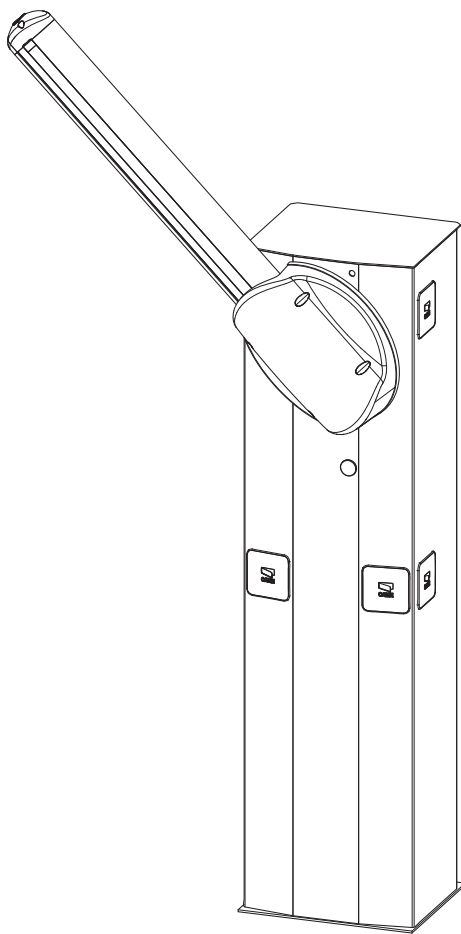


Barriere stradali

FA01213M04



G3250

MANUALE DI INSTALLAZIONE

IT	Italiano
EN	English
FR	Français
RU	Русский



ATTENZIONE!

**importanti istruzioni per la sicurezza delle persone:
LEGGERE ATTENTAMENTE!**



PREMESSA

• IL PRODOTTO DEVE ESSERE DESTINATO SOLO ALL'USO PER IL QUALE È STATO ESPRESSAMENTE STUDIATO. OGNI ALTRO USO È DA CONSIDERARSI PERICOLOSO. CAME S.p.A. NON È RESPONSABILE PER EVENTUALI DANNI CAUSATI DA USI IMPROPRI, ERRORI ED IRRAGIONEVOLI. • LA SICUREZZA DEL PRODOTTO E QUINDI LA SUA CORRETTA INSTALLAZIONE È SUBORDINATA AL RISPETTO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE E ALLE CORRETTE MODALITÀ D'INSTALLAZIONE SECONDO LA REGOLA DELL'ARTE, SICUREZZA E CONFORMITÀ DI UTILIZZO ESPRESSAMENTE INDICATE NELLA DOCUMENTAZIONE TECNICA DEGLI STESSI PRODOTTI. • CONSERVARE QUESTE AVVERTENZE ASSIEME AI MANUALI DI INSTALLAZIONE E D'USO DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO DI AUTOMAZIONE.

PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

(VERIFICA DELL'ESISTENTE: NEL CASO DI VALUTAZIONE NEGATIVA, NON PROCEDERE PRIMA DI AVER OTTEMPERATO AGLI OBBLIGHI DI MESSA IN SICUREZZA)

• L'INSTALLAZIONE E IL COLLAUDO DEVONO ESSERE ESEGUITE SOLTANTO DA PERSONALE SPECIALIZZATO • LA PREDISPOSIZIONE DEI CAVI, LA POSA IN OPERA, IL COLLEGAMENTO E IL COLLAUDO SI DEVONO ESEGUIRE OSSERVANDO LA REGOLA DELL'ARTE E IN OTTEMPERANZA ALLE NORME E LEGGI VIGENTI • PRIMA DI INIZIARE QUALSIASI OPERAZIONE È OBBLIGATORIO LEGGERE ATTENTAMENTE TUTTE LE ISTRUZIONI; UN'INSTALLAZIONE ERRATA PUÒ ESSERE FONTE DI PERICOLO E CAUSARE DANNI A PERSONE O COSE • CONTROLLARE CHE L'ASTA SIA IN BUONO STATO MECCANICO, CHE SIA BILANCIATA E IN ASSE, E CHE SI APRISCA E SI CHIUDA CORRETTAMENTE. INSTALLARE INOLTRE, SE NECESSARIE, ADEGUATE PROTEZIONI OPPURE IMPIEGARE IDONEI SENSORI DI SICUREZZA SUPPLEMENTARI • SE L'AUTOMAZIONE DEVE ESSERE INSTALLATA A UN'ALTEZZA INFERIORE AI 2,5 M DAL PAVIMENTO O DA ALTRO LIVELLO DI ACCESSO, VERIFICARE LA NECESSITÀ DI EVENTUALI PROTEZIONI E/O AVVERTIMENTI • ASSICURARSI CHE L'APERTURA DELLA BARRIERA AUTOMATICA NON CAUSI SITUAZIONI DI PERICOLO • NON MONTARE L'AUTOMAZIONE ROVESCIATA O SU ELEMENTI CHE POTREBBERO PIEGARSI. SE NECESSARIO, AGGIUNGERE ADEGUATI RINFORZI AI PUNTI DI FISSAGGIO • VERIFICARE CHE IL RANGE DI TEMPERATURA INDICATO SULL'AUTOMAZIONE SIA ADATTO AL LUOGO DI INSTALLAZIONE • NON INSTALLARE IN LUOGHI POSTI IN SALITA O DISCESA (OVVERO CHE NON SIANO IN PIANO) • CONTROLLARE CHE EVENTUALI DISPOSITIVI DI IRRIGAZIONE NON POSSANO BAGNARE L'AUTOMAZIONE DAL BASSO VERSO L'ALTO.

INSTALLAZIONE

• SEGNALARE E DELIMITARE ADEGUATAMENTE TUTTO IL CANTIERE PER EVITARE INCAUTI ACCESSI ALL'AREA DI LAVORO AI NON ADDETTI, SPECIALMENTE A MINORI E BAMBINI • FARE ATTENZIONE NEL MANEGGIARE AUTOMAZIONI CON PESO SUPERIORE AI 20 KG. NEL CASO PREVENIRSI DI STRUMENTI PER LA MOVIMENTAZIONE IN SICUREZZA • I DISPOSITIVI DI SICUREZZA CE (FOTOCELLULE, PEDANE, BORDI SENSIBILI, PULSANTI DI EMERGENZA, ETC), DEVONO ESSERE INSTALLATI IN CONFORMITÀ ALLE NORMATIVE VIGENTI E SECONDO I CRITERI DELLA REGOLA DELL'ARTE, TENENDO CONTO DELL'AMBIENTE, DEL TIPO DI SERVIZIO RICHIESTO E DELLE FORZE OPERATIVE APPLICATE ALLE BARRIERE MOBILI. I PUNTI DI PERICOLO PER SCHIACCIAMENTO, CESOIAMENTO, CONVOGLIAMENTO, VANNO PROTETTI DA OPPORTUNI SENSORI • EVENTUALI RISCHI RESIDUI DEVONO ESSERE SEGNALATI • TUTTI I COMANDI DI APERTURA (PULSANTI, SELETTORI A CHIAVE, LETTORI MAGNETICI, ETC) DEVONO ESSERE INSTALLATI AD ALMENO 1,85 M DAL PERIMETRO DELL'AREA DI MANOVRA DELLA BARRIERA, OPPURE DOVE NON POSSANO ESSERE RAGGIUNTI DALL'ESTERNO ATTRAVERSO LA BARRIERA. INOLTRE I COMANDI DIRETTI (A PULSANTE, A SFIORAMENTO, ETC) DEVONO ESSERE INSTALLATI A UN'ALTEZZA MINIMA DI 1,5 M E NON DEVONO ESSERE ACCESSIBILI AL PUBBLICO • LA BARRIERA AUTOMATICA DEVE RIPORTARE IN MODO VISIBILE I DATI DI IDENTIFICAZIONE • PRIMA DI COLLEGARE LA BARRIERA ALL'ALIMENTAZIONE ACCERTARSI CHE I DATI DI IDENTIFICAZIONE CORRISPONDANO A QUELLI DI RETE • LA BARRIERA AUTOMATICA DEVE ESSERE COLLEGATA AD UN EFFICACE IMPIANTO DI MESSA A TERRA REALIZZATO A NORMA. • IL PRODUTTORE DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER L'IMPIEGO DI PRODOTTI NON ORIGINALI; QUESTO IMPLICA INOLTRE LA DECADENZA DELLA GARANZIA • TUTTI I COMANDI IN MODALITÀ AZIONE MANTENUTA, DEVONO ESSERE POSTI IN LUOGHI DAI QUALI SIA VISIBILE LA BARRIERA IN MOVIMENTO E LE RELATIVE AREE DI TRANSITO O MANOVRA • APPLICARE, OVE MANCASSE, UN'ETICHETTA PERMANENTE CHE INDICI LA POSIZIONE DEL DISPOSITIVO DI SBLOCCO • PRIMA DELLA CONSEGNA ALL'UTENTE, VERIFICARE LA CONFORMITÀ DELL'IMPIANTO ALLE NORME EN 12453 E EN12445 (PROVE D'IMPATTO), ASSICURARSI CHE L'AUTOMAZIONE SIA STATA REGOLATA ADEGUATAMENTE E CHE I DISPOSITIVI DI SICUREZZA, PROTEZIONE E LO SBLOCCO MANUALE FUNZIONINO CORRETTAMENTE • APPLICARE OVE NECESSARIO E IN POSIZIONE CHIARAMENTE VISIBILE I SIMBOLI DI AVVERTIMENTO (ES. TARGA CANCELLO).

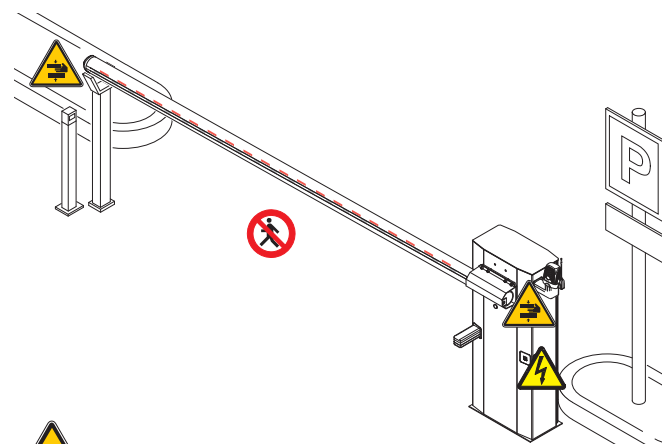
ISTRUZIONI E RACCOMANDAZIONI PARTICOLARI PER GLI UTENTI

• TENERE LIBERE DA INGOMBRI E PULITE LE AREE DI MANOVRA DELLA BARRIERA. • CONTROLLARE CHE IL RAGGIO D'AZIONE DELLE FOTOCELLULE E DELLE SPIRE MAGNETICHE SIANO SGOMBRI • NON PERMETTERE AI BAMBINI DI GIOCARE CON I DISPOSITIVI DI COMANDO FISSI, O DI SOSTARE NELL'AREA DI MANOVRA DELLA BARRIERA. TENERE FUORI DALLA LORO PORTATA I DISPOSITIVI DI COMANDO A DISTANZA (TRASMETTITORI) O

QUALSIASI ALTRO DISPOSITIVO DI COMANDO, PER EVITARE CHE L'AUTOMAZIONE POSSA ESSERE AZIONATA INVOLONTARIAMENTE • L'APPARECCHIO PUÒ ESSERE UTILIZZATO DA BAMBINI DI ETÀ NON INFERIORE A 8 ANNI E DA PERSONE CON RIDOTTE CAPACITÀ FISICHE, SENSORIALI O MENTALI, O PRIVE DI ESPERIENZA O DELLA NECESSARIA CONOSCENZA, PURCHÉ SOTTO SORVEGLIANZA OPPURE DOPO CHE LE STESSO ABBIANO RICEVUTO ISTRUZIONI RELATIVE ALL'USO SICURO DELL'APPARECCHIO E ALLA COMPrensIONE DEI PERICOLI AD ESSO INERENTI. I BAMBINI NON DEVONO GIOCARE CON L'APPARECCHIO. LA PULIZIA E LA MANUTENZIONE DESTINATA AD ESSERE EFFETTUATA DALL'UTILIZZATORE NON DEVE ESSERE EFFETTUATA DA BAMBINI SENZA SORVEGLIANZA • CONTROLLARE FREQUENTEMENTE L'IMPIANTO, PER VERIFICARE EVENTUALI ANOMALIE E SEGNI DI USURA O DANNI ALLE STRUTTURE MOBILI, AI COMPONENTI DELL'AUTOMAZIONE, A TUTTI I PUNTI E DISPOSITIVI DI FISSAGGIO, AI CAVI E ALLE CONNESSIONI ACCESSIBILI. TENERE LUBRIFICATI E PULITI I PUNTI DI SNODO (CERNIERE) E DI ATTRITO (FLANGIA ATTACCO ASTA) • ESEGUIRE I CONTROLLI FUNZIONALI ALLE FOTOCELLULE OGNI SEI MESI. ASSICURARE UNA COSTANTE PULIZIA DEI VETRINI DELLE FOTOCELLULE (UTILIZZARE UN PANNINO LEGGERMENTE INUMIDITO CON ACQUA; NON UTILIZZARE SOLVENTI O PRODOTTI CHIMICI CHE POTREBBERO ROVINARE I DISPOSITIVI) • NEL CASO SI RENDANO NECESSARIE RIPARAZIONI O MODIFICHE ALLE REGOLAZIONI DELL'IMPIANTO, SBLOCCARE L'AUTOMAZIONE E NON UTILIZZARLA FINO AL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA • TOGLIERE L'ALIMENTAZIONE ELETTRICA PRIMA DI SBLOCCARE L'AUTOMAZIONE PER APERTURE MANUALI. CONSULTARE LE ISTRUZIONI • SE IL CAVO DI ALIMENTAZIONE È DANNEGGIATO, ESSO DEVE ESSERE SOSTITUITO DAL COSTRUTTORE O DAL SUO SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA O COMUNQUE DA UNA PERSONA CON QUALIFICA SIMILARE, IN MODO DA PREVENIRE OGNI RISCHIO • È FATTO DIVIETO ALL'UTENTE DI ESEGUIRE OPERAZIONI NON ESPRESSAMENTE A LUI RICHIESTE E INDICATE. PER LE RIPARAZIONI, LE MODIFICHE ALLE REGOLAZIONI E PER LE MANUTENZIONI STRAORDINARIE, RIVOLGERSI ALL'ASSISTENZA TECNICA • ANNOTARE L'ESECUZIONE DELLE VERIFICHE SUL REGISTRO DELLE MANUTENZIONI PERIODICHE.

ULTERIORI E RACCOMANDAZIONI PARTICOLARI PER TUTTI

• EVITARE DI OPERARE E SOSTARE IN PROSSIMITÀ DELL'ASTA DELLA BARRIERA O DEGLI ORGANI MECCANICI IN MOVIMENTO • NON ENTRARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELLA BARRIERA IN MOVIMENTO • NON OPPORSI OD OSTACOLARE IL MOTO DELL'AUTOMAZIONE POICHÉ POTREBBE CAUSARE SITUAZIONI DI PERICOLO • FARE SEMPRE E COMUNQUE PARTICOLARE ATTENZIONE AI PUNTI PERICOLOSI CHE DOVRANNO ESSERE SEGNALATI DA APPOSITI PITTORGRAMMI E/O STRISCE DI COLORE GIALLO-NERE • DURANTE L'UTILIZZO DI UN SELETTORE O DI UN COMANDO IN MODALITÀ AZIONE MANTENUTA, CONTROLLARE CONTINUAMENTE CHE NON CI SIANO PERSONE NEL RAGGIO DI AZIONE DELLE PARTI IN MOVIMENTO, FINO AL RILASCIO DEL COMANDO • LA BARRIERA PUÒ MUOVERSI IN OGNI MOMENTO SENZA PREAVVISO • TOGLIERE SEMPRE L'ALIMENTAZIONE ELETTRICA DURANTE LE OPERAZIONI DI PULIZIA O DI MANUTENZIONE.



Pericolo di schiacciamento mani






Pericolo parti in tensione



Divieto di transito durante la manovra

LEGENDA

-  Questo simbolo indica parti da leggere con attenzione.
-  Questo simbolo indica parti riguardanti la sicurezza.
-  Questo simbolo indica cosa comunicare all'utente.

DESCRIZIONE

Barriera in acciaio zincato e verniciato con predisposizione per accessori.

 LE BARRIERE VANNO RICHIESTE DESTRE O SINISTRE IN FASE D'ORDINE. TUTTE LE ILLUSTRAZIONI DI QUESTO MANUALE RAPPRESENTANO UNA BARRIERA SINISTRA!

Destinazione d'uso

La barriera automatica è stata progettata per l'utilizzo in parcheggi privati o pubblici.

 Ogni installazione e uso difforni da quanto indicato nel seguente manuale sono da considerarsi vietate.

