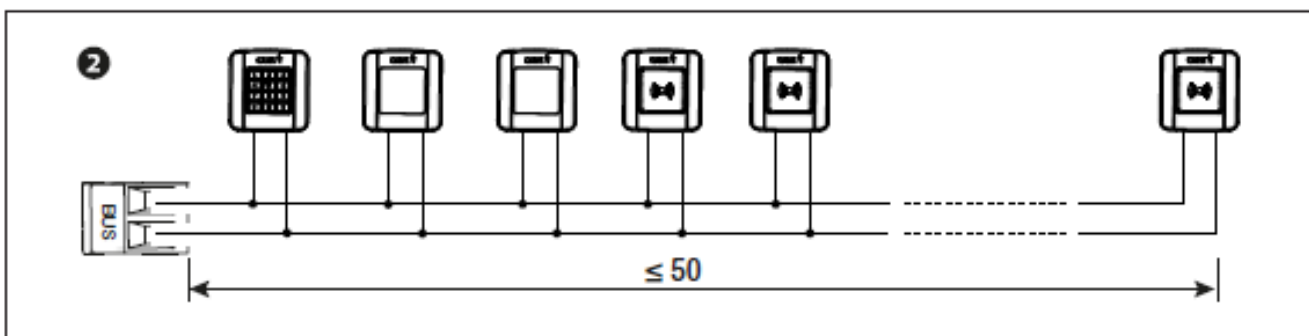
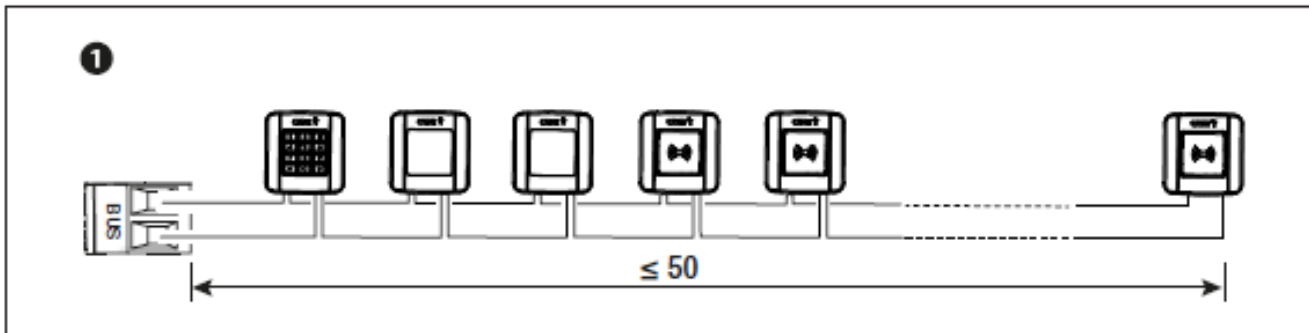
 Vid' funkcia F5 test bezpečnosti fotobuniek



Príslušenstvo zapojené systémom BUS

Kabeláž

- 1 Sériové pripojenie
- 2 Zmiešané pripojenie
- 3 Paralelné pripojenie



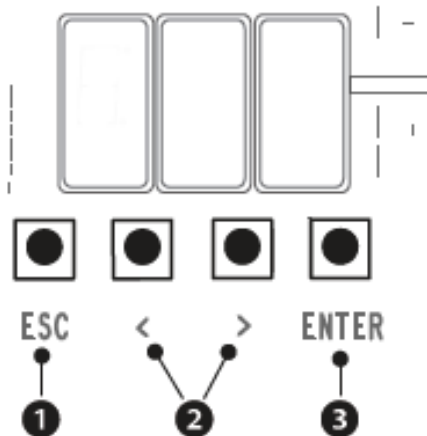
Maximálne množstvo pripojiteľných zariadení (príslušenstva)

Druh zariadenia	Maximálny počet zariadení
Kódové klávesnice a RFID snímače	7
Páry fotobuniek	8
Výstražné lampy (majáky)	2

Dĺžka jednej vetvy (m)	max. 50 m
BUS kábel	2 x 0.5 mm ²

- ☒ Maximálna dĺžka súčtu jednotlivých vetiev kábla môže byť 150 m
- ☒ Kábel nesmie byť tienený

Funkcie programovacích tlačidiel



1 Tlačidlo ESC

Tlačidlo ESC slúži na:

- Výstup z menu
- Anulovanie zmien
- Vrátenie sa k predošlému menu
- Zastavenie zariadenia

2 Tlačidlá < >

Tlačidlá < > slúžia na:

- Pohyb medzi funkciami v menu
- Zvyšovanie a znižovanie hodnoty
- Zatvorenie alebo otvorenie závory

3 Tlačidlo ENTER

Tlačidlo ENTER slúži na:

- Vstup do menu
- Potvrdenie a zapamätanie nastavenej hodnoty

Prvé spustenie

Po ukončení elektrických pripojení, prvotné spustenie zariadenia musí byť tiež vykonávané kvalifikovaným odborným personálom.

Skontrolujte najskôr korektné fungovanie signalizačného a bezpečnostného príslušenstva.

Skontrolujte, či je zóna pôsobenia voľná a bez prekážok.

Zapojte hlavné napájanie a s nastavením prvých funkcií postupujte prioritne podľa nasledovných krokov.

F1 Total STOP

F54 Smer otvárania

A1 Dĺžka ramena

A2 Test motora

A3 Kalibrácia dráhy

Po spustení napájania, prvý cyklus, ktorý závora vykoná je otvorenie. Počkajte kým závora dokončí kompletne otvorenie.