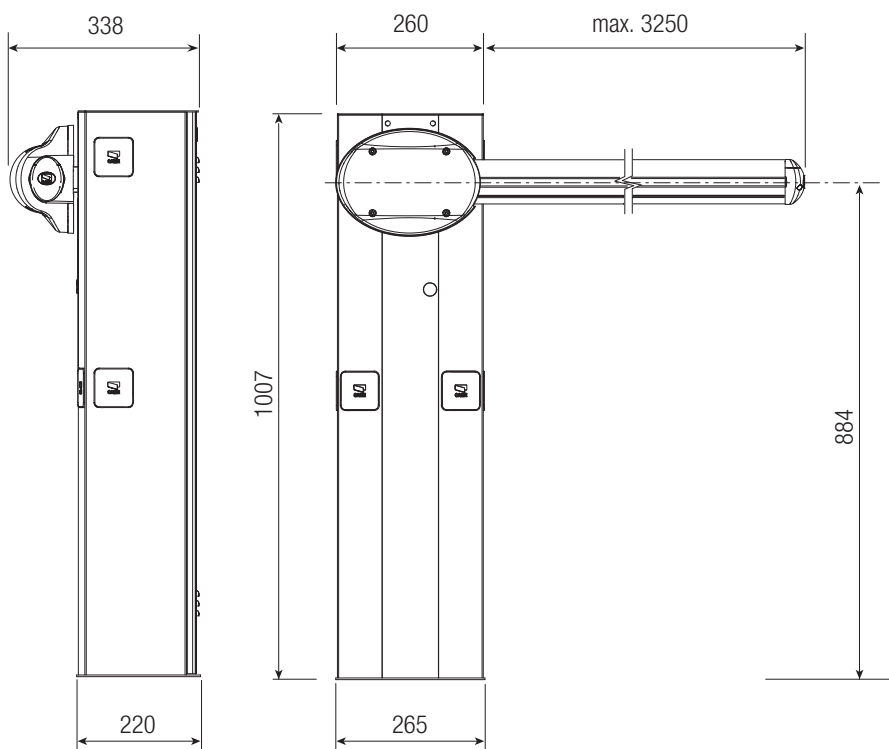
Limiti d'impiego

Modello	G3250
Larghezza max. passaggio utile (m)	3.25

Dati tecnici

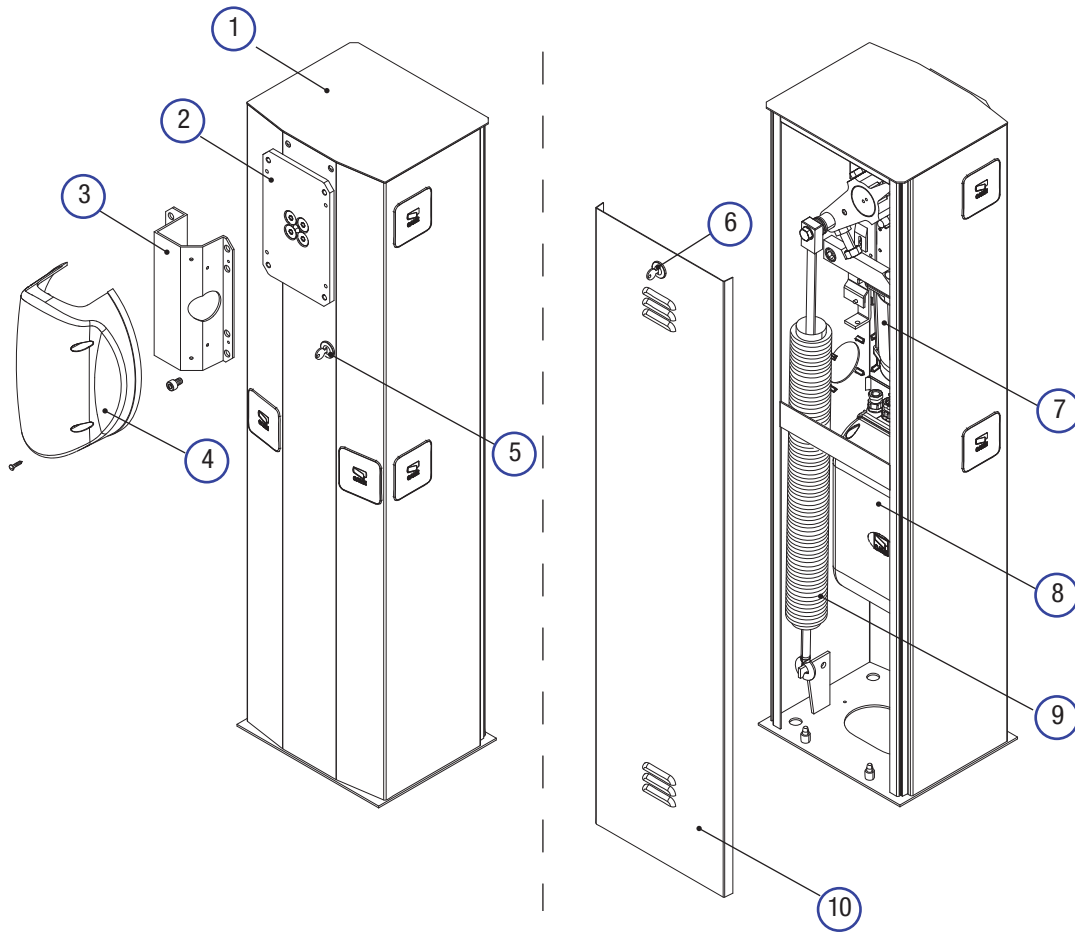
Modello	G3250
Grado di protezione (IP)	54
Alimentazione (V - 50/60 Hz)	230 AC
Alimentazione motore (V)	24 DC
Assorbimento max (A)	15
Potenza (W)	300
Coppia (Nm)	200
Tempo di apertura (s)	2 ÷ 6
Intermittenza/Lavoro	SERVIZIO INTENSIVO
Temperatura di esercizio (°C)	-20 ÷ +55
Rapporto di riduzione (i)	1/202
Classe dell'apparecchio	I
Peso (kg)	47

Dimensioni (mm)



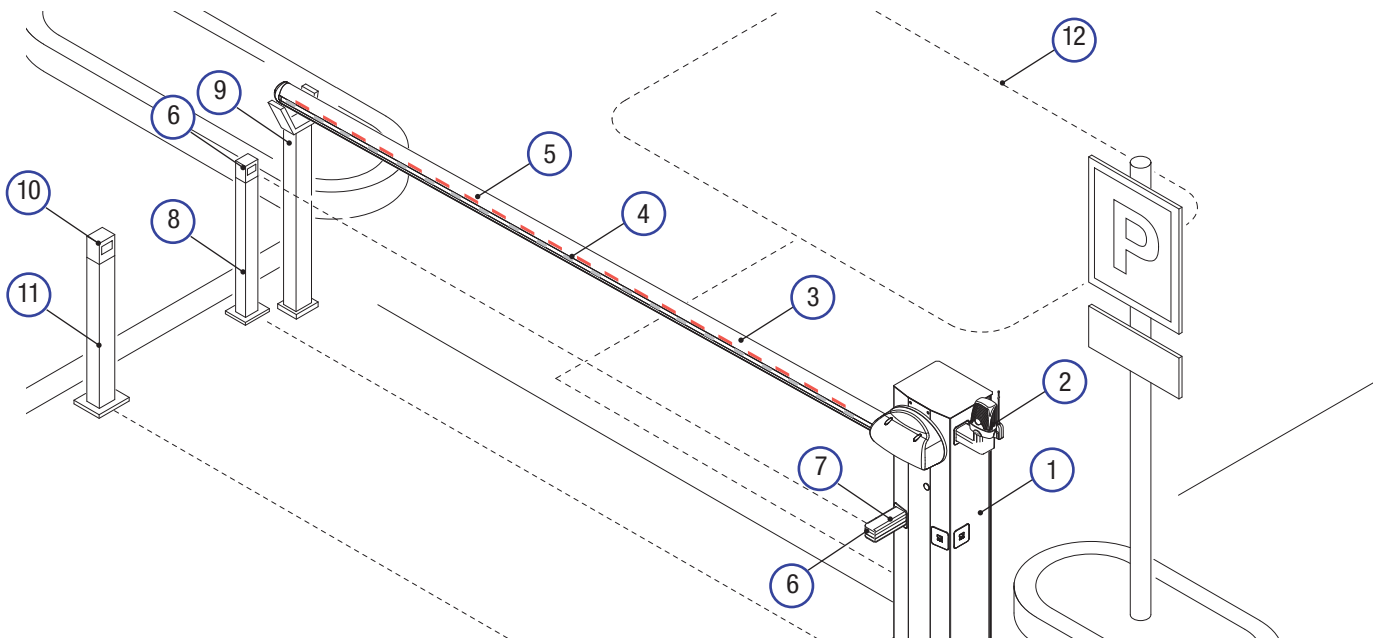
Descrizione delle parti

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Armadio | 7. Motoriduttore |
| 2. Piastra albero di trasmissione | 8. Quadro comando |
| 3. Copri attacco-asta | 9. Molla di bilanciamento |
| 4. Coperchio di protezione anticesoiamento | 10. Sportello d'ispezione |
| 5. Sblocco motoriduttore con chiave personalizzata | |
| 6. Serratura sportello con chiave personalizzata | |



Impianto tipo

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Barriera | 8. Colonnina per fotocellule |
| 2. Lampeggiatore | 9. Appoggio fisso |
| 3. Asta semi-ellittica | 10. Dispositivo di comando (tastiera, chiave magnetica, transponder, etc.) |
| 4. Cordone luminoso | 11. Colonnina per dispositivo di comando |
| 5. Strisce rosse rifrangenti | 12. Rilevatore di masse metalliche |
| 6. Fotocellule | |
| 7. Supporto per fotocellule | |



INDICAZIONI GENERALI PER L'INSTALLAZIONE

⚠ L'installazione deve essere effettuata da personale qualificato ed esperto e nel pieno rispetto delle normative vigenti.

Importante! L'uso di dispositivi di comando, di sicurezza e di accessori originali CAME garantisce una facile installazione e manutenzione dell'impianto.

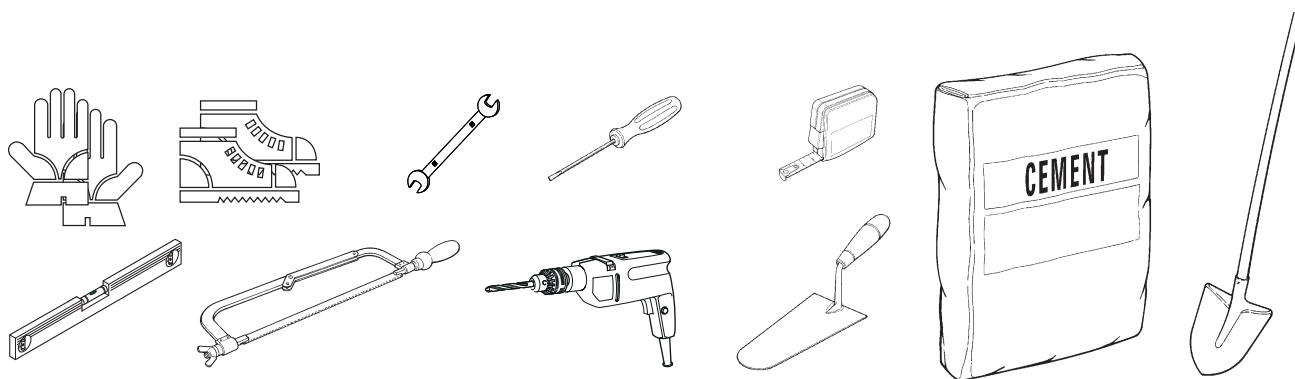
Verifiche preliminari

⚠ Prima di procedere all'installazione è necessario:

- verificare che il punto di fissaggio della piastra sia solido;
- prevedere nella rete di alimentazione e conformemente alle regole di installazione, un adeguato dispositivo di disconnessione onnipolare, che consenta la disconnessione completa nelle condizioni della categoria di sovratensione III (ovvero con una distanza maggiore di 3 mm tra i contatti);
- ⚡ verificare che le eventuali connessioni interne al contenitore (eseguite per la continuità del circuito di protezione) siano provviste di isolamento supplementare rispetto ad altre parti conduttrici interne;
- predisporre adeguate tubazioni e canaline per il passaggio dei cavi elettrici garantendone la protezione contro il danneggiamento meccanico.

Attrezzi e materiali

Assicurarsi di avere tutti gli strumenti e il materiale necessario per effettuare l'installazione nella massima sicurezza e secondo le normative vigenti. In figura alcuni esempi di attrezzatura per l'installatore.



Tipi di cavi e spessori minimi

Collegamento	Tipo di cavo	Lunghezza cavo 1 < 15 m	Lunghezza cavo 15 < 30 m
Alimentazione 230 V AC	H05RN-F	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Lampeggiatore	FROR CEI	2 x 0,5 mm ²	-
Trasmettitori fotocellule	20-22	2 x 0,5 mm ²	
Ricevitori fotocellule	CEI EN	4 x 0,5 mm ²	
Dispositivi di comando e di sicurezza	50267-2-1	2 x 0,5 mm ²	
Antenna	RG58	max 10 m	
Rilevatore masse metalliche		(vedi documentazione allegata al prodotto)	

📖 Qualora i cavi abbiano lunghezza diversa rispetto a quanto previsto in tabella, si determini la sezione dei cavi sulla base dell'effettivo assorbimento dei dispositivi collegati e secondo le prescrizioni indicate dalla normativa CEI EN 60204-1.

Per i collegamenti che prevedano più carichi sulla stessa linea (sequenziali), il dimensionamento a tabella deve essere riconsiderato sulla base degli assorbimenti e delle distanze effettivi. Per i collegamenti di prodotti non contemplati in questo manuale fa fede la documentazione allegata ai prodotti stessi.

INSTALLAZIONE

⚠ Le seguenti illustrazioni sono solo esempi in quanto lo spazio per il fissaggio della barriera e degli accessori varia a seconda della zona di installazione. Spetta all'installatore scegliere la soluzione più adatta.

⚠ Attenzione! Usare delle attrezzature di sollevamento per trasportare e posizionare la barriera.

Durante le fasi di premontaggio e fissaggio, la barriera potrebbe essere instabile e potrebbe esserci il rischio di ribaltamento. Prestare quindi attenzione a non appoggiarsi fino a completo fissaggio.

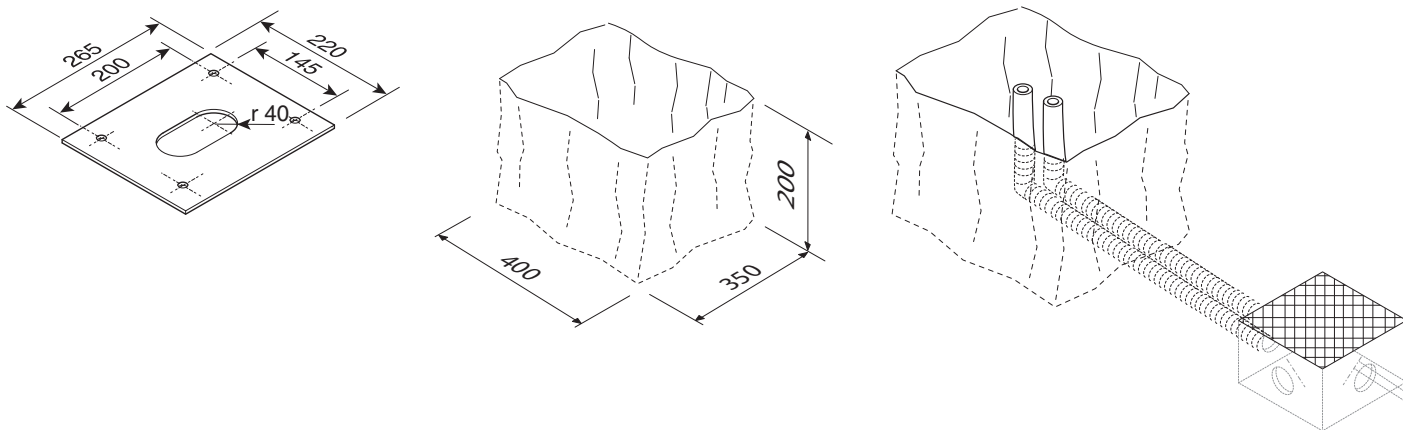
Preparazione della piastra di fissaggio

⚠ Se la pavimentazione presente non consente un fissaggio solido e stabile dell'armadio, preparare una piazzola di cemento.

Fare lo scavo per la cassa matta.

Preparare i tubi corrugati necessari per i collegamenti provenienti dal pozzetto di derivazione.

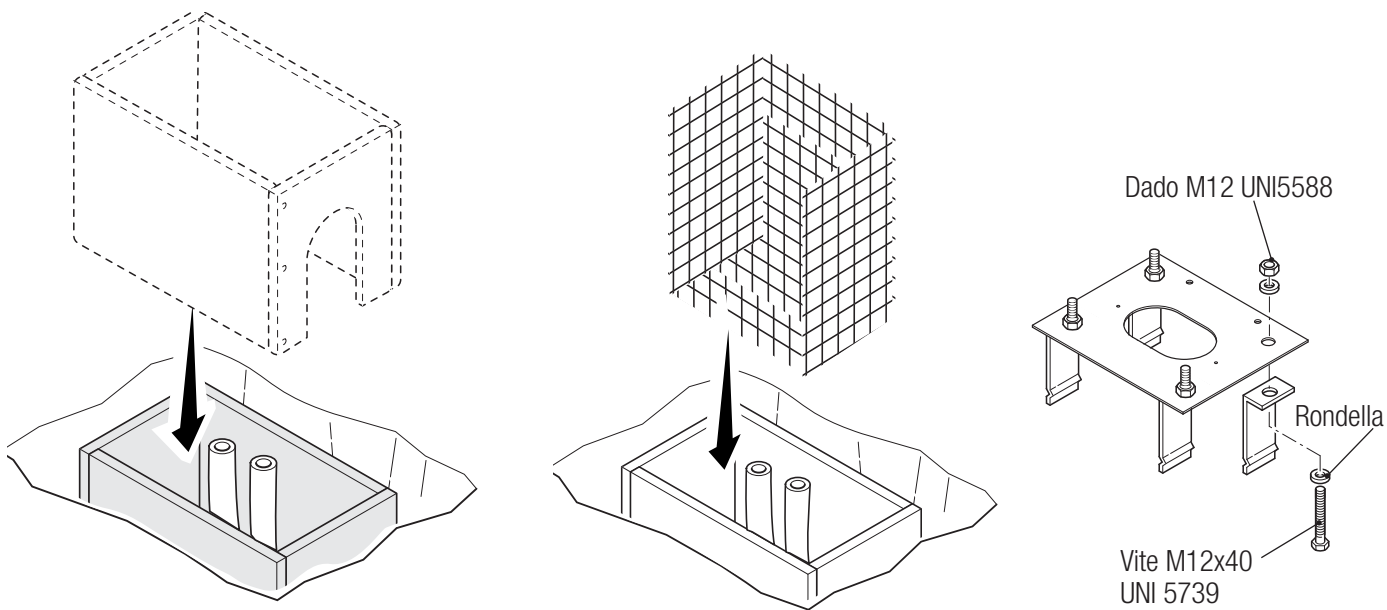
📖 Il numero di tubi dipende dal tipo di impianto e dagli accessori previsti.



Preparare una cassa matta di dimensioni maggiori alla piastra di fissaggio e inserirla nello scavo.

Inserire una griglia di ferro all'interno della cassa matta per armare il cemento.

Assemblare le quattro zampe di ancoraggio alla piastra di fissaggio.

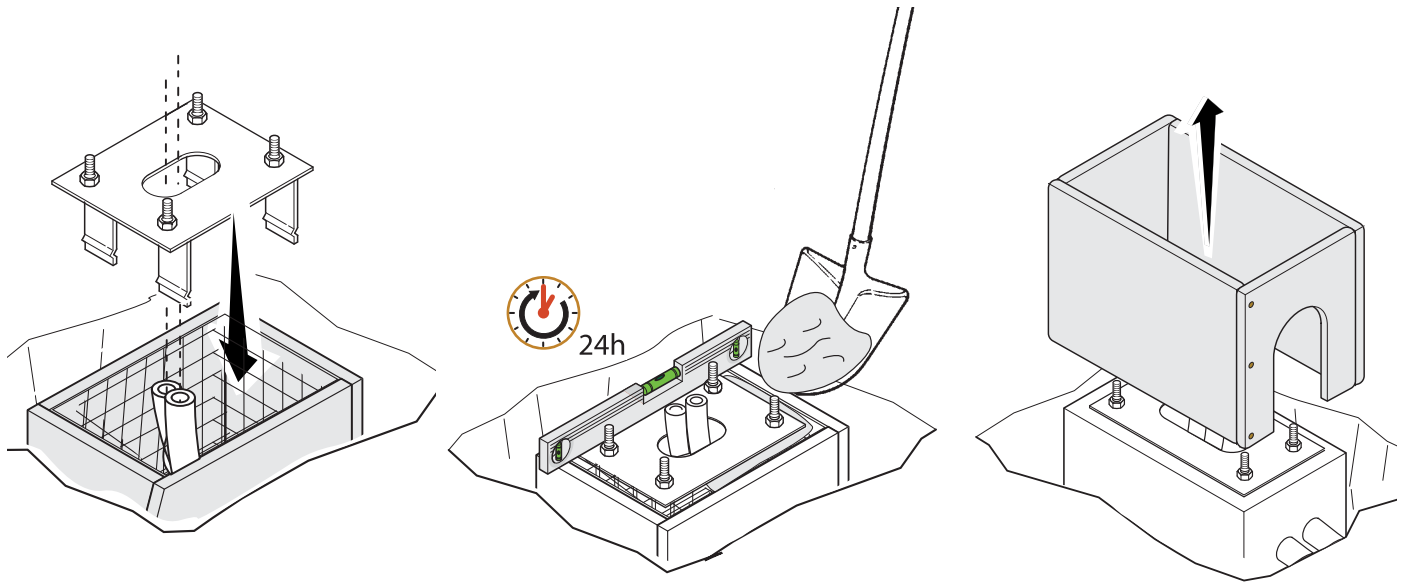


Posizionare la piastra sopra la griglia.