Pri akýchkoľvek podozrivých anomáliách, hlučnosti, vibráciách a pod. okamžite stlačte tlačidlo STOP a zastavte chod závory.

Ak sa na displeji elektroniky zobrazí nápis A3, elektronika ešte nebola nakalibrovaná.

Pri ukončení prvého spustenia overte korektný chod zariadenia pomocou tlačidiel pri displeji. Overte tiež korektné fungovanie príslušenstva.

Funkcie menu

Total STOP

Zastavenie závory s vyradením prípadného autom. zatvorenia. Pre znovu uvedenie do chodu je potrebné dať impulz z ovládacieho zariadenia.

F1	Total stop	OFF (Default) ON
----	------------	---------------------

Vstup CX

Priradí funkciu vstupu CX.

F2	Vstup CX	OFF (Default) C1 = znovu otvorenie počas zatvárania pre fotobunky C4 = čakanie pri prekážke, pre fotobunky C5 = okamžité zatvorenie po otvorení C7 = znovu otvorenie počas zatvárania pre bezpečnostné citlivé rebrá C9 = okamžité zatvorenie po otvorení s čakaním na prekážku pri zatváraní C10 = okamžité zatvorenie počas otvárania s čakaním na prekážku pri zatváraní (kontakt NO) C11 = okamžité zatvorenie počas otvárania s čakaním na prekážku pri zatváraní (kontakt NC) C13 = znovu otvorenie počas zatvárania s okamžitým zatvorením po odstránení prekážky, aj s ramenom v pohybe R7 = znovu otvorenie počas zatvárania pre bezpečnostné citlivé rebrá s odporom 8K2
-----------	-----------------	---

Vstup CY

Priradí funkciu vstupu CY.

F3	Vstup CY	OFF (Default) C1 = znovu otvorenie počas zatvárania pre fotobunky C4 = čakanie pri prekážke, pre fotobunky C5 = okamžité zatvorenie po otvorení C7 = znovu otvorenie počas zatvárania pre bezpečnostné citlivé rebrá C9 = okamžité zatvorenie po otvorení s čakaním na prekážku pri zatváraní C10 = okamžité zatvorenie počas otvárania s čakaním na prekážku pri zatváraní (kontakt NO) C11 = okamžité zatvorenie počas otvárania s čakaním na prekážku pri zatváraní (kontakt NC) C13 = znovu otvorenie počas zatvárania s okamžitým zatvorením po odstránení prekážky, aj s ramenom v pohybe R7 = znovu otvorenie počas zatvárania pre bezpečnostné citlivé rebrá s odporom 8K2
-----------	-----------------	---

Vstup CZ

Priradí funkciu vstupu CZ.

F4	Vstup CZ	OFF (Default) C1 = znovu otvorenie počas zatvárania pre fotobunky C4 = čakanie pri prekážke, pre fotobunky C5 = okamžité zatvorenie po otvorení C7 = znovu otvorenie počas zatvárania pre bezpečnostné citlivé rebrá C9 = okamžité zatvorenie po otvorení s čakaním na prekážku pri zatváraní C10 = okamžité zatvorenie počas otvárania s čakaním na prekážku pri zatváraní (kontakt NO) C11 = okamžité zatvorenie počas otvárania s čakaním na prekážku pri zatváraní (kontakt NC) C13 = znovu otvorenie počas zatvárania s okamžitým zatvorením po odstránení prekážky, aj s ramenom v pohybe R7 = znovu otvorenie počas zatvárania pre bezpečnostné citlivé rebrá s odporom 8K2
-----------	-----------------	---

Bezpečnostný test

Aktivuje kontrolu korektného fungovania fotobuniek pripojených na vstupy, po každom impulze na otvorenie a zatvorenie.

F5	Bezpečnostný test	OFF (Default) 1 = CX 2 = CY 3 = CX + CY 4 = CZ 5 = CX + CZ 6 = CY + CZ 7 = CX + CY + CZ
----	-------------------	--

Prítomná osoba

Pri aktivovanej funkcii sa pohyb závory (otvorenie alebo zatvorenie) preruší, akonáhle obsluhujúca osoba pustí ovládacie zariadenie.

Aktivácia tejto funkcie vylučuje všetky ostatné ovládacie zariadenia.

F6	Prítomná osoba	OFF (Default) ON
----	----------------	---------------------

Prekážka pri zastavenom motore

Pri aktivovanej funkcii sa rameno závory zastaví, akonáhle bezpečnostné príslušenstvo zosníma prekážku. Funkcia má efekt pri: rameno zatvorené, rameno otvorené alebo po total stop-ke.

F9	Prekážka pri zastavenom motore	OFF (Default) ON
----	--------------------------------	---------------------

Kontrolka (signálka) otvorenia

Signalizuje stav závory.

F10	Kontrolka otvorenia	0 = Kontrolka svieti (Default) – kontrolka zostane svietiť, keď je rameno v pohybe alebo otvorené. 1 = Blikajúca kontrolka - bliká v intervale pol sekundy, keď sa rameno otvára, a zostane svietiť keď je rameno otvorené. Kontrolka bliká v intervale jednej sekundy, keď sa rameno zatvára, a zostane zhasnutá, keď je rameno zatvorené.
-----	---------------------	--

Typ snímača

Výber typu snímača (ovládacieho zariadenia).

F14	Typ snímača	0 = RFID snímač 1 = Klávesnica (Default)
-----	-------------	---


Elektrický zámok

Výber režimu aktivácie elektrického zámku počas fáz cyklu ramena.

F17	Elektrický zámok	OFF (Default) 1 = Elektrický zámok je deaktivovaný počas otvárania závory a zostane deaktivovaný až pokým sa závora opäť nezatvorí.
-----	------------------	--


Lampa E1

Výber typu zariadenia pripojeného k výstupu.

F18	Lampa E1	0 = Maják (Default) 1 = Lampa cyklu  Tento typ nastavenia sa nezobrazí v prípade, že funkcia „Automatické zatvorenie“ je deaktivovaná. 2 = Zdvorilostné svetlo. Svetelné zariadenie zostane svietiť na dobu nastavenú funkciou „Zdvorilostné svetlo“
-----	----------	---

Automatické zatvorenie

Nastavenie doby čakania na spustenie automatického zatvárania, začína sa počítať po dosiahnutí koncovej polohy otvorenia.

 Autom. zatváranie sa neaktivuje v prípade, že bezpečnostné príslušenstvo zosnímalu prekážku, po total stop-ke, alebo v prípade výpadku prúdu.

F19	Automatické zatvorenie	OFF (Default) Od 1 do 180 sekúnd
-----	------------------------	-------------------------------------

Čas predblikania

Nastavenie doby (času) trvania predblikania majáku, pred každým uvedením závory do pohybu.

F21	Čas predblikania	OFF (Default) Od 1 do 10 sekúnd
-----	------------------	------------------------------------

Čas zdvorilostného osvetlenia

Nastavenie doby trvania svietenia osvetľovacieho zariadenia (zdvorilostnej lampy).

F25	Čas predblikania	Od 60 do 180 sekúnd (Default 180 sekúnd)
-----	------------------	--

Rýchlosť otvárania

Nastavenie rýchlosti otvárania závory, kalkulovaná v percentách.

F28	Rýchlosť otvárania	Od 50 % do 100 % (Default 50 %)
-----	--------------------	---------------------------------

Rýchlosť zatvárania

Nastavenie rýchlosti zatvárania závory, kalkulovaná v percentách.

F29	Rýchlosť zatvárania	Od 30 % do 100 % (Default 30 %)
-----	---------------------	---------------------------------


Citlivosť počas dráhy

Nastavenie citlivosti snímania prekážok počas dráhy.

F34	Citlivosť počas dráhy	Od 10 % do 100 % (Default 100 %) – 10 % = maximálna citlivosť – 100 % = minimálna citlivosť
-----	-----------------------	---

RSE


Nastavenie funkcie, ktorú má vykonať zásuvná karta RSE po pripojení na konektory RSE_1 a RSE_2.

 Ak je karta RSE pripojená ku konektoru RSE_1 a nastavená na zdvojený režim, použite konektor RSE_2 pre pripojenie druhej karty na vzdialené pripojenie (CRP). V tomto prípade však nie je možné pripojenie prostredníctvom CAME KEY.

F49	rE1 rE2	rE1 OFF (Default) 1 = Zdvojený režim 3 = CRP / CAME KEY 4 = Alternovaný režim	rE2 OFF (Default) 3 = CRP / CAME KEY 5 = I/O – RS485 (Default) 6 = ModBus
------------	--------------------------	--	--

Ukladanie dát


Uloženie nastavení, užívateľov a časov na pamäťové médium (karta Memory roll alebo kľúč USB)

 Funkcia sa zobrazí iba po vložení USB kľúča, alebo po zasunutí karty Memory roll do elektroniky.

F50	Ukladanie dát	OFF (Default) ON
------------	----------------------	---------------------

Nahrávanie dát

Nahrávanie nastavení, užívateľov a časov z pamäťového média (karta Memory roll alebo kľúč USB)

 Funkcia sa zobrazí iba po vložení USB kľúča, alebo po zasunutí karty Memory roll do elektroniky.

F51	Nahrávanie dát	OFF (Default) ON
------------	-----------------------	---------------------

Presun nastavení z MASTER na SLAVE zariadenie

Zapnutie zdieľania nastavených parametrov na závore Master na závoru Slave

 Funkcia sa zobrazí iba ak je funkcia F49 nastavená na Zdvojený režim alebo Alternovaný režim.

F52	Presun nastavení z MASTER na SLAVE	OFF (Default) ON
------------	---	---------------------

Smer otvárania

Nastavenie smeru otvárania ramena závory (určenie polohy závory ľavá/pravá)

F54	Smer otvárania	0 = smerom vľavo (Default) 1 = smerom vpravo
------------	-----------------------	---

Adresa CRP

Pridelenie jedinečného kódu (adresa CRP) elektronike. Funkcia je potrebná v prípade, že sú pripojené viaceré zariadenia prostredníctvom CRP.

F56	Adresa CRP	od 1 do 254
------------	-------------------	-------------

Nastavenie údržby/servisného intervalu

Umožňuje nastavenie počtu cyklov (v tisíckach), po vykonaní ktorých zariadenie signalizuje potrebu vykonania pravidelnej údržby/servisu. Signalizácia pozostáva z pravidelného blikania kontrolky 3 + 3 krát (Otvorenie každú hodinu).

F58	Adresa CRP	Deaktivované (Default) Od 1 do 999 (1 = 1000 cyklov)
------------	-------------------	---

Rýchlosť RSE

Nastavenie komunikačnej rýchlosti systému vzdialeného pripojenia na bránach RSE_1 a RSE_2.