Riempire la cassa matta di cemento, la base deve essere perfettamente in bolla e con il filetto delle viti completamente in superficie.

Attendere che si solidifichi per almeno 24h.

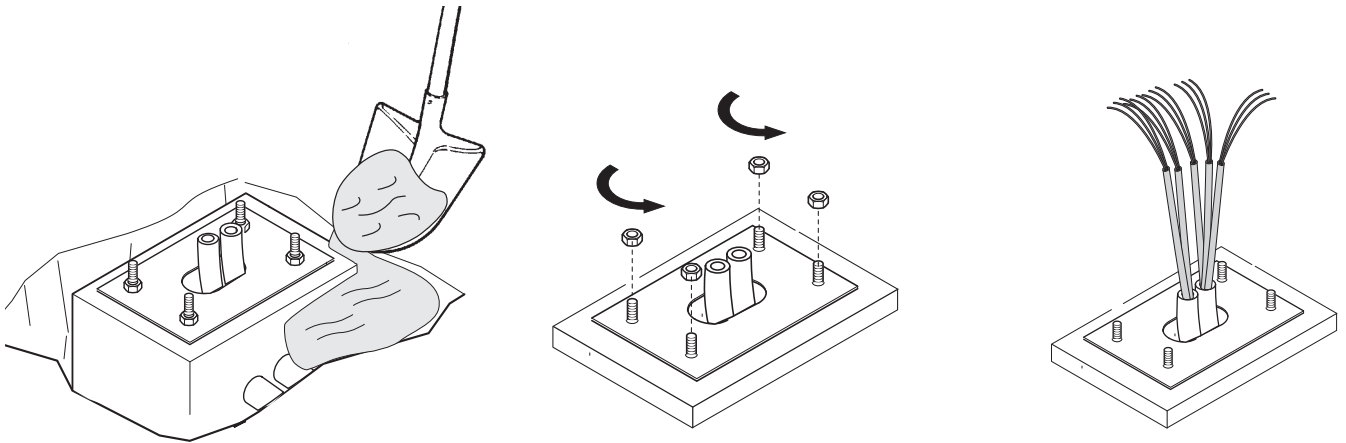
Togliere la cassa matta.



Riempire di terra lo scavo attorno al blocco di cemento.

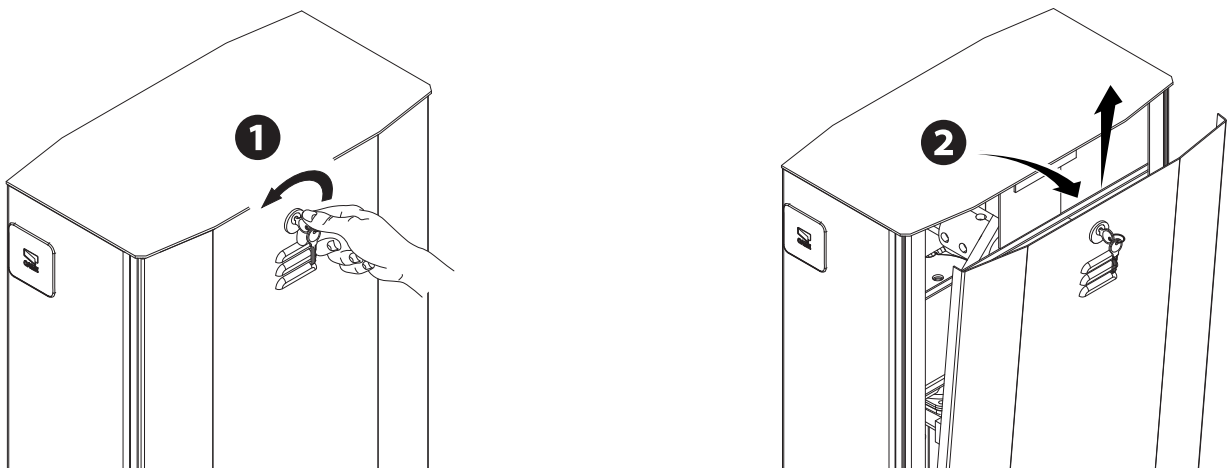
Togliere i dadi e le rondelle dalle viti.

Inserire i cavi elettrici nei tubi fino a farli uscire di 600 mm circa.

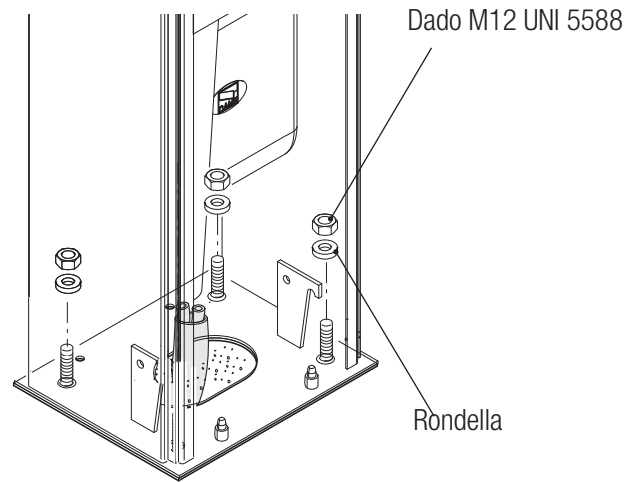
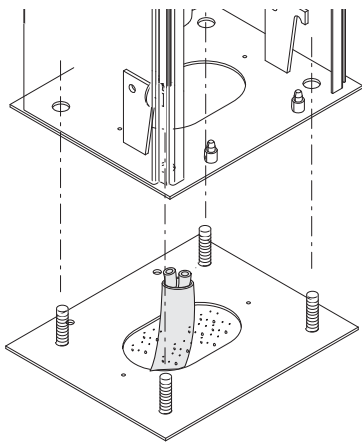


Fissaggio della barriera

Inserire la chiave personalizzata nella serratura e girarla in senso antiorario ❶. Rimuovere lo sportello di ispezione dall'armadio ❷.



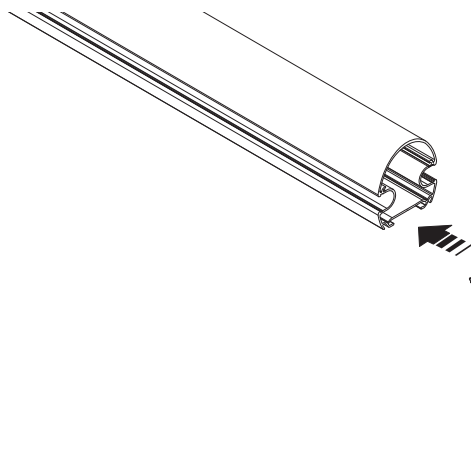
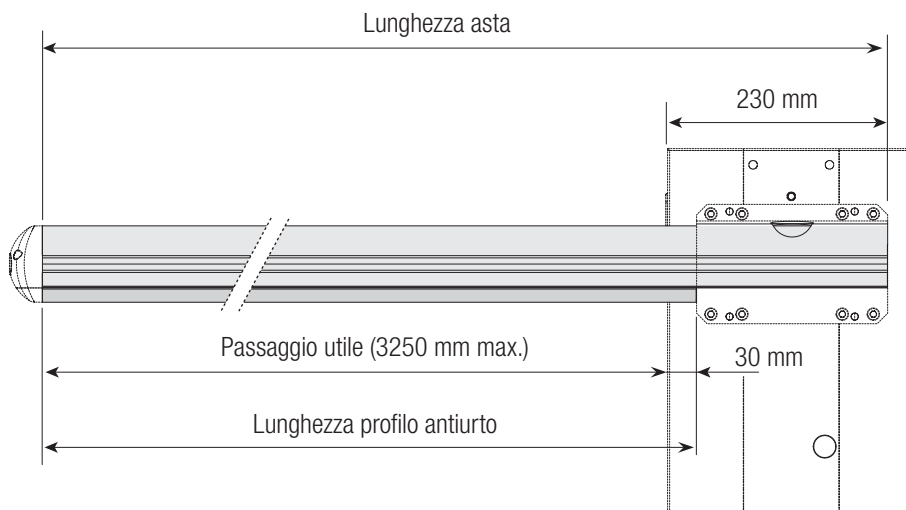
È consigliabile installare l'armadio con lo sportello di ispezione dal lato più pratico per eventuali interventi e regolazioni. Posizionare l'armadio sulla piastra di fissaggio e fissarlo con le rondelle e i dadi.



Per modificare la rotazione successivamente, richiedere la documentazione al vostro rivenditore di fiducia o contattare la sede Came del vostro Paese (vedere ultima pagina oppure www.came.com)

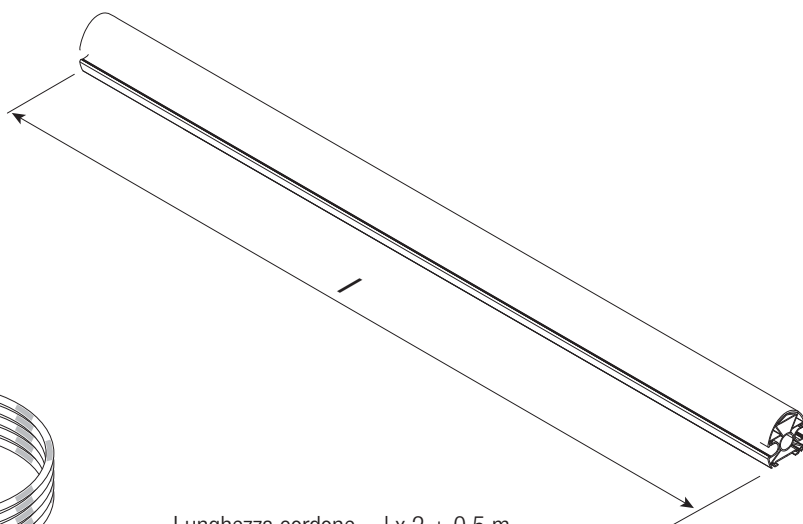
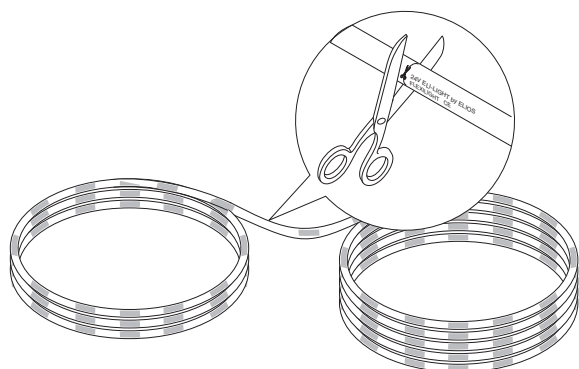


Calcolare la lunghezza dell'asta e il profilo antiurto prendendo come riferimento la lunghezza del passaggio utile. Se necessario, tagliare la parte eccedente.



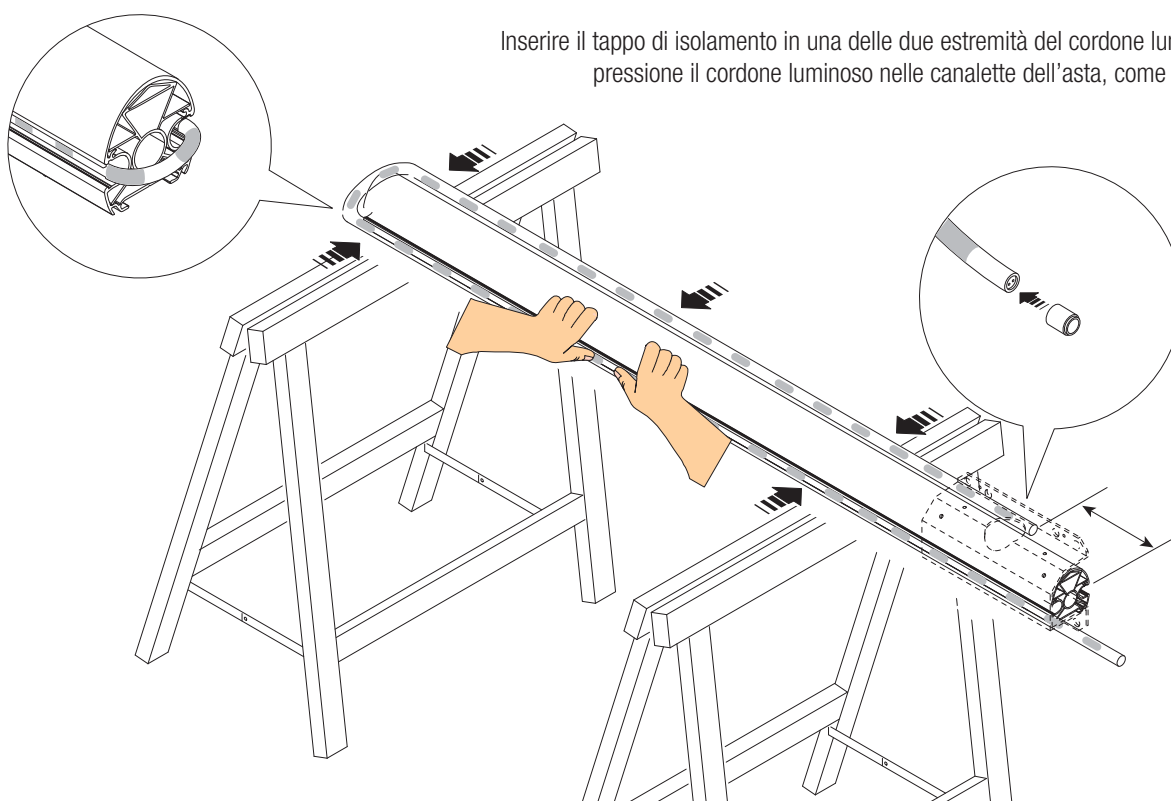
Inserire il profilo antiurto nella parte inferiore dell'asta.

Il cordone luminoso può essere tagliato solo nei punti in cui è indicata la forbice (ogni metro) ✂

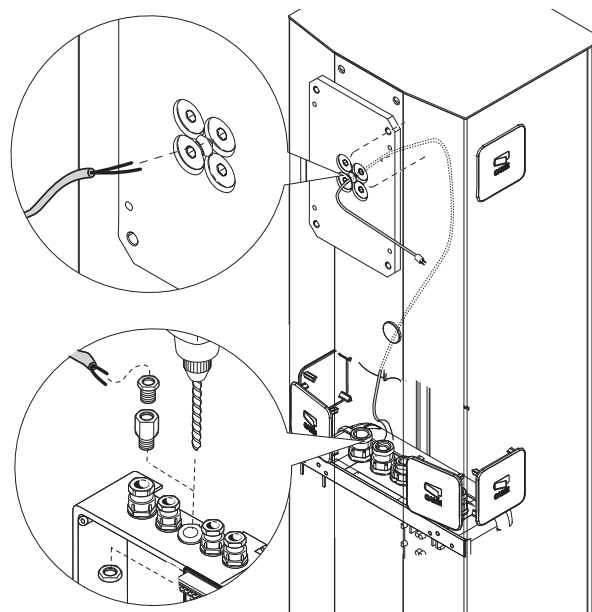


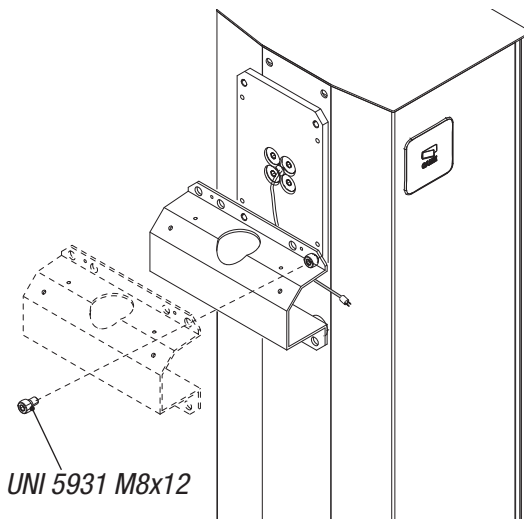
Lunghezza cordone = $l \times 2 + 0,5 \text{ m}$

Inserire il tappo di isolamento in una delle due estremità del cordone luminoso. Inserire a pressione il cordone luminoso nelle canalette dell'asta, come indicato in figura.

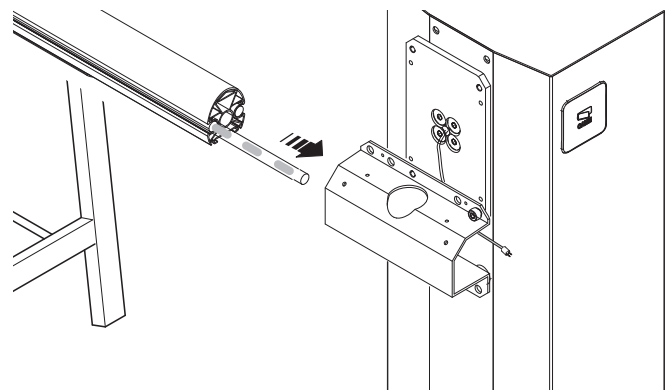


Inserire il cavo di alimentazione passando attraverso il foro centrale della piastra dell'albero di trasmissione. Forare il quadro comando in uno dei punti preforati e montare il pressacavo; introdurre e collegare il cavo (vedi paragrafo collegamenti elettrici).

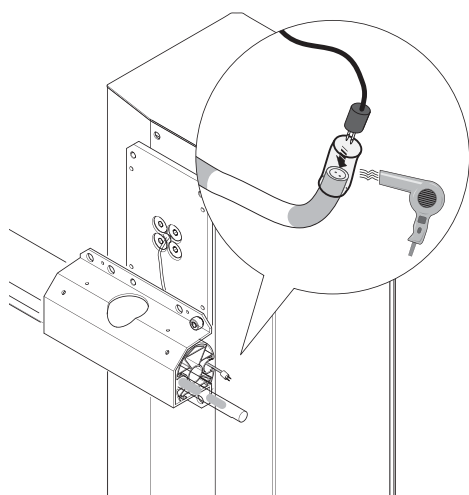




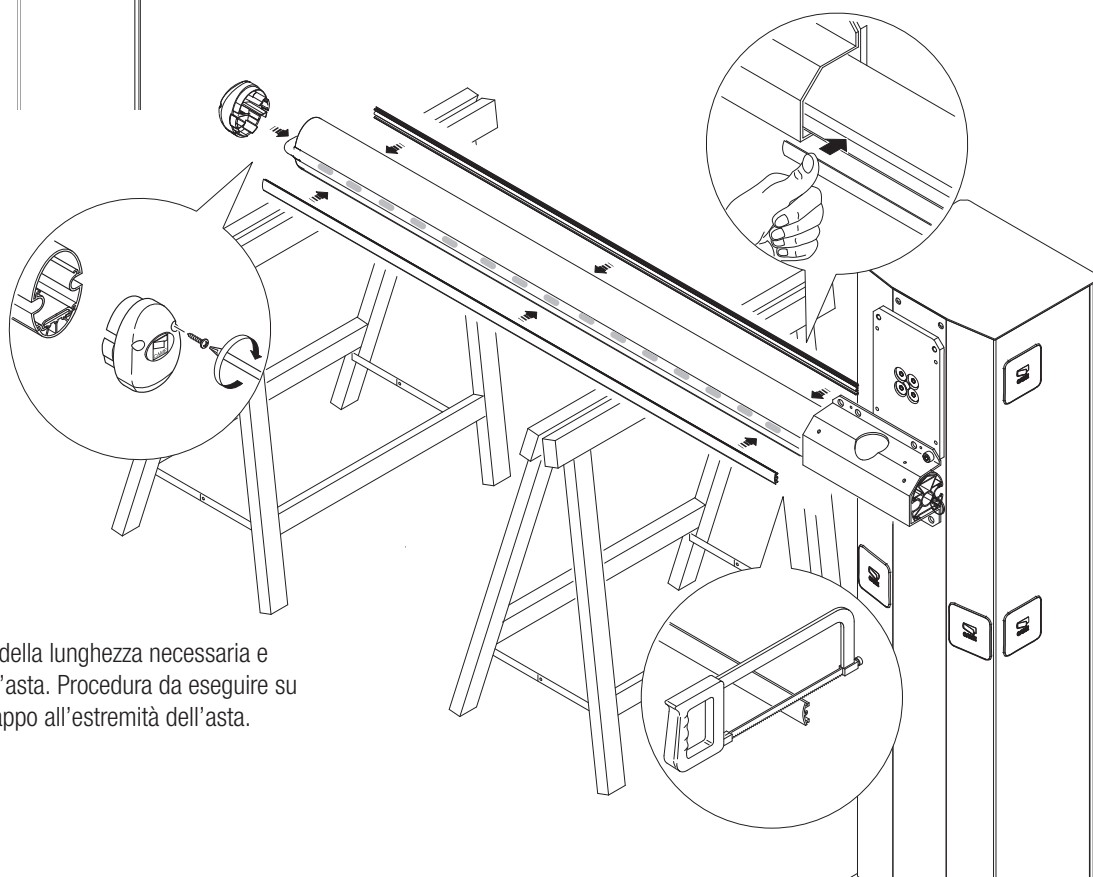
Posizionare il copri attacco-asta alla piastra dell'albero di trasmissione con una sola vite lasciandola allentata.