F63	rE1 rE2	0 = 1200 bps 1 = 2400 bps 2 = 4800 bps 3 = 9600 bps 4 = 14400 bps 5 = 19200 bps 6 = 38400 bps (default) 7 = 57600 bps 8 = 115200 bps
-----	------------	--

Signalizácia FCA FCC (koncových polôh otvorenia / zatvorenia)

Nastavenie režimu, ktorým výstupy FCA a FCC pre koncové polohy signalizujú stav ramena.

F70	Signalizácia FCA FCC	OFF (Default) 1 = Impulz Keď rameno dosiahne koncovú polohu (pri otvorení alebo zatvorení) kontakt FCA-CM1 alebo FCC-CM2 sa na 1 sekundu uzavrie 2 = Fixný Keď rameno dosiahne koncovú polohu (pri otvorení alebo zatvorení) kontakt FCA-CM1 alebo FCC-CM2 sa zavrie a zostane zatvorený 3 = Prispôsobený Kontakt FCA-CM1 je zatvorený pri pozícii koncovej polohy otvorenia a počas cyklu otvárania. Kontakt FCC-CM2 je zatvorený pri pozícii koncovej polohy zatvorenia a počas cyklu zatvárania.
-----	----------------------	---


Počítadlo otvorenia

Pri aktivovanej funkcii je možné zaslať sériu príkazov (impulzov) pre otvorenie, podľa počtu áut, ktorým si želáme umožniť prechod. Funkcia môže byť aktivovaná iba ovlád. príslušenstvom, pripojeným na kontakty 2-3. Vstup, ku ktorému je pripojený magnetický kontakt, na ktorom je indukč. slučka počítajúca prechádzajúce autá, musí byť naprogramovaný v režime C5/C9/C10. Po ukončení počítania sa prechod uzavrie.

F75	Počítadlo otvorenia	OFF (Default) ON
-----	---------------------	---------------------

Nový užívateľ

Umožňuje nahratie až do 250 užívateľov (max.) a priradenie rôznych funkcií každému z nich.

 Vloženie sa vykonáva prostredníctvom vysielачa alebo iného ovládacieho príslušenstva. Karty, ktoré riadia ovlád. prísluš. (AF – R700 – R800) musia byť vložené v príslušných konektoroch na elektronike.

U1	Nový užívateľ	1 = Krok za krokom 2 = Sekvenčné 3 = Otvor 4 = Čiastočné otvorenie Keď je závara v zdvojenom režime, ovlád. impulz (čiastočné otvorenie) otvorí závoru Master. Zvoľte funkciu, ktorú si želáte priradiť užívateľovi. Stlačte ENTER pre potvrdenie. Príde výzva na vloženie kódu užívateľa. Vyšlite kód z ovládacieho zariadenia. Zopakujte rovnakú procedúru pre vloženie všetkých užívateľov.
----	---------------	---

Vymazanie užívateľa

Vymazanie jedného zaregistrovaného užívateľa

U2	Vymazanie užívateľa	OFF (Default) ON Použite šípky pre výber čísla priradeného konkrétnemu užívateľovi, ktorého si želáte vymazať. Nr: 1 > 250 Prípadne vyšlite signál z ovládacieho zariadenia (napr. vysielača) priradeného tomuto konkrétnemu užívateľovi, ktorého si želáte vymazať. Stlačte ENTER pre potvrdenie.
----	---------------------	---

Vymazanie všetkých užívateľov

Vymazanie všetkých zaregistrovaných užívateľov

U3	Vymazanie užívateľov	OFF (Default) ON
----	----------------------	---------------------

Dekódovanie rádiového signálu

Umožňuje výber typu kódovania priradených vysielačov diaľkového ovládania.

Výberom typu kódovania vysielačov (Plávajúci kód) alebo (TW key block) všetky ostatné vysielače, s iným typom kódovania, ktoré boli zapamätané v elektronicke predtým, sa týmto z pamäte vymažú.

U4	Dekódovanie rádio	1 = Všetky typy (Default) 2 = Plávajúci kód 3 = TW Key Block (TWIN)
----	-------------------	---

Samo učiaci Rolling (plávajúci kód)

Umožňuje zapamätanie nového užívateľa kopírovaním z existujúceho, bez potreby vykonania procedúry nahrávania (Nový užívateľ)

U8	Samo učiaci Rolling	OFF (Default) ON
----	---------------------	---------------------

Dĺžka ramena

Nastavenie dĺžky ramena závoru

A1	Dĺžka ramena	0 = rameno s kĺbom 2 = rameno 2 m 4 = rameno 4 m 6 = rameno 6 m 8 = rameno 8 m
----	--------------	--

Test motora

Služi pre testovanie správneho smeru otáčania motora

Ak tlačidlá nevykonávajú správne ovládacie impulzy, invertujte smer otvárania ramena.

A2	Test motora	Tlačidlo > otáča motor v smere hodinových ručičiek Tlačidlo < otáča motor proti smeru hodinových ručičiek
----	-------------	--

Nastavenie dráhy

Zapnutie samo nastavenia (kalibrácie) dráhy

A3	Nastavenie dráhy	ON = začatie nastavenia (kalibrácie)
----	------------------	--------------------------------------

Resetovanie nastavení

Obnoví továrenské nastavenia, okrem funkcií (Dekódovanie rádiového signálu), (Dĺžka ramena) a (Nastavenia dráhy).

A4	Reset nastavení	OFF (Default) ON
----	-----------------	---------------------

Počítanie cyklov

Umožňuje zobrazenie počtu vykonaných cyklov zariadenia (1 = 1000 cyklov)

A5	Počítanie cyklov	Tot = Celkový počet vykonaných cyklov PAr = Čiastočný počet vykonaných cyklov
----	------------------	--

Verzia FW (firmvéru)

Zobrazuje aktuálnu verziu firmvéru

H1	Verzia FW	
----	-----------	--

Zapnutie hesla

Umožňuje nastavenie 3 – ciferného hesla. Heslo bude požadované zakaždým pre umožnenie prístupu do základného MENU.

Umožňuje vypnutie nastaveného hesla pre vstup do základného MENU.

H3	ON OFF	ON Použite šípky a tlačidlo ENTER pre nastavenie požadovaného kódu.	OFF Stlačte ENTER pre potvrdenie vypnutia.
----	-----------	--	---

Import/export dát

❶ Vložte pamäťovú kartu MEMORY ROLL do príslušného konektoru na elektronike.

❷ Stlačte tlačidlo ENTER pre vstup do programovania.

❸ Použite šípky pre výber požadovanej funkcie.

📖 **Funkcie sa zobrazia iba pri vlozenej pamäťovej karte MEMORY ROLL.**

- Ukladanie dát

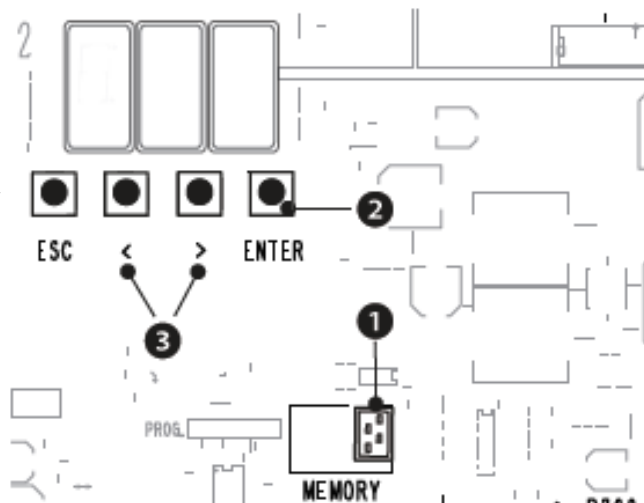
Uloženie nastavení, užívateľov a časov na pamäťové médium (karta Memory roll alebo kľúč USB).

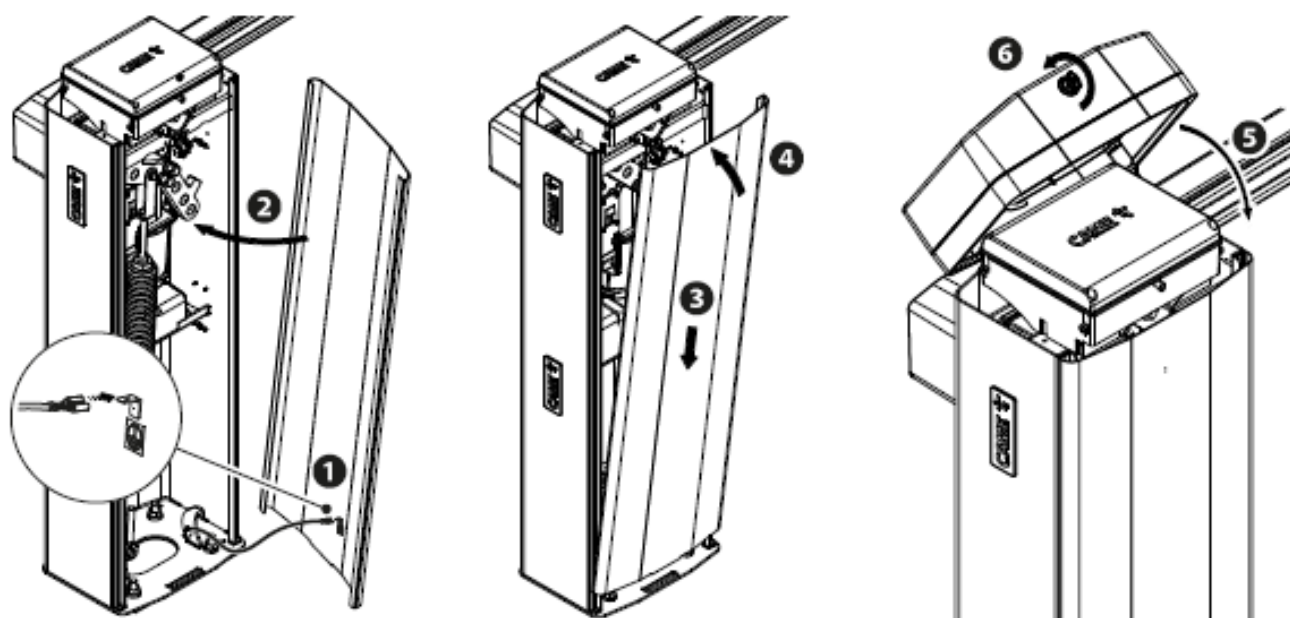
- Nahrávanie dát

Nahrávanie nastavení, užívateľov a časov z pamäťového média (karta Memory roll alebo kľúč USB)

⚠ **Pred vložením a odňatím pamäťovej karty MEMORY ROLL je nutné VYPNÚŤ NAPÁJANIE !**