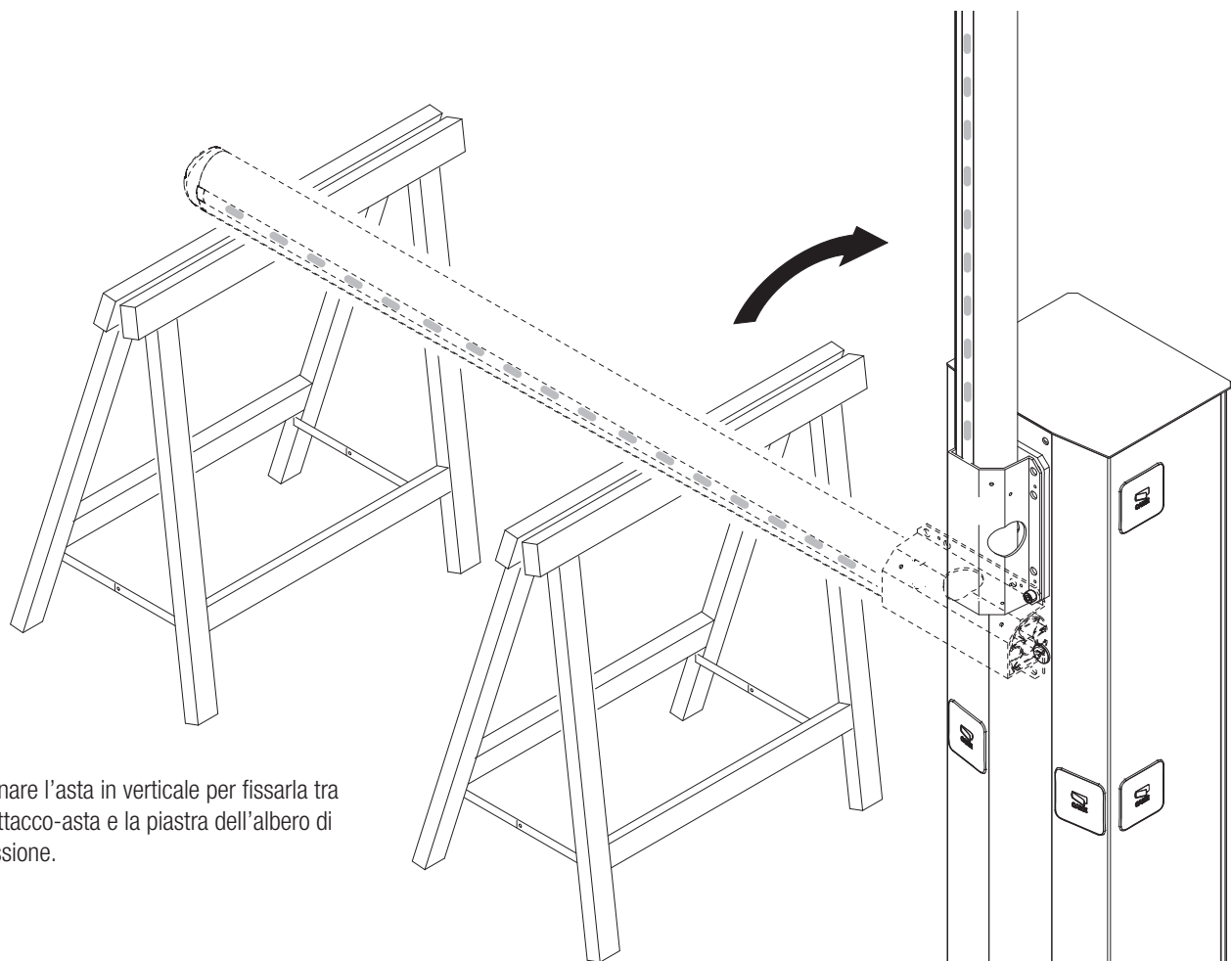
Inserire l'asta nel copri attacco-asta facendo attenzione che il cavo di alimentazione si trovi nella canalina dell'asta.



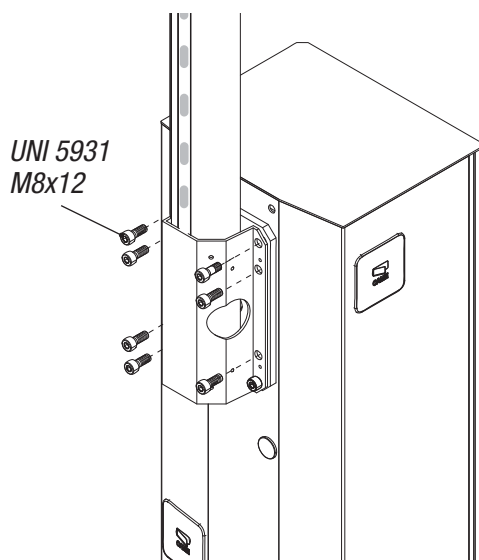
Collegare lo spinotto del cavo di alimentazione al cordone luminoso. Se il cordone luminoso non funziona invertire/ruotare lo spinotto, quindi isolare il punto di giunzione con una guaina termorestringente.



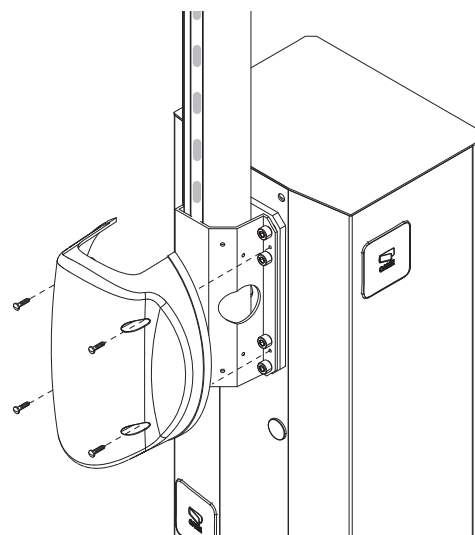
Tagliare i profili copricava della lunghezza necessaria e inserire nelle canaline dell'asta. Procedura da eseguire su entrambi i lati. Fissare il tappo all'estremità dell'asta.



Posizionare l'asta in verticale per fissarla tra copri attacco-asta e la piastra dell'albero di trasmissione.



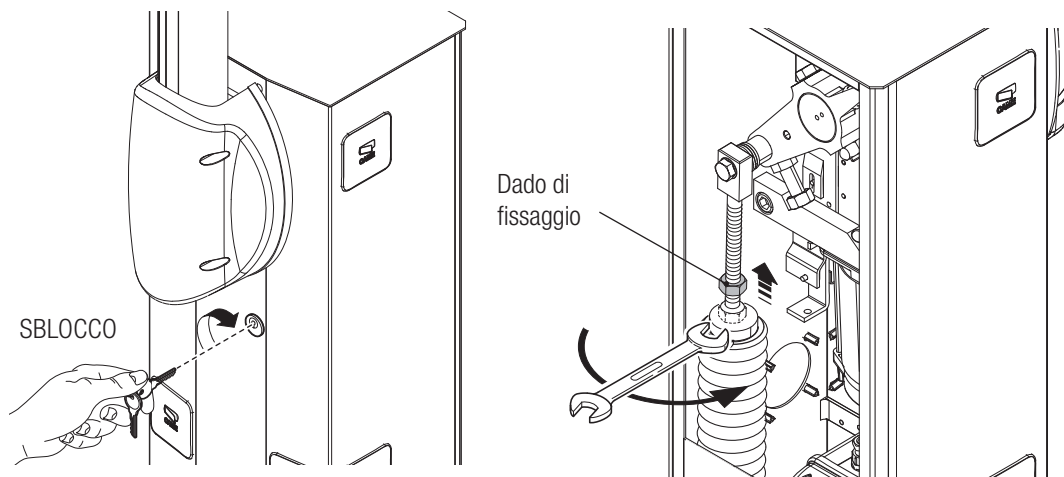
Fissare l'asta con le viti rimanenti.



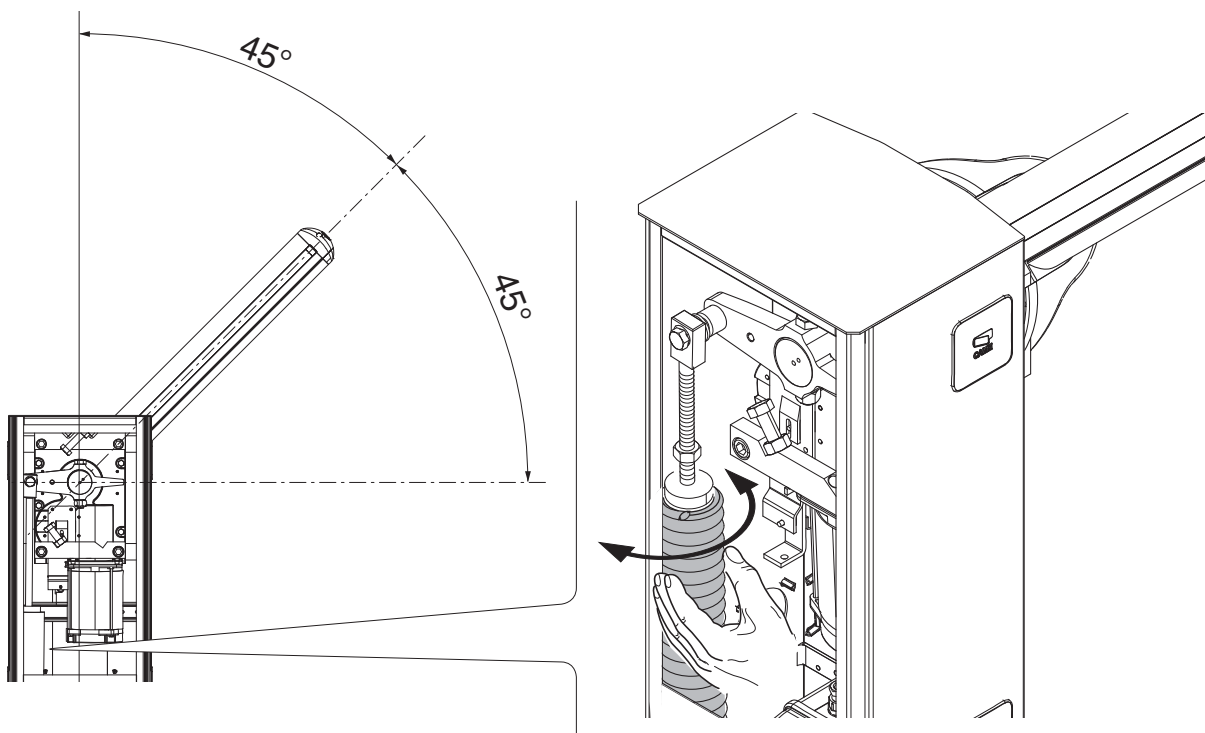
Inserire e fissare il coperchio di protezione anticesoioamento sul copri attacco-asta.

Bilanciamento dell'asta

Sbloccare il motoriduttore e allentare il dado del tirante.

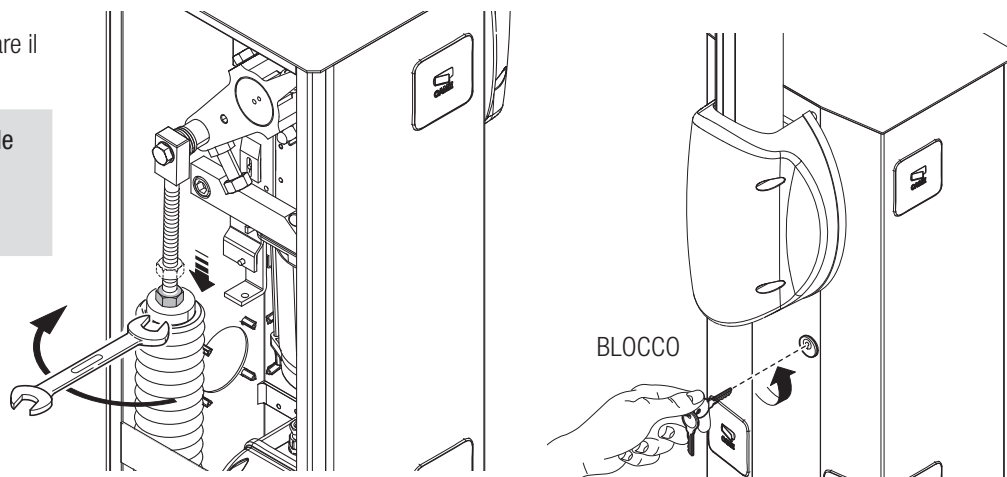


Ruotare manualmente la molla di bilanciamento per aumentare o diminuire la forza di trazione in modo che l'asta si stabilizzi a 45°.



Fissare il dado del tirante e bloccare il motoriduttore.

⚠ Attenzione! Al termine delle operazioni di bilanciamento, LUBRIFICARE LE MOLLE CON GRASSO SPRAY!



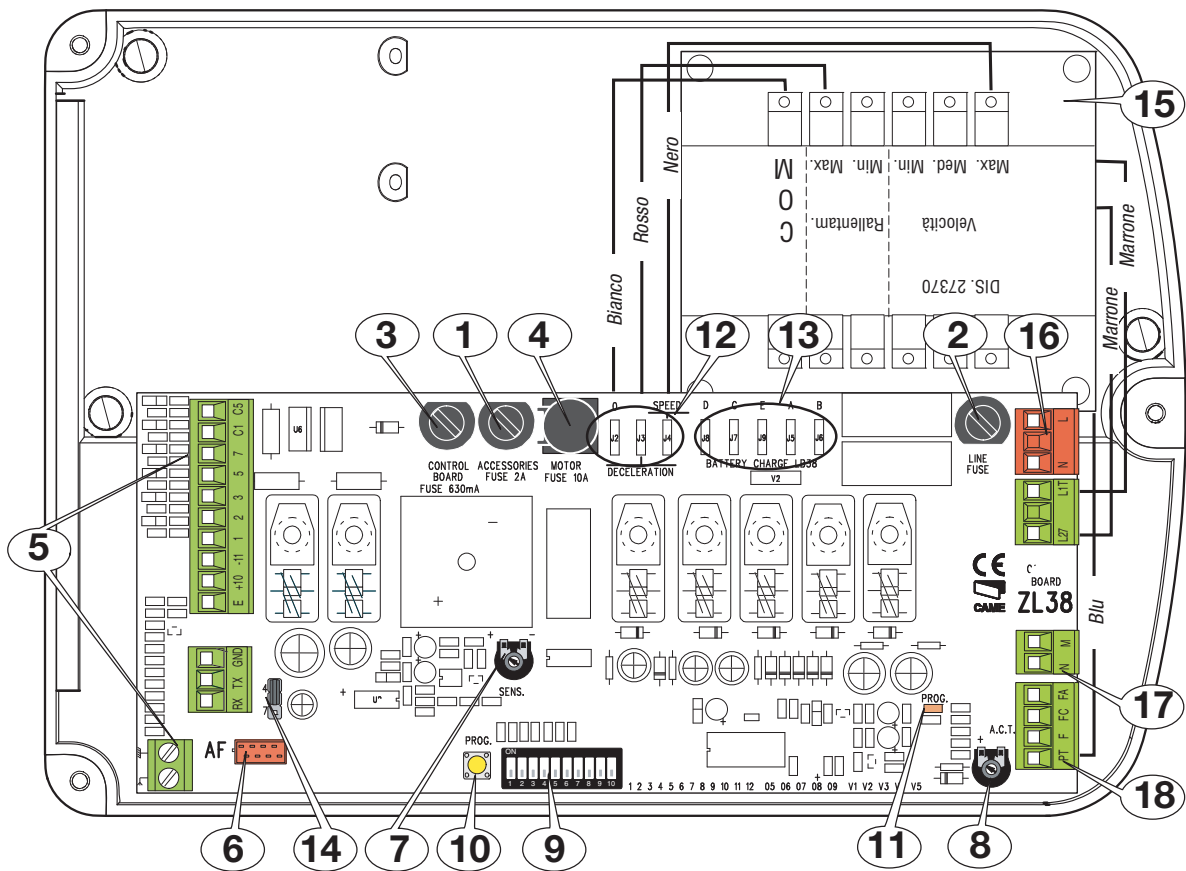
⚠ Attenzione! Prima di intervenire sul quadro comando, togliere la tensione di linea e, se presenti, scollegare le batterie.

Alimentazione del quadro e dei dispositivi di comando: 24 V AC/DC.
 Le funzioni vengono impostate con i DIP, le regolazioni con i trimmer.
 Tutte le connessioni sono protette da fusibili rapidi.