📖 **Po nahratí dát odporúčame odňať kartu MEMORY ROLL z elektroniky.**





FUNKCIA ZDVOJENÉHO REŽIMU (ZÁVORY PROTI SEBE)

Jednotný ovládací impulz pre dve prepojené závory

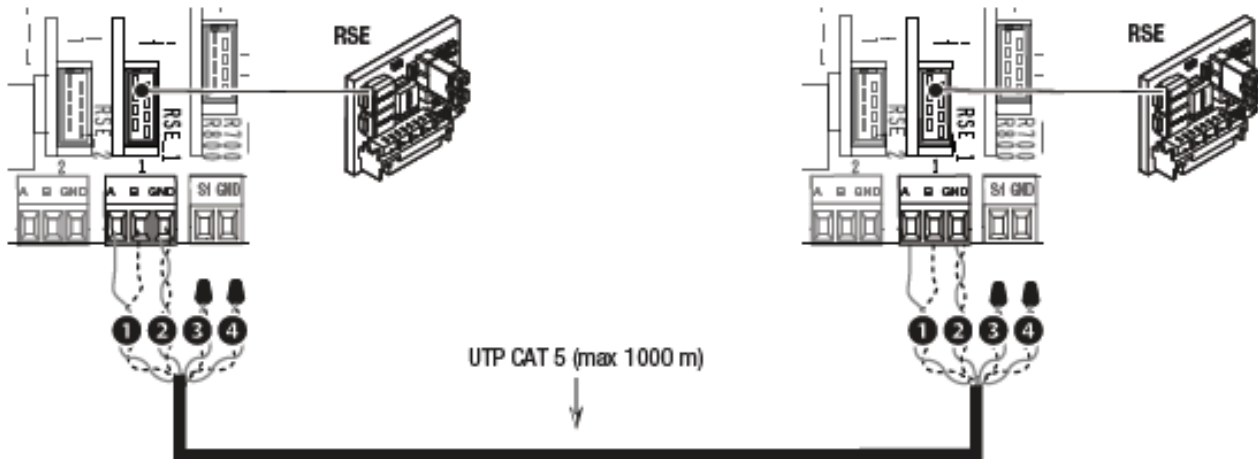
Elektrické pripojenia

Prepojte elektroniky oboch závor káblom typu CAT 5 podľa obrázku nižšie.

Vložte karty RSE do príslušného konektoru RSE_1 na elektronikách oboch závor.

Pripojte ovládacie a bezpečnostné príslušenstvo.

- Pre elektrické pripojenia príslušenstva viď kapitolu „ELEKTRICKÉ PRIPOJENIA“.
- Príslušenstvo sa pripája na elektroniku, ktorá bude nastavená ako MASTER.



Programovanie

- Všetky nižšie uvedené nastavenia sa vykonávajú iba na elektronike nastavenej ako MASTER.

Nastavte bránu RSE_1 na režim „Zdvojený“.

Zapnite zdieľanie nastavených parametrov na závore Master so závorou Slave.

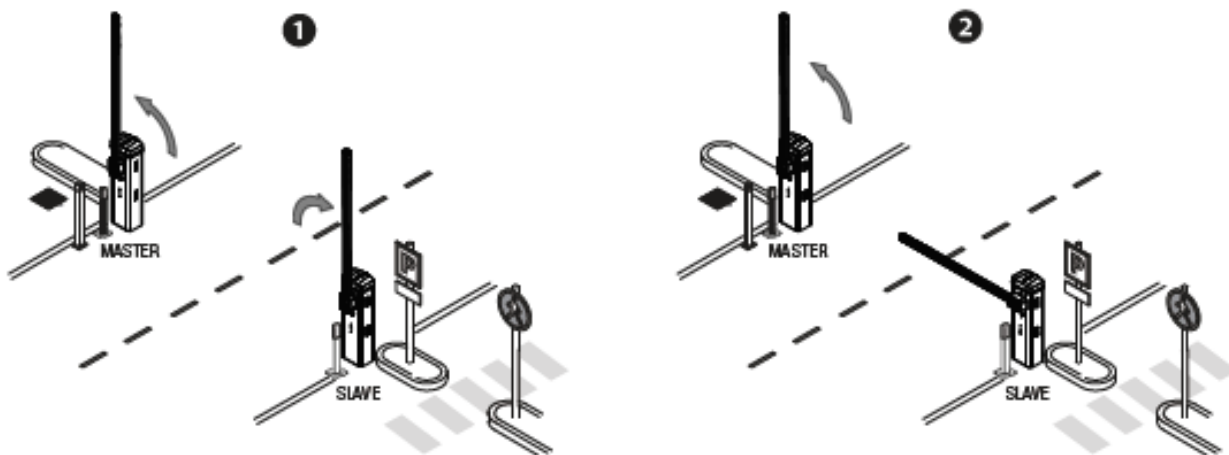
- Po nastavení závory MASTER na režim „Zdvojený“, sa druhá záhora automaticky stáva SLAVE.

Zapamätanie užívateľov

- Všetky nastavenia pre zapamätanie užívateľov sa vykonávajú iba na elektronike nastavenej ako MASTER.
- Pre nastavenia zapamätania užívateľov viď kapitolu „Nový užívateľ“.

Režimy chodu závor

- Ovlád. impulz OTVOR-ZATVOR (2 – 7), IBA OTVOR (2 – 3) alebo IBA ZATVOR (2 – 4)
- Ovlád. impulz ČIASTOČ. OTVORENIE (2 – 3P) pre PEŠÍ PRECHOD. Otvorí sa iba záhora MASTER



FUNKCIA ALTERNOVANÉHO REŽIMU (ZÁVORY ZA SEBOU)

Otvorenie prvej závery, prejazd vozidla, zatvorenie prvej závery, otvorenie druhej závery, prejazd vozidla, zatvorenie druhej závery.

Elektrické pripojenia

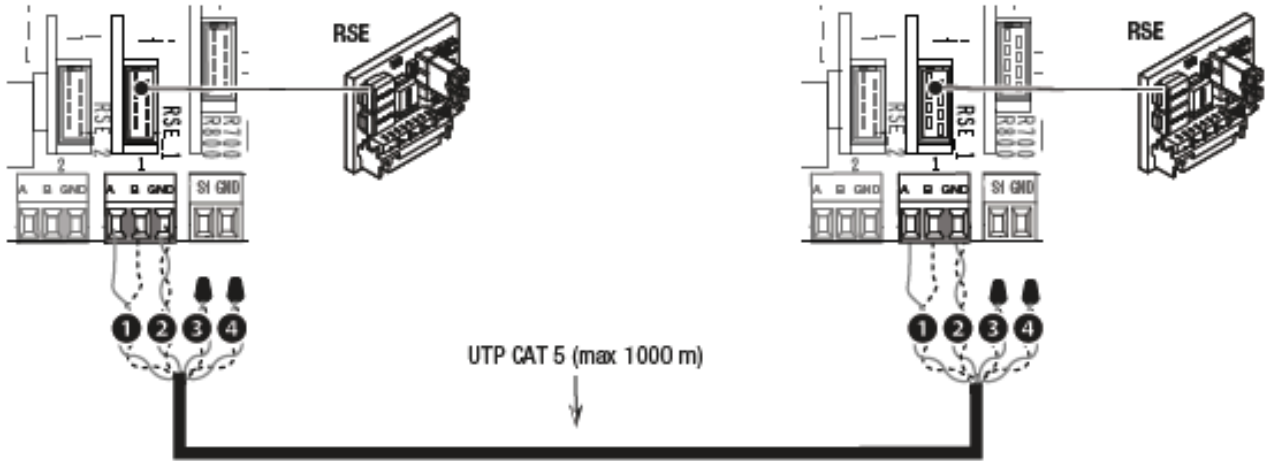
Prepojte elektroniky oboch závor káblom typu CAT 5 podľa obrázku nižšie.

Vložte karty RSE do príslušného konektoru RSE_1 na elektronikách oboch závor.

Pripojte ovládacie a bezpečnostné príslušenstvo.

 Pre elektrické pripojenia príslušenstva viď kapitolu „ELEKTRICKÉ PRIPOJENIA“.

 Ovládacie a bezpečnostné príslušenstvo sa pripája na obe elektroniky závor.




Programovanie

Na jednej z dvoch závor nastavte funkciu „RSE_1“ na „Alternovaný“ režim.

Aktivujte funkciu „Automatické zatváranie“ na oboch elektronikách závor.

Zapamätanie užívateľov

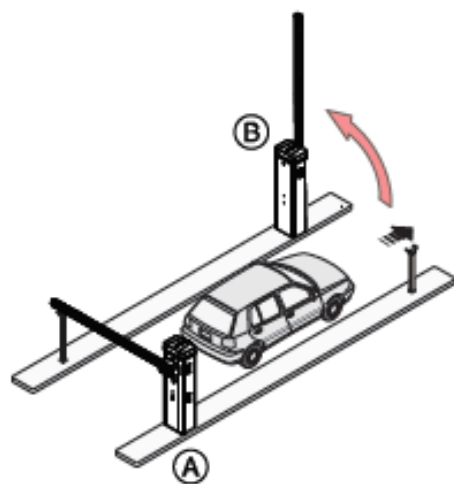
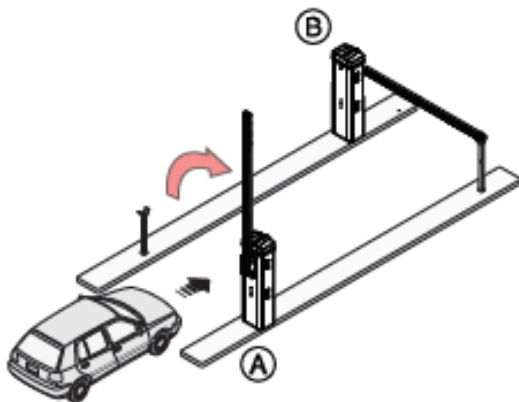
 Pre nastavenia zapamätania užívateľov viď kapitola „Nový užívateľ“.

 Pri nastavovaní užívateľov nepoužívajte funkciu s ovládacím impulzom IBA OTVOR (2 – 3P).