TABELLA FUSIBILI	ZL38
LINE - Linea	3,15 A-F
C.BOARD - Scheda	630 mA-F
MOTOR - Motoriduttore	10 A-F
ACCESSORIES - Accessori	2 A-F

Descrizione delle parti

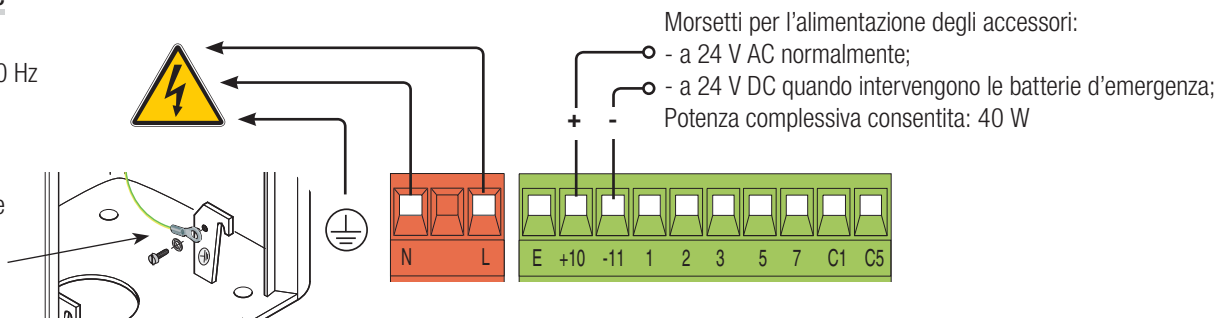
- | | |
|---|---|
| 1. Fusibile accessori | 10. Pulsante di programmazione |
| 2. Fusibile di linea | 11. LED segnalazione programmazione |
| 3. Fusibile scheda | 12. Connettori di regolazione per la velocità e rallentamento |
| 4. Fusibile motore | 13. Connettori per il collegamento caricabatterie (LB38) |
| 5. Morsetteria per dispositivi di comando e sicurezza | 14. Jumper selezione tipo di comando |
| 6. Connettore per scheda AF | 15. Trasformatore |
| 7. Trimmer SENS | 16. Morsetteria per alimentazione |
| 8. Trimmer ACT | 17. Morsetteria per motoriduttore |
| 9. DIP | 18. Morsetteria per finecorsa |



Alimentazione

230 V AC, 50/60 Hz

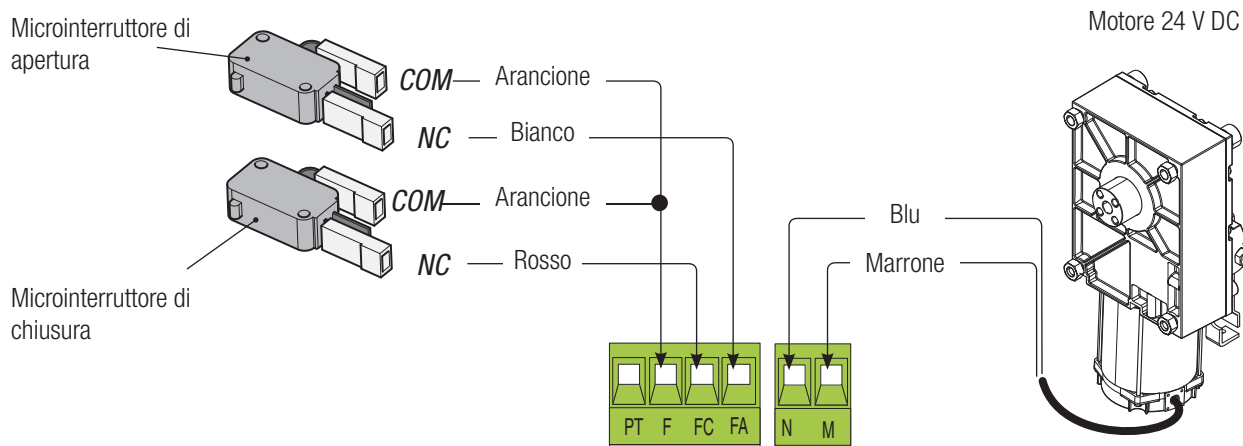
Capocorda a occhiello con vite e rondella per collegamento a terra.



Collegamento di fabbrica

Il motoriduttore è già collegato.

È illustrato il collegamento di una barriera sinistra. Una barriera a destra ha i cavi del motoriduttore invertiti sui morsetti M-N.



Dispositivi di segnalazione

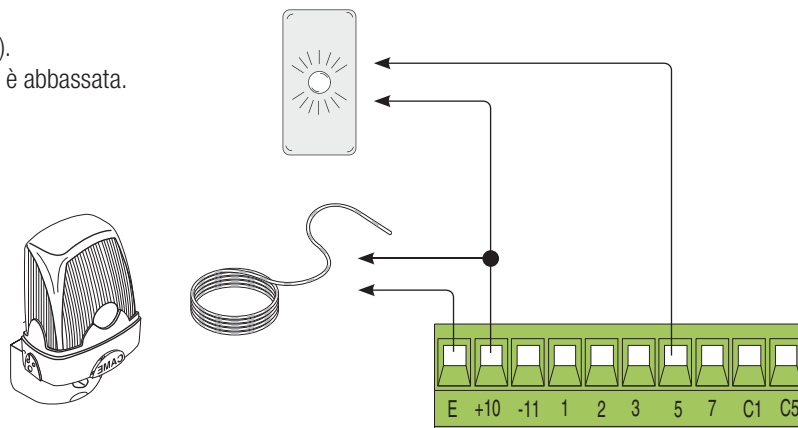
Lampada spia barriera (Portata contatto: 24 V AC - 3 W max).

Segnala la posizione dell'asta alzata, si spegne quando l'asta è abbassata.

Uscita collegamento lampeggiatore (Portata contatto: 24 V AC/DC - 32 W max).

Segnala la posizione dell'asta alzata, si spegne quando l'asta è abbassata.

Vedi DIP 3



Dispositivi di comando

Pulsante di STOP (contatto NC). Permette l'arresto dell'asta con l'esclusione della chiusura automatica. Per riprendere il movimento premere il pulsante di comando o altro dispositivo di comando.

 **Se non utilizzato, posizionare il DIP 9 in ON.**

Funzione SOLO APRE da dispositivo di comando (contatto NO).

Attenzione: in modalità AZIONE MANTENUTA è obbligatorio collegare il dispositivo di comando su 2-3

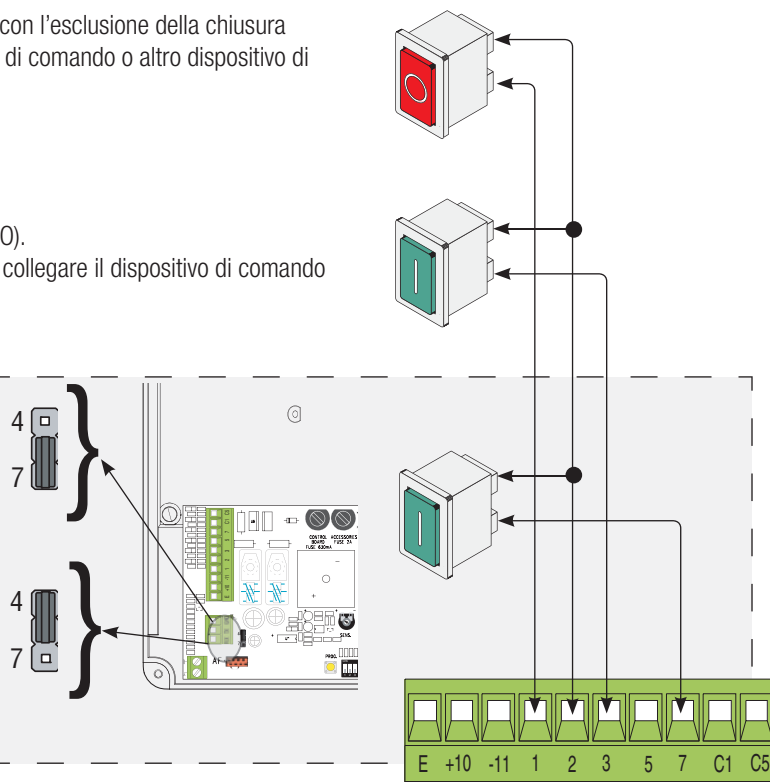
Funzione SOLO APRE o APRE-CHIUDE-INVERSIONE (passo-passo) da dispositivo di comando (contatto NO), vedi DIP 2.

Posizionare il jumper come in figura.

Funzione SOLO CHIUDE da dispositivo di comando (contatto NO).

Attenzione: in modalità AZIONE MANTENUTA è obbligatorio collegare il dispositivo di comando su 2-4.

Posizionare il jumper come in figura.



Dispositivi di sicurezza

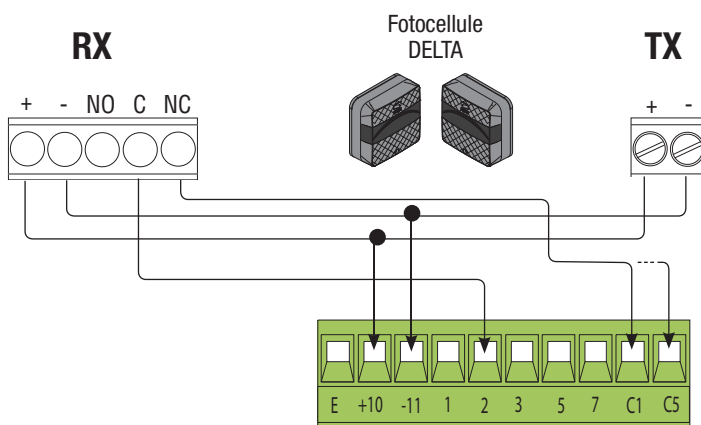
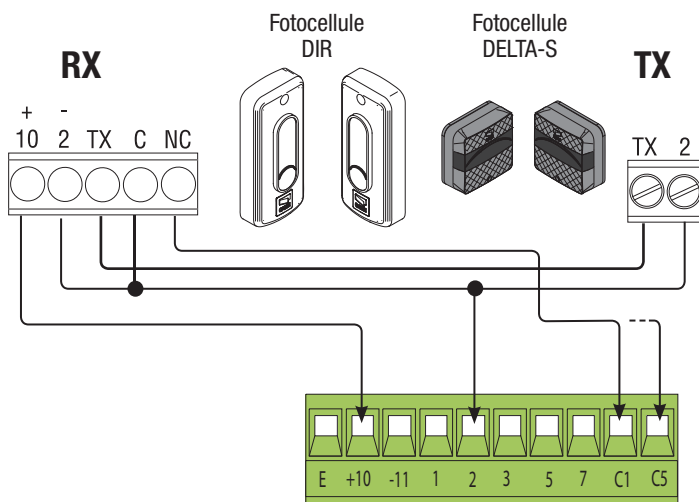
Configurare il contatto C1 e/o C5 (NC), ingresso per dispositivi di sicurezza tipo fotocellule, conformi alle normative EN 12978.

C1 riapertura durante la chiusura. In fase di chiusura dell'asta, l'apertura del contatto provoca l'inversione del movimento fino alla completa apertura;

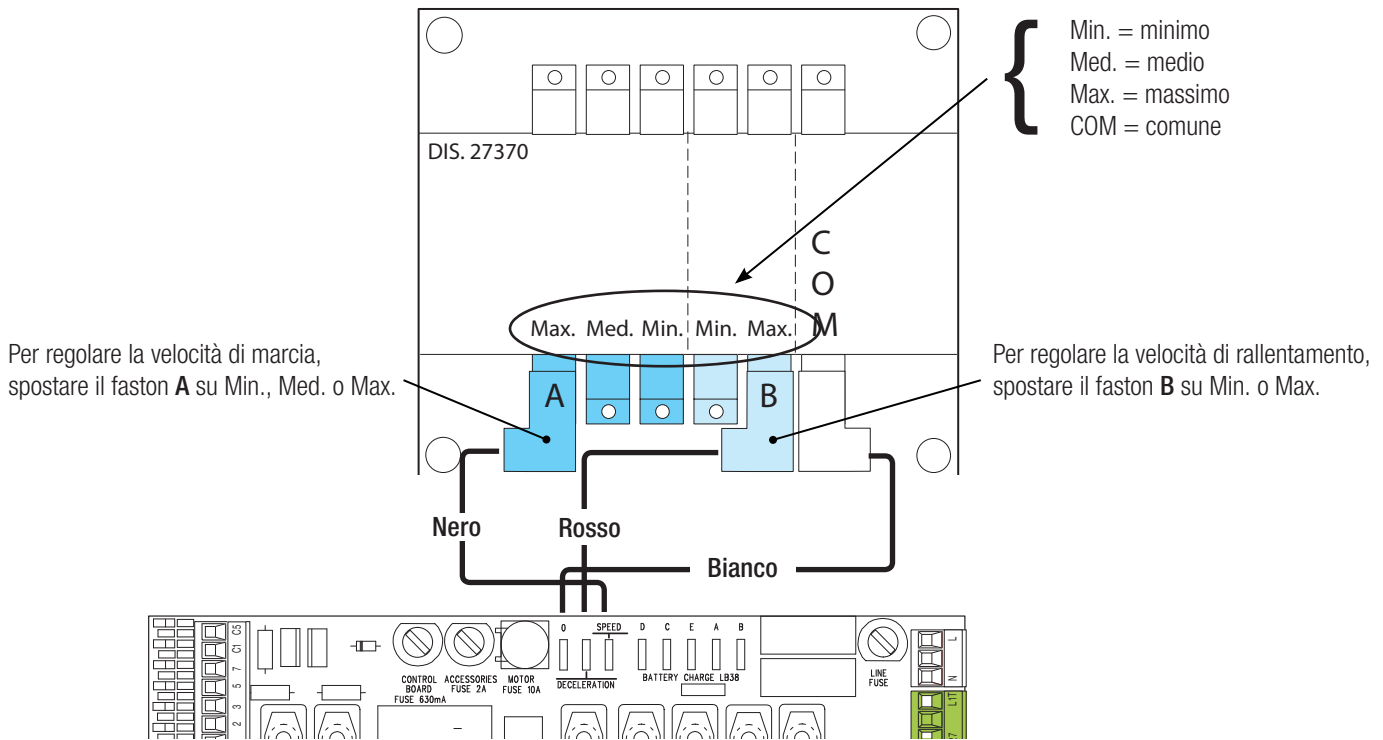
 **Se non utilizzato, cortocircuitare il contatto 2-C1.**

C5 chiusura immediata. Chiusura dell'asta dopo il passaggio di un veicolo nel raggio di azione dei dispositivi di sicurezza.

 **Se non utilizzato, posizionare il DIP 8 in ON.**



Regolazione della velocità



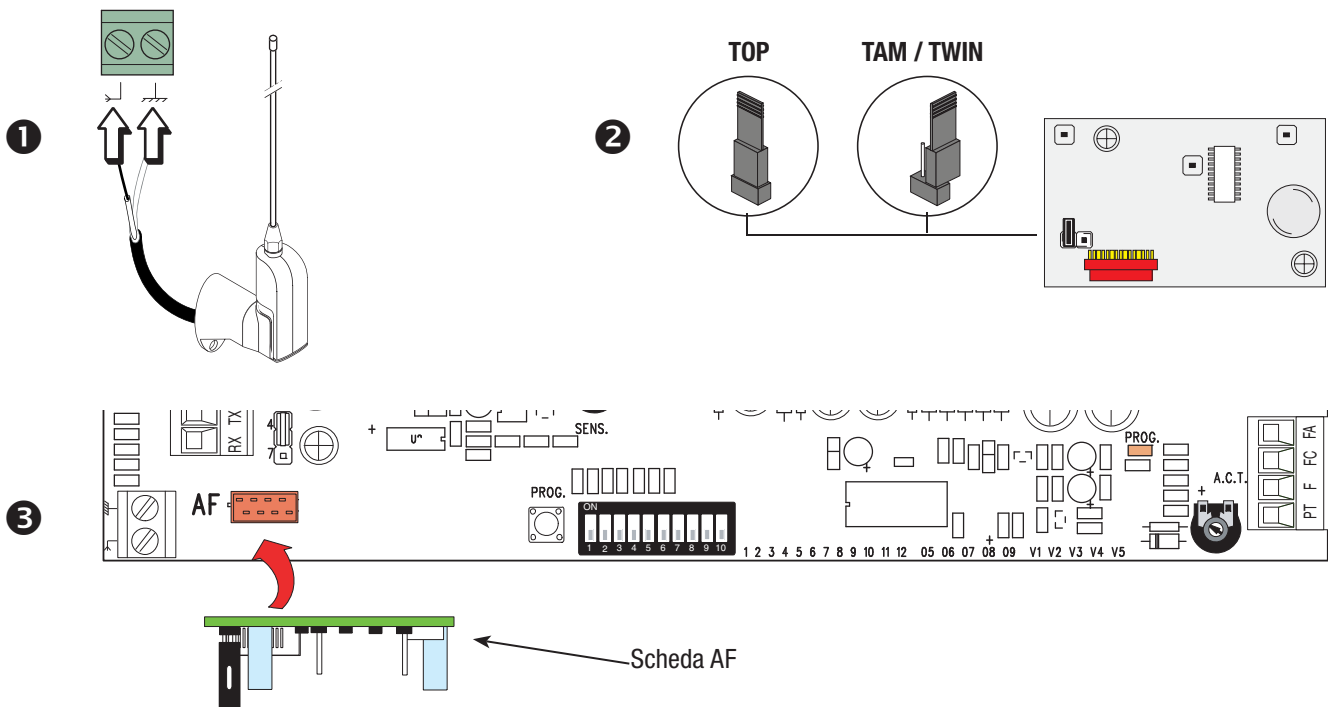
Attivazione del comando radio

Collegare il cavo RG58 dell'antenna agli appositi morsetti ❶.

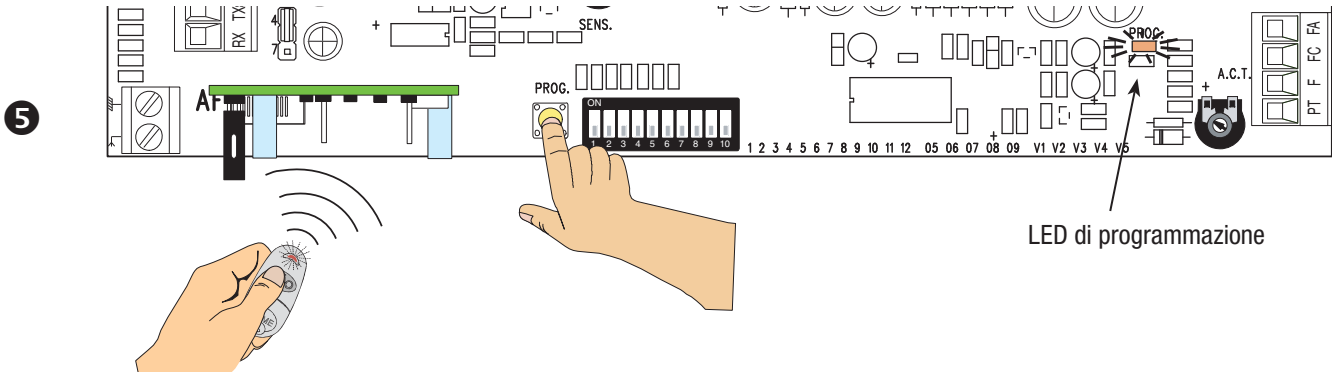
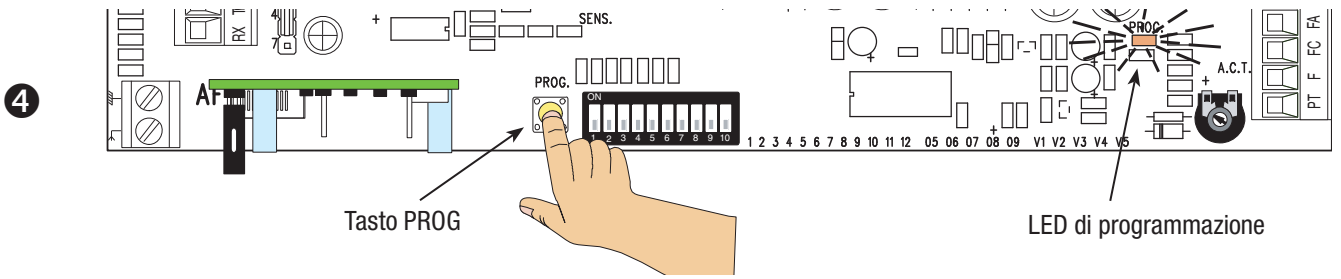
❷ Per i trasmettitori della serie TOP, TAM e TWIN con frequenza 433,92 MHz, posizionare il jumper della scheda AF come indicato in figura ❷.

Inserire la scheda AF sul connettore della scheda elettronica ❸.

⚠Prima di inserire la scheda AF, è **OBBLIGATORIO TOGLIERE LA TENSIONE DI LINEA** e, se presenti, scollegare le batterie.

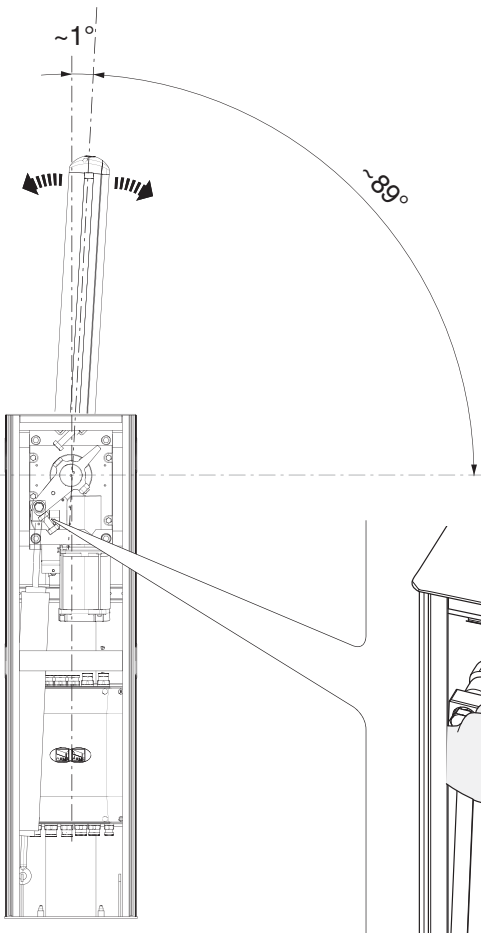


Tenere premuto il tasto di programmazione PROG sulla scheda elettronica. Il LED di programmazione lampeggia ④.
 Premere un tasto del trasmettitore da memorizzare. Il LED rimane acceso a segnalare l'avvenuta memorizzazione ⑤.

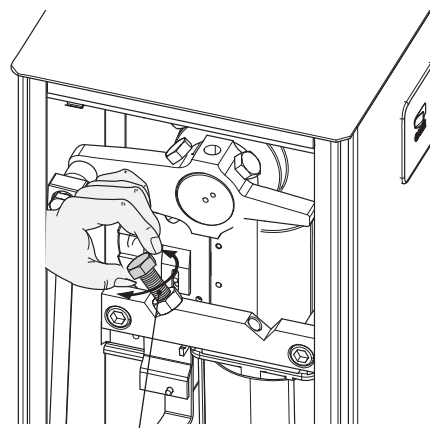


Determinazione dei punti di finecorsa

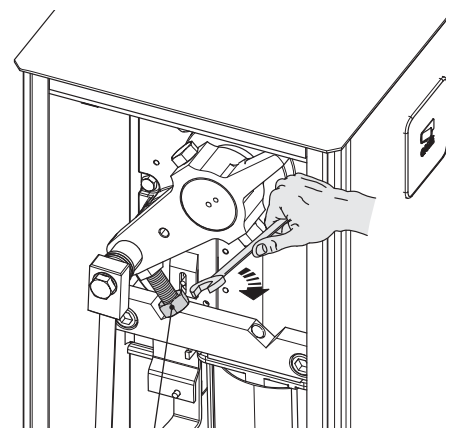
Le manovre di apertura e chiusura dell'asta, vanno eseguite con lo sportello d'ispezione chiuso!
 Azionare la barriera per verificare che l'asta sia parallela al piano stradale in posizione di chiusura e a circa 89° in posizione di apertura.



Per correggere la posizione verticale (=apertura), abbassare l'asta, aprire lo sportello d'ispezione e ruotare il fermo meccanico di apertura in senso orario o antiorario, poi fissare il fermo con il controdado.

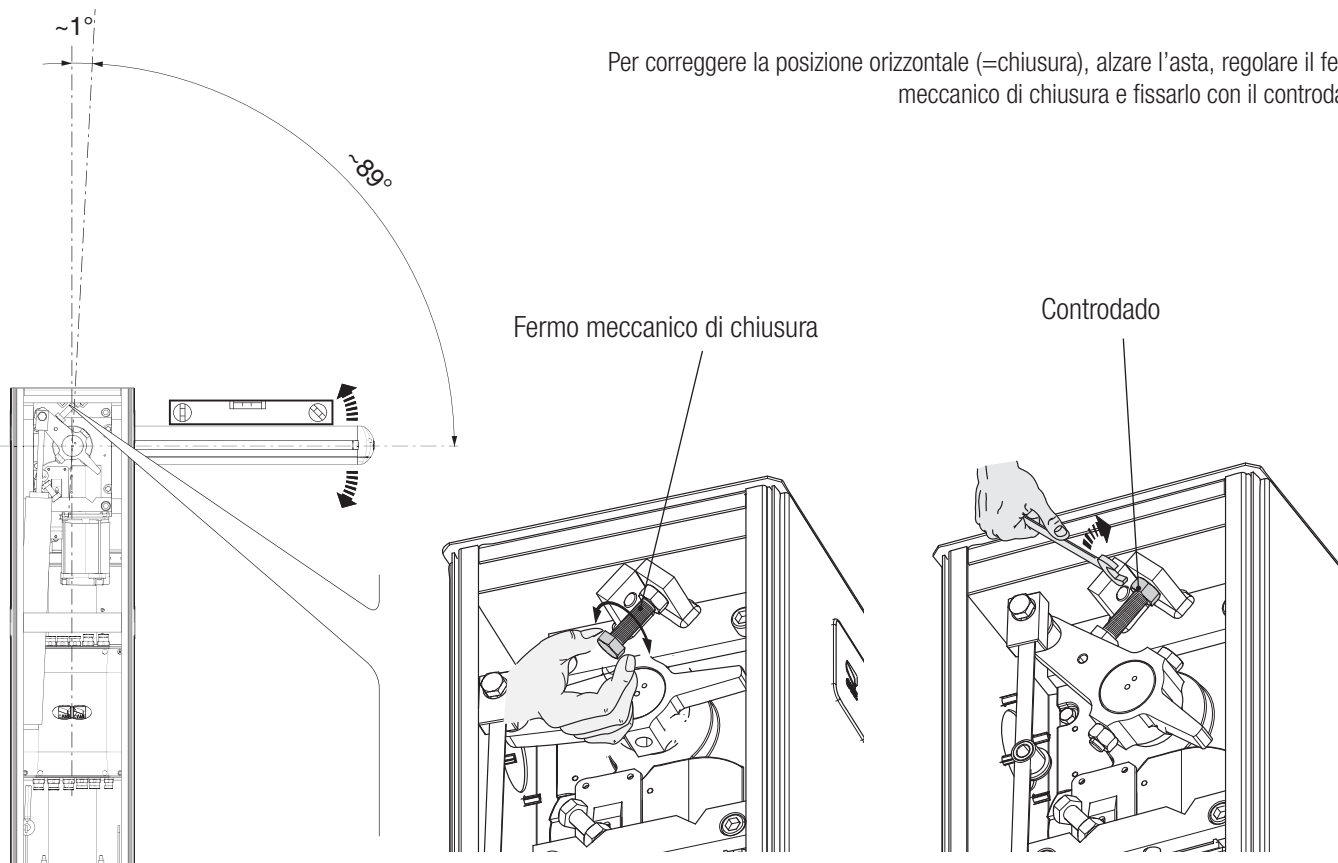


Fermo meccanico

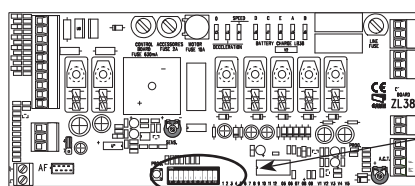


Controdado

Per correggere la posizione orizzontale (=chiusura), alzare l'asta, regolare il fermo meccanico di chiusura e fissarlo con il controdado.

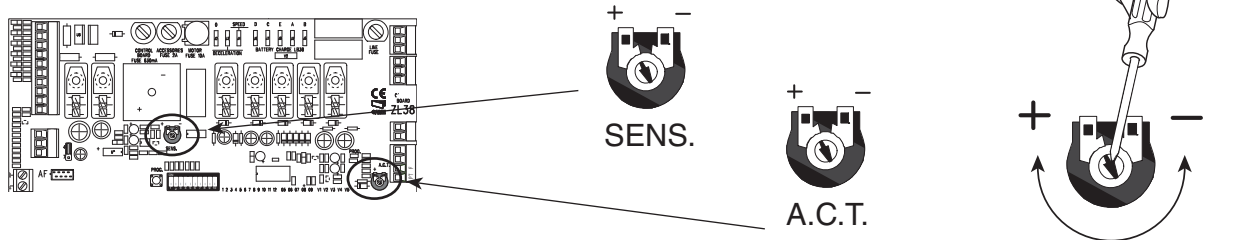


Programmazione delle funzioni



DIP	Descrizione delle funzioni
1 ON	CHIUSURA AUTOMATICA (1 OFF - disattivata)
2 ON	SOLO APRE dal pulsante su 2-7 e/o dal trasmettitore (con scheda AF inserita)
2 OFF	APRE-CHIUDE-INVERSIONE dal pulsante su 2-7 e/o dal trasmettitore (con scheda AF inserita)
3 ON	Uscita a 24 V su 10-E durante le fasi di movimento e in posizione di chiusura dell'asta
3 OFF	Uscita a 24 V su 10-E durante le fasi di movimento dell'asta
4 ON	AZIONE MANTENUTA (4 OFF - disattivata)
5 ON	PRE-LAMPEGGIO in apertura e in chiusura (durata pre-lampeggio: 5 secondi) (5 OFF - disattivata)
6 ON	RILEVAZIONE OSTACOLO a motore fermo (6 OFF - disattivata)
7 ON	SLAVE motore pilotato (7 OFF - disattivata)
8 OFF	CHIUSURA IMMEDIATA dell'asta (8 ON - disattivata)
9 OFF	STOP TOTALE (9 ON - disattivata)
10 ON	AZIONE FRENANTE dell'asta in fase di chiusura (10 OFF - disattivata)

Regolazioni trimmer



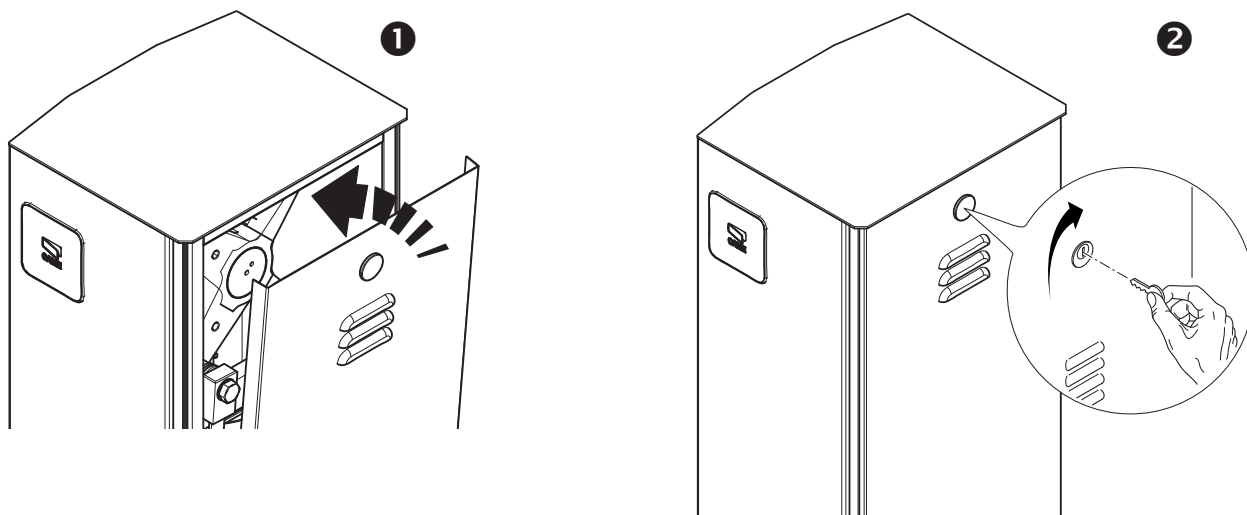
Trimmer Descrizione delle funzioni

SENS **Sensibilità**
Regola la sensibilità di rilevamento degli ostacoli durante il movimento del cancello.
Minima sensibilità (-) o massima sensibilità (+).

A.C.T. **Tempo chiusura automatica**
Regola il tempo di attesa della barriera in posizione di apertura. Trascorso questo tempo, viene effettuata automaticamente una manovra di chiusura.
Il tempo di attesa può essere regolato da 1 a 120 s

OPERAZIONI FINALI

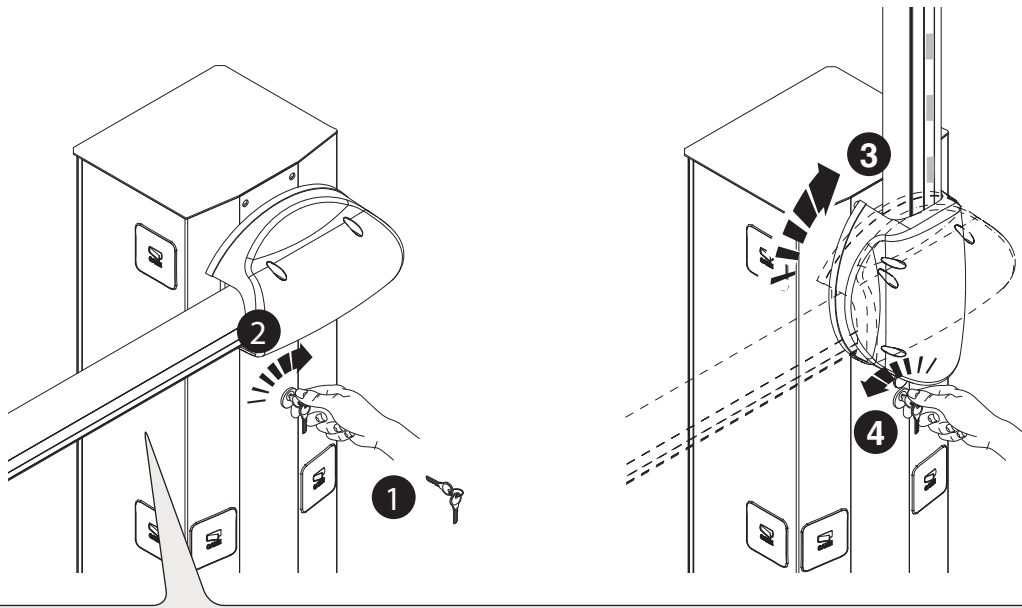
Terminati i collegamenti elettrici e la messa in funzione, riposizionare lo sportello d'ispezione **1**, chiudere con la chiave **2**.



SBLOCCO DELL'ASTA

⚠ L'operazione deve essere effettuata in assenza di tensione.

Inserire la chiave nella serratura e girarla in senso orario ❶. Alzare manualmente l'asta e ribloccarla girando la chiave in senso antiorario ❷.

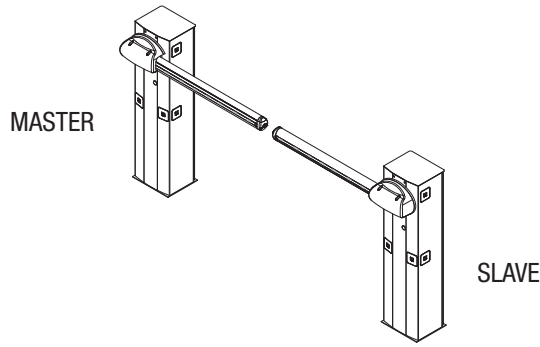


⚠ **ATTENZIONE!** L'operazione di sblocco può rappresentare un possibile pericolo per l'utente quando, per un qualsiasi motivo -asta mal fissata alla sua sede durante il montaggio, asta divelta o spezzata da un incidente ecc.- le molle in tensione non garantiscono più il bilanciamento! Esse possono provocare perciò una brusca rotazione dell'attacco asta e/o dell'asta stessa.

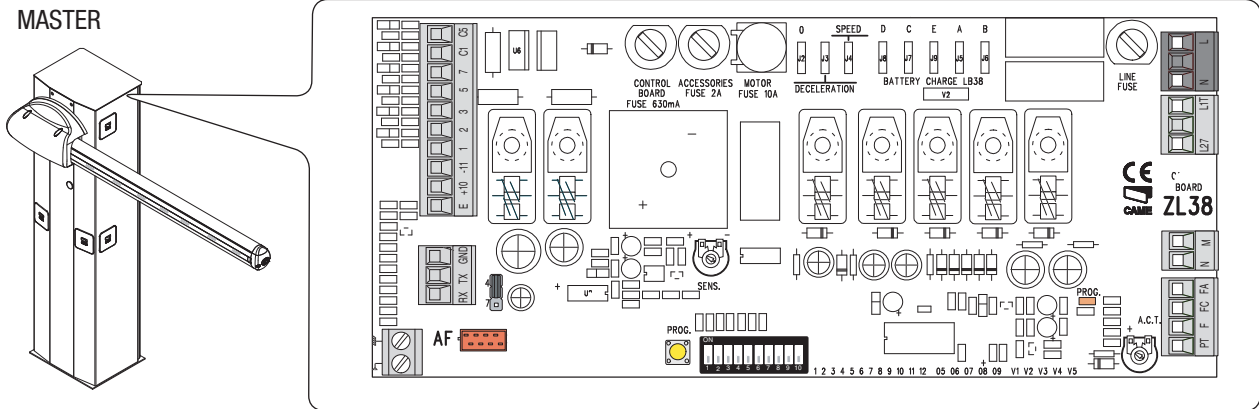
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	RIFERIMENTO	VERIFICA
L'asta non si apre e non si chiude	1-2-3-4-6-8-18	1 - Chiudere lo sportello d'ispezione con la chiave
L'asta si apre ma non si chiude	4-7-10	2 - Disattivare la funzione AZIONE MANTENUTA
L'asta si chiude ma non si apre	4-7-9	3 - Controllare l'alimentazione e i fusibili
La barriera non effettua la chiusura automatica	11-12-13	4 - I contatti (NC) sono aperti
La barriera non funziona con il trasmettitore	2-14-16	6 - Disattivare la funzione MASTER-SLAVE
L'asta inverte il senso di marcia	7-18	7 - Verificare la bilanciatura dell'asta e la tensione delle molle
Funziona solo un trasmettitore	22	8 - Disattivare la funzione RILEVAZIONE OSTACOLO
Le fotocellule non funzionano	12-23-24	9 - Verificare il finecorsa apre
Il LED di segnalazione lampeggia velocemente	4	10 - Verificare il finecorsa chiude
Il LED di segnalazione rimane acceso	13	11 - Attivare la funzione CHIUSURA AUTOMATICA
L'asta non raggiunge il finecorsa	7	12 - Verificare il corretto senso di marcia
Non si riesce a bilanciare l'asta	7-15	13 - Controllare i dispositivi di comando
La barriera non effettua il rallentamento	7-15	14 - Sostituire la scheda AF
La barriera non funziona con le batterie d'emergenza	8-25-26	15 - Verificare il rapporto lunghezza asta/accessori applicati
L'asta parte piano	7	16 - Rimemorizzare il codice radio
		18 - Regolare la sensibilità
		22 - Inserire o duplicare lo stesso codice in tutti i trasmettitori
		23 - Attivare le fotocellule
		24 - Collegare le fotocellule in serie e non in parallelo
		25 - Controllare le batterie
		26 - Rispettare la polarità di alimentazione delle fotocellule

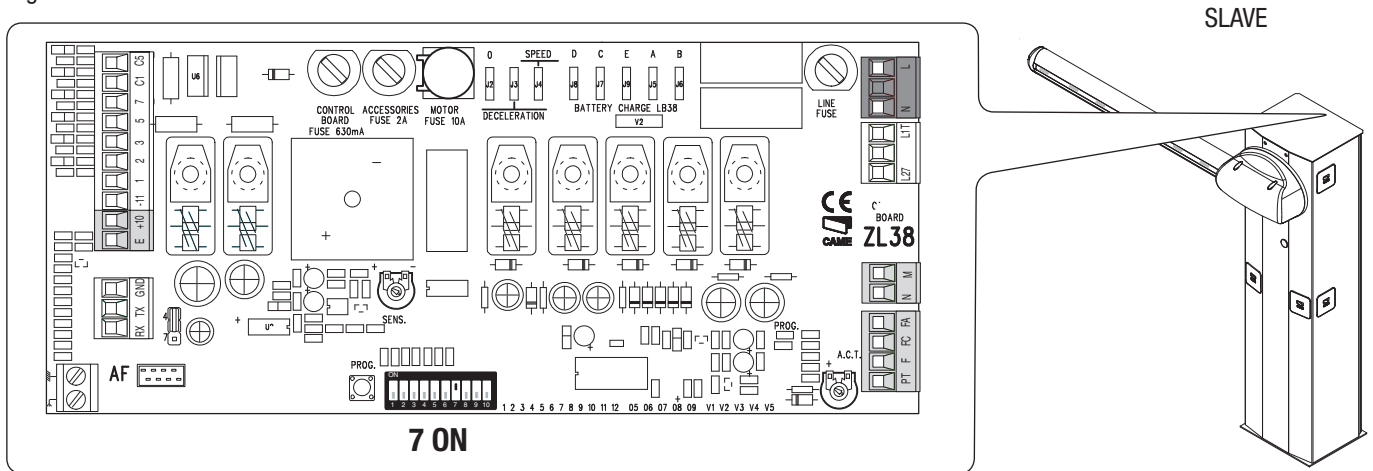
Stabilire la barriera **Master** e quella **Slave**.