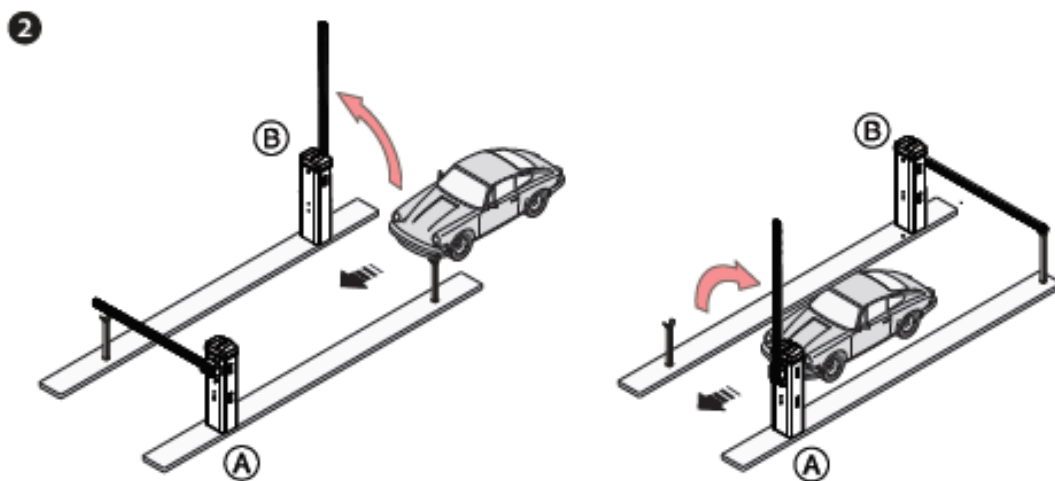
Režimy chodu závor

1 Ovlád. impulz IBA OTVOR (2 – 3) na závore A

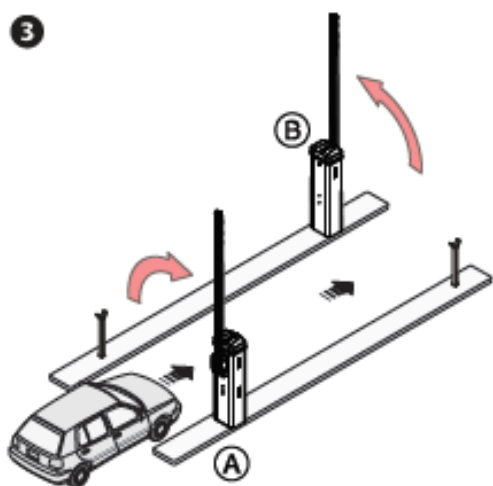
1



2 Ovlád. impulz IBA OTVOR (2 – 3) na závore B



3 Ovlád. impulz OTVOR-ZATVOR (2 – 7) na závore A alebo B pre núdzové otvorenie



MCBF – priemerný čas (počet vykonaných cyklov) medzi možným výskytom porúch

Model	GT
Štandardné rameno L = 4,2 m	3.000.000
Zábrana proti podlezeniu	-20%
Pohyblivá podpera	-20%
Teleskopická spojka	-20%
Dvojitá zábrana proti podlezeniu (celovýšková)	-30%

- ☐ Percentá ukazujú, o koľko je potrebné ponížiť počet vykonaných cyklov v závislosti od druhu a počtu nainštalovaného príslušenstva.
- ⚠ Pred akýmkoľvek zásahom kvôli čisteniu, údržbe, servisu, alebo výmene komponentov odpojte napájanie zariadenia.
- ⚠ Tento dokument radí montážnikovi, kedy je vhodná doba na vykonanie povinnej údržby a čo je potrebné pri nej kontrolovať.
- ⚠ Ak nie je závera používaná dlhšie obdobie, napríklad na miestach so sezónnym využitím, odporúčame zvesiť pružinu a odňať rameno.
- 📖 Pre získanie informácií ku správnej inštalácii, alebo nariadeniach a normách, obráťte sa na inštalačný návod k výrobku.
- 📖 Pre získanie informácií ku správne mu výberu výrobku a príslušenstva, obráťte sa na katalóg výrobkov.
- 🔧 V prípade použitia závory so zalamovacím kĺbom, overte stav pohyblivých častí kĺbu a ak je to potrebné, vymeňte tieto komponenty.

Každých 250 000 cyklov, prípadne každých 6 mesiacov je povinné vykonanie pravidelnej údržby a servisnej prehliadky nasledovne:

Vykonať generálku a kompletnú kontrolu utiahnutia všetkých skrutiek a matíc.

Namazať vyvažovaciu pružinu (kompletne rozťahnutú).

Skontrolovať vyváženie ramena pri 45° a eventuálne doladiť napnutie vyvažovacej pružiny, pomocou napínača.

Namazať všetky pohyblivé mechanické časti.

Skontrolovať funkčnosť signalizačného a bezpečnostného príslušenstva.

Skontrolovať funkčnosť mikro spínača pripojeného na vrchný kryt skrine závory.

Skontrolovať funkčnosť mikro spínača pripojeného na ručné odblokovanie a mikro spínača pripojeného na odblokovacie príslušenstvo (optional).

Skontrolovať stav opotrebovania mechanických pohyblivých častí a overiť ich správnu funkčnosť.

Overiť integritu (nepoškodenosť) káblov a pripojení.

Každých 1 000 000 cyklov, prípadne každých 12 mesiacov je povinné vykonanie pravidelnej údržby nasledovne:

Výmena vyvažovacej pružiny.

CHYBOVÉ HLÁSENIA

E1	Chyba kalibrácie
E3	Chyba enkódera
E4	Chyba testovania služieb
E7	Chyba pracovného času
E8	Chyba odblokovacie dvierka otvorené
E9	Detekcia prekážky počas zatvárania
E10	Detekcia prekážky počas otvárania
E11	Prekročený maximálny počet po sebe nasledujúcich detekcií prekážok
E14	Chyba sérieovej komunikácie
E15	Chyba nekompatibilného vysielča
E16	Chyba odblokovacie dvierka motora SLAVE otvorené

CAME 

CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier

Treviso - Italy

Tel. (+39) 0422 4940

Fax (+39) 0422 4941