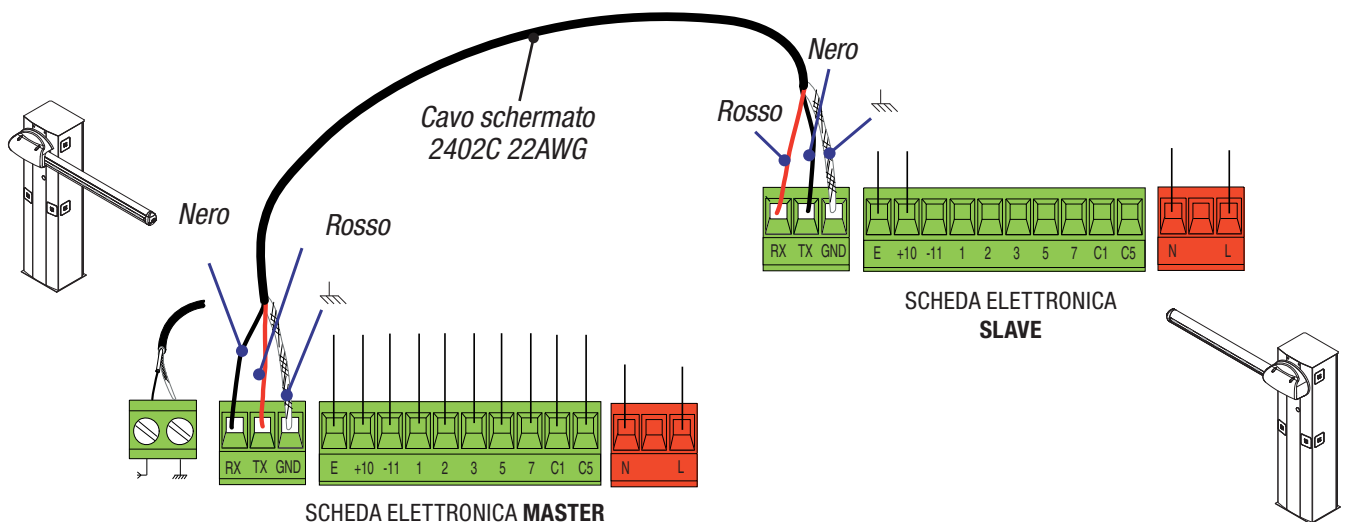
Sulla scheda elettronica della barriera **MASTER**, eseguire i collegamenti elettrici, l'attivazione del comando radio, la programmazione delle funzioni e le regolazioni.



Sulla scheda elettronica della barriera **SLAVE**, collegare l'alimentazione su L-N, il lampeggiatore su 10-E, posizionare il DIP 7 in ON e regolare la velocità di marcia e dei rallentamenti come sulla scheda elettronica della barriera **MASTER**.



Collegare le due schede utilizzando i morsetti RX-TX-GND come da figura.



Timbro installatore	Nome operatore
	Data intervento
	Firma tecnico
	Firma committente
Intervento effettuato _____ _____ _____	

Timbro installatore	Nome operatore
	Data intervento
	Firma tecnico
	Firma committente
Intervento effettuato _____ _____ _____	

Timbro installatore	Nome operatore
	Data intervento
	Firma tecnico
	Firma committente
Intervento effettuato _____ _____ _____	

DISMISSIONE E SMALTIMENTO

☞ CAME S.p.A. implementa all'interno dei propri stabilimenti un Sistema di Gestione Ambientale certificato e conforme alla norma UNI EN ISO 14001 a garanzia del rispetto e della tutela dell'ambiente.

Vi chiediamo di continuare l'opera di tutela dell'ambiente, che CAME considera uno dei fondamentali di sviluppo delle proprie strategie operative e di mercato, semplicemente osservando brevi indicazioni in materia di smaltimento:

♻️ SMALTIMENTO DELL'IMBALLO

I componenti dell'imballo (cartone, plastiche, etc.) sono assimilabili ai rifiuti solidi urbani e possono essere smaltiti senza alcuna difficoltà, semplicemente effettuando la raccolta differenziata per il riciclaggio.

Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche vigenti nel luogo d'installazione.

NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!

♻️ SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

I nostri prodotti sono realizzati con materiali diversi. La maggior parte di essi (alluminio, plastica, ferro, cavi elettrici) è assimilabile ai rifiuti solidi urbani. Possono essere riciclati attraverso la raccolta e lo smaltimento differenziato nei centri autorizzati.

Altri componenti (schede elettroniche, batterie dei trasmettitori, etc.) possono invece contenere sostanze inquinanti.

Vanno quindi rimossi e consegnati a ditte autorizzate al recupero e allo smaltimento degli stessi.

Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche vigenti nel luogo di smaltimento.

NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!

RIFERIMENTI NORMATIVI

Il prodotto è conforme alle direttive di riferimento vigenti.



CAME.COM

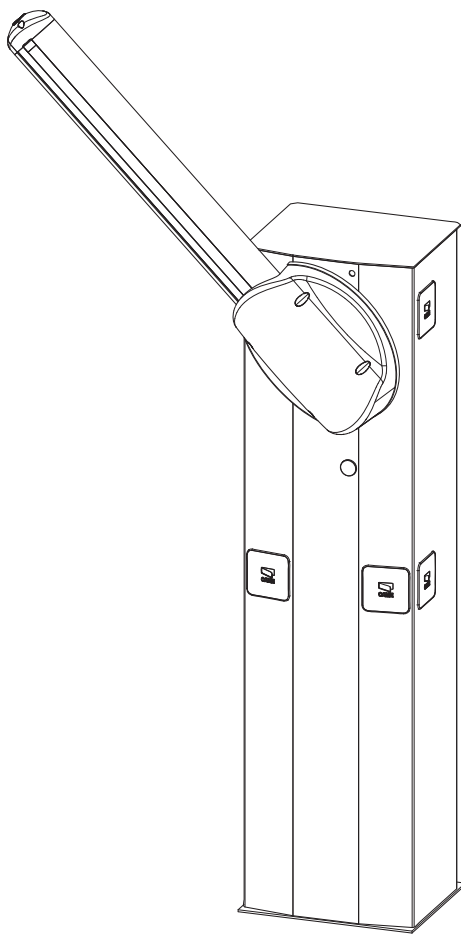
CAME S.P.A.

Via Martiri Della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier - Treviso - Italy
tel. (+39) 0422 4940 - fax. (+39) 0422 4941

Street barriers

FA01213-EN

CE



G3250

INSTALLATION MANUAL

EN English



WARNING!
important safety instructions for people:
READ CAREFULLY!



PREMISE

- THIS PRODUCT SHOULD ONLY BE USED FOR THE PURPOSE FOR WHICH IT WAS EXPLICITLY DESIGNED. ANY OTHER USE IS DANGEROUS. CAME S.p.A. IS NOT LIABLE FOR ANY DAMAGE CAUSED BY IMPROPER, WRONGFUL AND UNREASONABLE USE.
- THE SAFETY OF THIS PRODUCT AND ITS PROPER FITTING DEPENDS, THEREFORE, ON RESPECTING ITS TECHNICAL CHARACTERISTICS AND PROPER FITTING, TO BE DONE IN STATE-OF-THE-ART FASHION, AND UNDER SAFE CONDITIONS AS EXPRESSLY EXPLAINED IN THE LITERATURE THAT COMES WITH THE PRODUCT.
- KEEP THESE PRECAUTIONS TOGETHER WITH THE INSTALLATION AND OPERATION MANUALS THAT COME WITH THE OPERATOR.

BEFORE INSTALLING

(CHECKING WHAT'S THERE: IF SOMETHING IS MISSING, DO NOT CONTINUE UNTIL YOU HAVE COMPLIED WITH ALL SAFETY PROVISIONS)

- FITTING AND TESTING MUST BE ONLY PERFORMED BY QUALIFIED TECHNICIANS
- LAYING THE CABLES, INSTALLATION AND TESTING MUST FOLLOW STATE-OF-THE-ART PROCEDURES AS DICTATED BY REGULATIONS
- BEFORE BEGINNING ANY OPERATION IT IS MANDATORY TO CAREFULLY READ ALL INSTRUCTIONS; IMPROPER INSTALLATION MAY RESULT IN SERIOUS HARM TO PEOPLE AND THINGS.
- MAKE SURE THE BOOM IS IN GOOD MECHANICAL STATE, BALANCED AND ALIGNED, AND THAT IT OPENS AND CLOSES PROPERLY. ALSO, IF NEEDED, FIT SUITABLE PROTECTIONS OR USE PROPER SAFETY SENSORS
- IF THE OPERATOR IS TO BE INSTALLED AT A HEIGHT OF LESS THAN 2.5 M FROM THE GROUND OR OTHER ACCESS LEVEL, MAKE SURE YOU HAVE ANY NECESSARY PROTECTIONS AND/OR WARNINGS IN PLACE
- MAKE SURE THAT THE OPENING AUTOMATIC BARRIER DOES NOT CONSTITUTE A HAZARD
- DO NOT FIT UPSIDE DOWN OR ONTO ELEMENTS THAT COULD BEND. IF NECESSARY, ADD SUITABLE REINFORCEMENTS TO THE ANCHORING POINTS
- MAKE SURE THE TEMPERATURE RANGE SHOWN ON THE PRODUCT LITERATURE IS SUITABLE TO THE CLIMATE WHERE IT WILL BE INSTALLED
- DO NOT INSTALL ON TILTED, SLOPED OR UNEVEN SURFACES
- MAKE SURE ANY SPRINKLER SYSTEMS CANNOT WET THE OPERATOR FROM THE GROUND UP.

INSTALLING

- SUITABLY SECTION OFF AND DEMARCATÉ THE ENTIRE INSTALLATION SITE TO PREVENT UNAUTHORIZED PERSONS FROM ENTERING THE AREA, ESPECIALLY MINORS AND CHILDREN
- BE CAREFUL WHEN HANDLING OPERATORS THAT WEIGH OVER 20 KG. IF NEED BE, USE PROPER SAFETY HOISTING EQUIPMENT
- THE CE-MARKED SAFETY DEVICES (PHOTOCELLS, STEPPING PLATES, SENSITIVE SAFETY-EDGES, EMERGENCY BUTTONS, AND SO ON), MUST BE FITTED IN COMPLIANCE WITH THE REGULATIONS IN EFFECT AND ACCORDING TO STATE-OF-THE-ART CRITERIA, TAKING INTO ACCOUNT THE ENVIRONMENT, THE TYPE OF REQUIRED SERVICE AND OF THE WORKING FORCES APPLIED TO MOVING BARRIERS. ANY SHEARING OR CONVEYING POINTS MUST BE SENSOR-PROTECTED
- ANY RESIDUAL RISKS MUST BE CLEARLY SHOWN
- ALL OPENING COMMANDS (THAT IS, BUTTONS, KEY SWITCHES, MAGNETIC READERS, AND SO ON) MUST BE INSTALLED AT LEAST 1.85 M FROM THE PERIMETER OF THE BARRIER'S WORKING AREA, OR WHERE THEY CANNOT BE REACHED FROM OUTSIDE THE BARRIER. ALSO, ANY DIRECT COMMANDS (BUTTONS, TOUCH PANELS, AND SO ON) MUST BE INSTALLED AT LEAST 1.5 M FROM THE GROUND AND MUST NOT BE REACHABLE BY UNAUTHORIZED PERSONS
- THE AUTOMATIC BARRIER MUST VISIBLY SHOW ITS IDENTIFICATION DATA.
- BEFORE CONNECTING THE MAINS POWER SUPPLY MAKE SURE THAT THE IDENTIFICATION DATA CORRESPOND TO THE THOSE OF THE NETWORK
- THE AUTOMATIC BARRIER MUST BE CONNECTED TO AN EFFECTIVE REGULATION GROUNDING SYSTEM.
- THE MANUFACTURER DECLINES ANY LIABILITY FOR USING NON-ORIGINAL PRODUCTS; WHICH WOULD RESULT IN WARRANTY LOSS
- ALL MAINTAINED ACTION COMMANDS, MUST BE FITTED IN PLACES FROM WHICH THE MOVING BARRIER AND TRANSIT AND DRIVING AREAS ARE VISIBLE
- APPLY, IF MISSING, A PERMANENT SIGN SHOWING THE POSITION OF THE RELEASE DEVICE
- BEFORE DELIVERING TO THE USERS, MAKE SURE THE SYSTEM IS EN 12453 AND EN 12445 STANDARD COMPLIANT (REGARDING IMPACT FORCES), AND ALSO MAKE SURE THE SYSTEM HAS BEEN PROPERLY ADJUSTED AND THAT ANY SAFETY, PROTECTION AND MANUAL RELEASE DEVICES ARE WORKING PROPERLY
- APPLY WARNING SIGNS WHERE NECESSARY AND IN A VISIBLE PLACE, (SUCH AS, (SUCH AS THE GATE'S LICENSE PLATE)

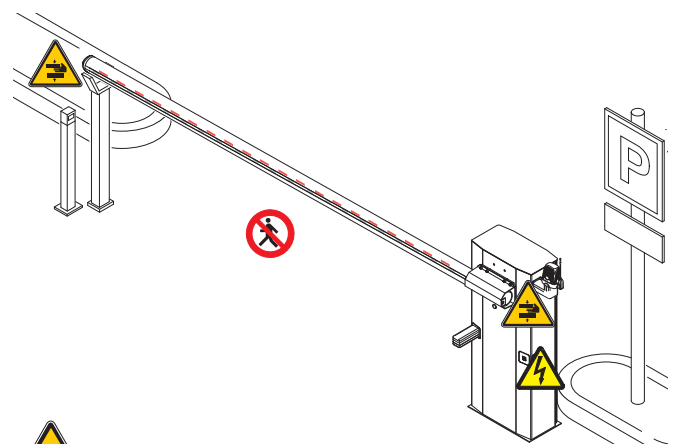
SPECIAL USER-INSTRUCTIONS AND RECOMMENDATIONS

- KEEP BARRIER OPERATION AREAS CLEAN AND FREE OF ANY OBSTRUCTIONS.
- MAKE SURE THE PHOTOCELL'S OPERATING FIELD IS CLEAR OF ANY OBSTRUCTIONS

- DO NOT ALLOW CHILDREN TO PLAY WITH FIXED COMMANDS, OR TO LOITER IN THE BARRIER'S MANEUVERING AREA. KEEP ANY REMOTE CONTROL TRANSMITTERS OR ANY OTHER COMMAND DEVICE AWAY FROM CHILDREN, TO PREVENT THE OPERATOR FROM BEING ACCIDENTALLY ACTIVATED
- THE APPARATUS MAY BE USED BY CHILDREN OF EIGHT YEARS AND ABOVE AND BY PHYSICALLY, MENTALLY AND SENSORY-CHALLENGED PEOPLE, OR EVEN ONES WITHOUT ANY EXPERIENCE, PROVIDED THIS HAPPENS UNDER CLOSE SUPERVISION OR ONCE THEY HAVE BEEN PROPERLY INSTRUCTED TO USE THE APPARATUS SAFELY AND TO THE POTENTIAL HAZARDS INVOLVED. CHILDREN MUST NOT PLAY WITH THE APPARATUS. CLEANING AND MAINTENANCE BY USERS MUST NOT BE DONE BY CHILDREN, UNLESS PROPERLY SUPERVISED
- FREQUENTLY CHECK THE SYSTEM FOR ANY MALFUNCTIONS OR SIGNS OF WEAR AND TEAR OR DAMAGE TO THE MOVING STRUCTURES, TO THE COMPONENT PARTS, ALL ANCHORING POINTS, INCLUDING CABLES AND ANY ACCESSIBLE CONNECTIONS. KEEP ANY HINGES, MOVING JOINTS AND BOOM FLANGE CLEAN, FRICTION FREE AND PROPERLY LUBRICATED. PERFORM FUNCTIONAL CHECKS ON THE PHOTOCELLS AND EVERY SIX MONTHS. CONSTANTLY CLEAN THE PHOTOCELLS' GLASS COVERS USING A SLIGHTLY WATER-MOISTENED CLOTH; DO NOT USE SOLVENTS OR CHEMICALS THAT COULD DAMAGE THE DEVICES
- IF REPAIRS OR MODIFICATIONS ARE REQUIRED TO THE SYSTEM, RELEASE THE OPERATOR AND DO NOT USE IT UNTIL SAFETY CONDITIONS HAVE BEEN RESTORED
- CUT OFF THE POWER SUPPLY BEFORE RELEASING THE OPERATOR FOR MANUAL OPENINGS. READ THE INSTRUCTIONS
- IF THE POWER SUPPLY CABLE IS DAMAGED, IT MUST BE REPLACED BY THE MANUFACTURER OR AUTHORIZED TECHNICAL ASSISTANCE SERVICE, OR IN ANY CASE, BY SIMILARLY QUALIFIED PERSONS, TO PREVENT ANY RISK
- IT IS FORBIDDEN FOR USERS TO PERFORM ANY OPERATIONS THAT ARE NOT EXPRESSLY REQUIRED OF THEM AND WHICH ARE NOT LISTED IN THE MANUALS. FOR ANY REPAIRS, MODIFICATIONS AND ADJUSTMENTS AND FOR EXTRA-ORDINARY MAINTENANCE, CALL TECHNICAL ASSISTANCE
- LOG THE JOB AND CHECKS INTO THE PERIODIC MAINTENANCE LOG.

FURTHER RECOMMENDATIONS FOR ALL

- KEEP AWAY FROM AND DO NOT LOITER NEAR THE BARRIER AND MECHANICAL MOVING PARTS
- DO NOT ENTER THE BARRIER'S AREA OF OPERATION WHEN IT IS MOVING
- DO NOT COUNTER THE OPERATOR'S MOVEMENT AS THIS COULD RESULT IN DANGEROUS SITUATIONS
- ALWAYS PAY SPECIAL ATTENTION TO ANY DANGEROUS POINTS, WHICH HAVE TO BE LABELED WITH SPECIFIC PICTOGRAMS AND/OR BLACK AND YELLOW STRIPES
- WHEN USING A SELECTOR SWITCH OR A COMMAND IN MAINTAINED ACTIONS, KEEP CHECKING THAT THERE ARE NO PERSONS WITHIN THE OPERATING RANGE OF ANY MOVING PARTS, UNTIL THE COMMAND IS RELEASED
- THE BARRIER MAY MOVE AT ANY TIME AND WITHOUT WARNING
- ALWAYS CUT OFF THE MAINS POWER SUPPLY BEFORE PERFORMING ANY MAINTENANCE OR CLEANING.



Danger of hand crushing






Danger! High voltage.




No transiting while the barrier is moving

LEGEND

-  This symbol shows which parts to read carefully.
-  This symbol shows which parts describe safety issues
-  This symbol shows which parts to tell users about.

DESCRIPTION

Barrier made of varnished galvanized steel set up to fit accessories.

 REQUEST EITHER LEFT OR RIGHT-HAND BARRIERS WHEN ORDERING. THE ILLUSTRATIONS IN THIS MANUAL ARE ALL FOR LEFT-HAND BARRIERS!

Intended use

The automatic barrier is designed for private and public parking facilities.

 Any installation and/or use other than that specified in this manual is forbidden.

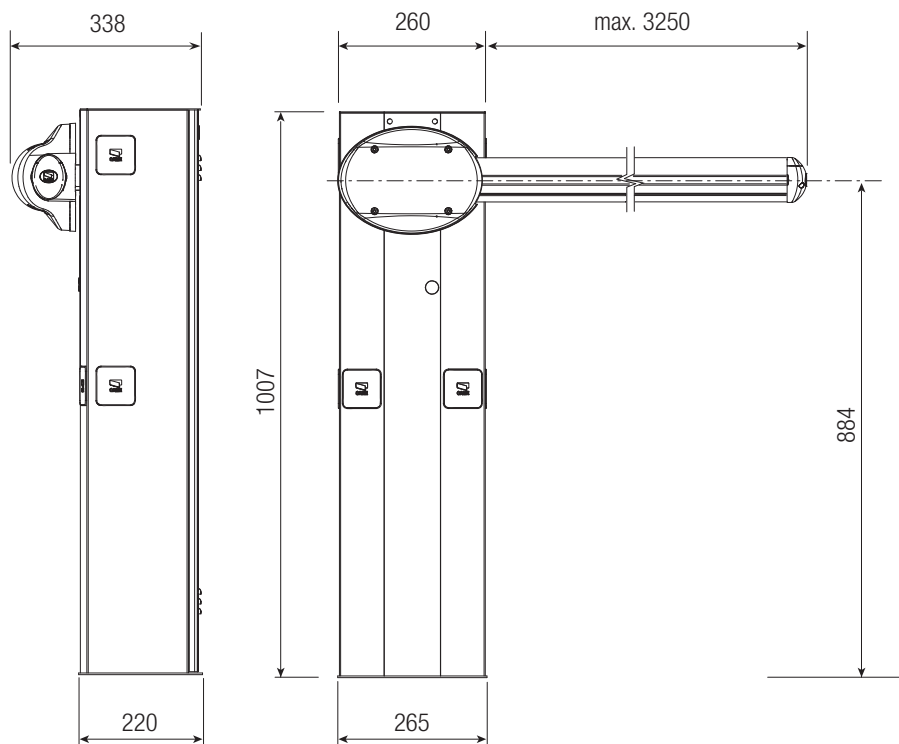
Limits to use

Model	G3250
Maximum clearance width of the passage (m)	3.25

Technical data

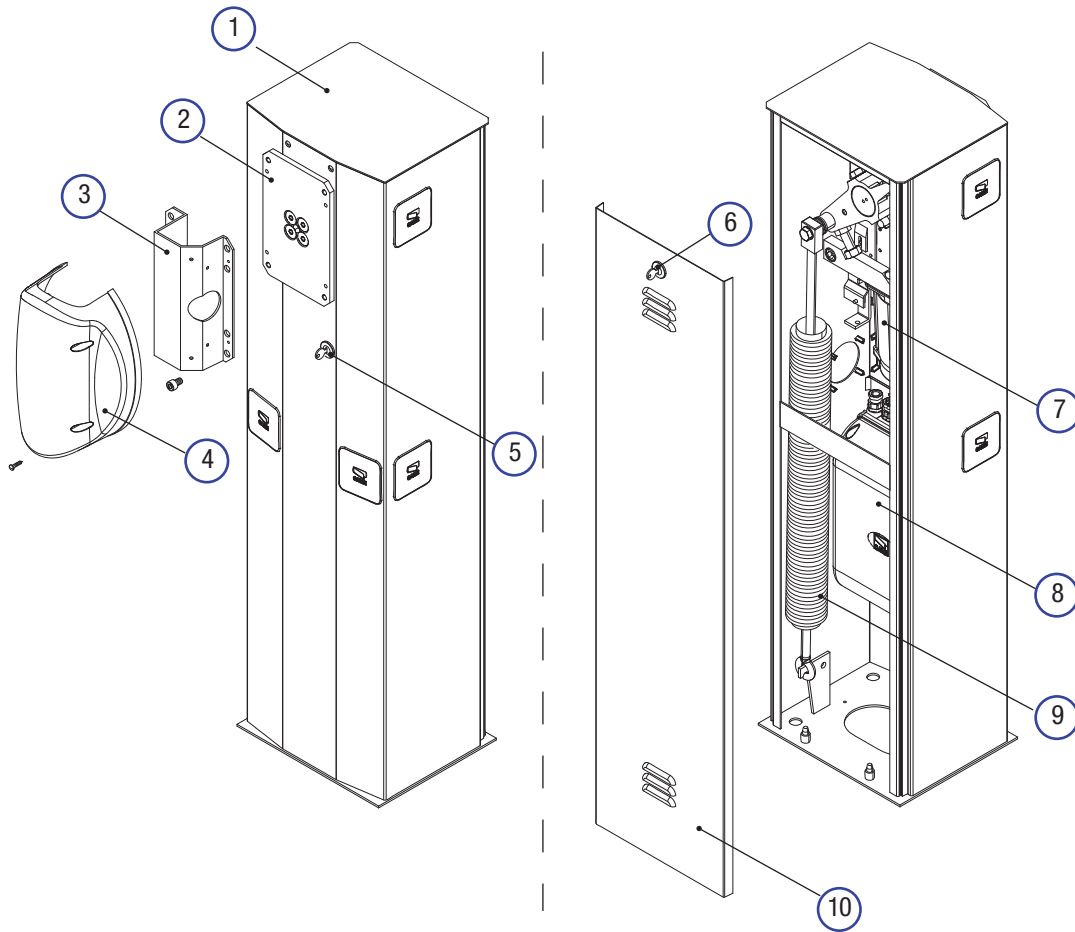
Model	G3250
Protection rating (IP)	54
Power supply (V - 50/60 Hz)	230 AC
Power supply motor (V)	24 DC
Max draw (A)	15
Power rating (W)	300
Torque (Nm)	200
Opening time (s)	2 ÷ 6
Duty cycle	INTENSIVE SERVICE
Operating temperature (°C)	-20 ÷ +55
Reduction ratio (i)	1/202
Apparatus class	I
Weight (Kg)	47

Dimensions (mm)



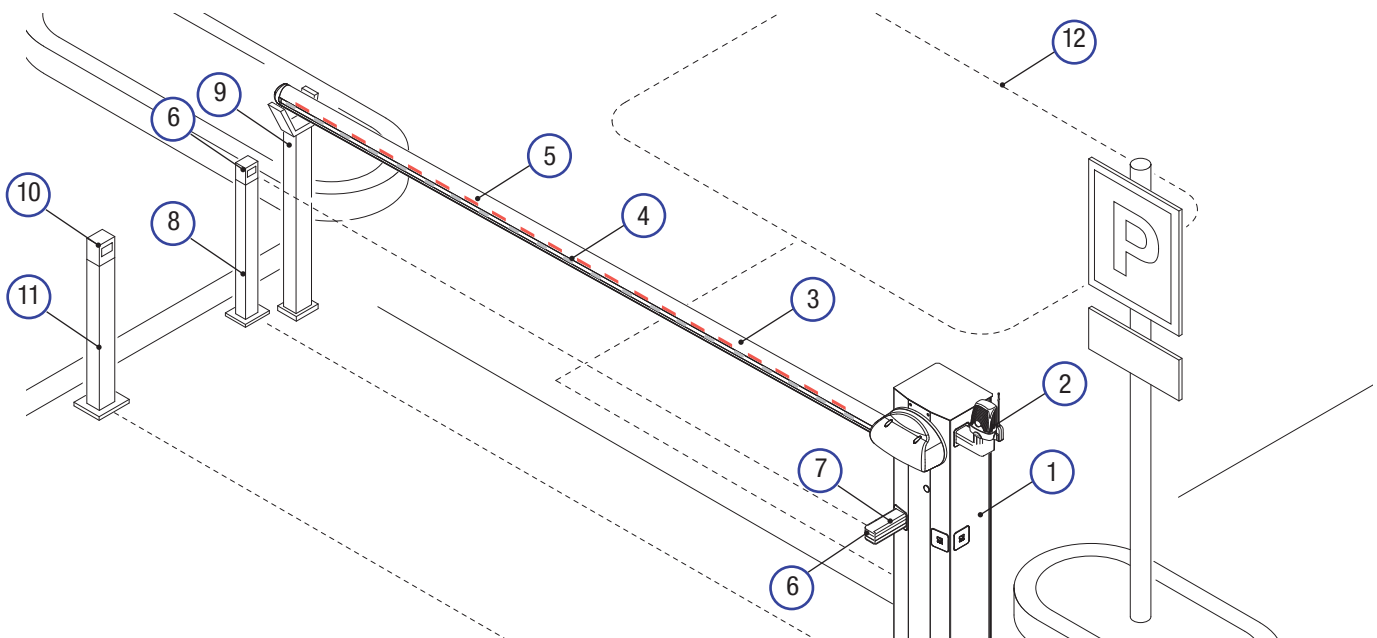
Description of parts

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Cabinet | 7. Gearmotor |
| 2. Transmission-shaft plate | 8. Control panel |
| 3. Boom-attachment cover | 9. Balancing spring |
| 4. Anti-shearingprotective cover | 10. Inspectionhatch |
| 5. Gearmotor release with customized key | |
| 6. Hatch lock with customized key | |



Standard installation

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Barrier | 8. Photocells post |
| 2. Flashing light | 9. Fixed rest |
| 3. Semi-oval boom | 10. Control device (keypad, magnetic key, transponder, etc.) |
| 4. Luminous cord | 11. Controldevice post |
| 5. Redreflective strips | 12. Magnetic coils |
| 6. Photocells | |
| 7. Photocellbrace | |



GENERAL INSTRUCTIONS FOR INSTALLING

△ Only skilled, qualified staff must install this product.

Important! Using original CAME control and safety devices and accessories ensures easy installation and system maintenance.

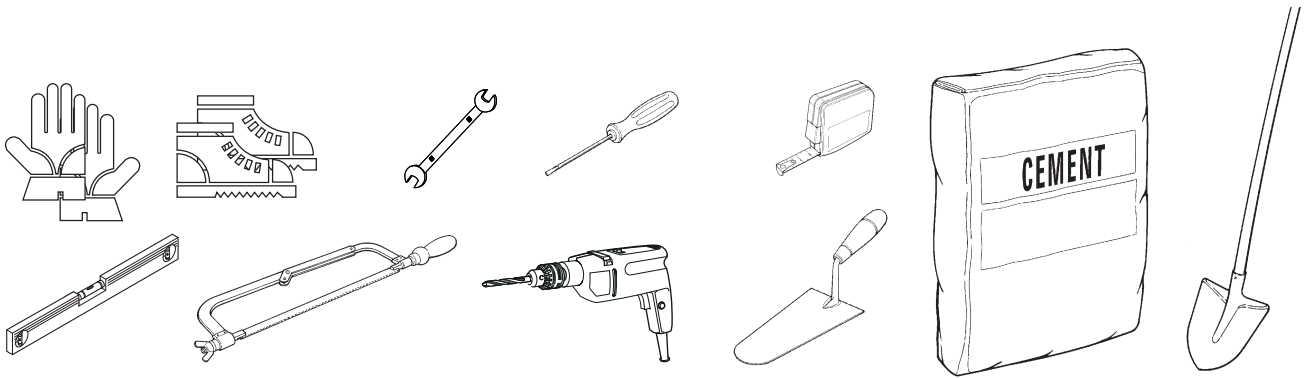
Preliminary checks

△ Before beginning, do the following:

- make sure the plate is anchored to a solid spot;
- make sure you have set up a suitable dual pole cut off device along the power supply that is compliant with the installation rules. It should completely cut off the power supply according to category III surcharge conditions (that is, with minimum contact openings of 3 mm);
- ⊕ Make sure that any connections inside the casing (ones that ensure continuity to the protection circuit) are fitted with additional insulation with respect to those of other electrical parts inside;
- set up suitable tubes and conduits for the electric cables to pass through, making sure they are protected from any mechanical damage.

Tools and materials

Make sure you have all the tools and materials you will need for installing in total safety and in compliance with applicable regulations. The figure shows some of the equipment installers will need.



Cable types and minimum thicknesses

Connection	Cable type	Cable length 1 < 15 m	Cable length 15 < 30 m
Power supply 230 V AC	H05RN-F	3G x 1.5 mm ²	3G x 2.5 mm ²
Flashing light	FROR CEI 20-22 CEI EN 50267-2-1	2 x 0.5 mm ²	-
Photocell transmitters		2 x 0.5 mm ²	
Photocell receivers		4 x 0.5 mm ²	
Command and safety device		2 x 0.5 mm ²	
Antenna	RG58	max 10 m	
Metal mass detector		(see product literature)	

📖 If cable lengths differ from those specified in the table, establish the cable sections depending on the actual power draw of the connected devices and according to the provisions of regulation CEI EN 60204-1.

For multiple, sequential loads along the same line, the dimensions on the table need to be recalculated according to the actual power draw and distances. For connecting products that are not contemplated in this manual, see the literature accompanying said products

INSTALLING

⚠ The following illustrations are mere examples. Consider that the space available where to fit the barrier and accessories will vary depending on the area where it is installed. It is up to the installer to find the most suitable solution.

⚠ Warning! Warning! Use hoisting equipment to transport and position the barrier.

During the set up and installing stages the barrier could be unstable and tip over. So, be careful to not lean on it until it is completely fastened.

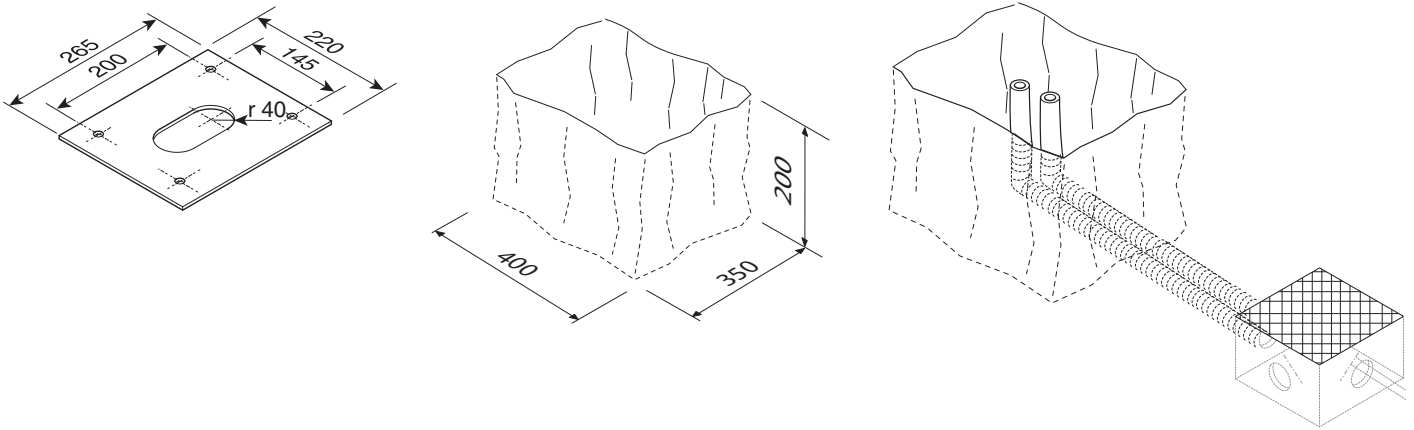
Preparing the fastening plate.

⚠ If the flooring does not allow for a sturdy fastening of the entry unit, you will have to set up a cement slab.

Dig a hole for the foundation frame.

Set up the corrugated tubes needed for making the connections coming out of the junction pit.

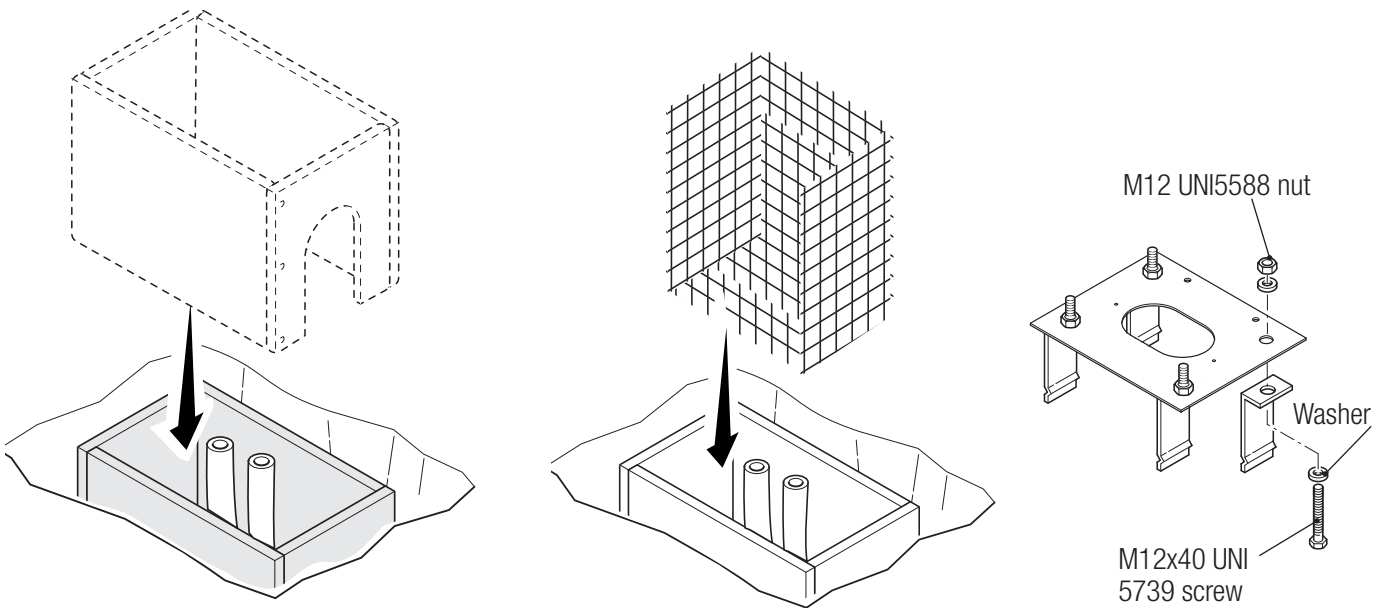
📖 The number of tubes depends on the type of system and the accessories you are going to fit.



Set up a foundation frame that is larger than the anchoring plate and sink it into the dug hole.

Fit an iron cage into the foundation frame to reinforce the concrete.

Assemble the four anchoring braces to the anchoring plate.

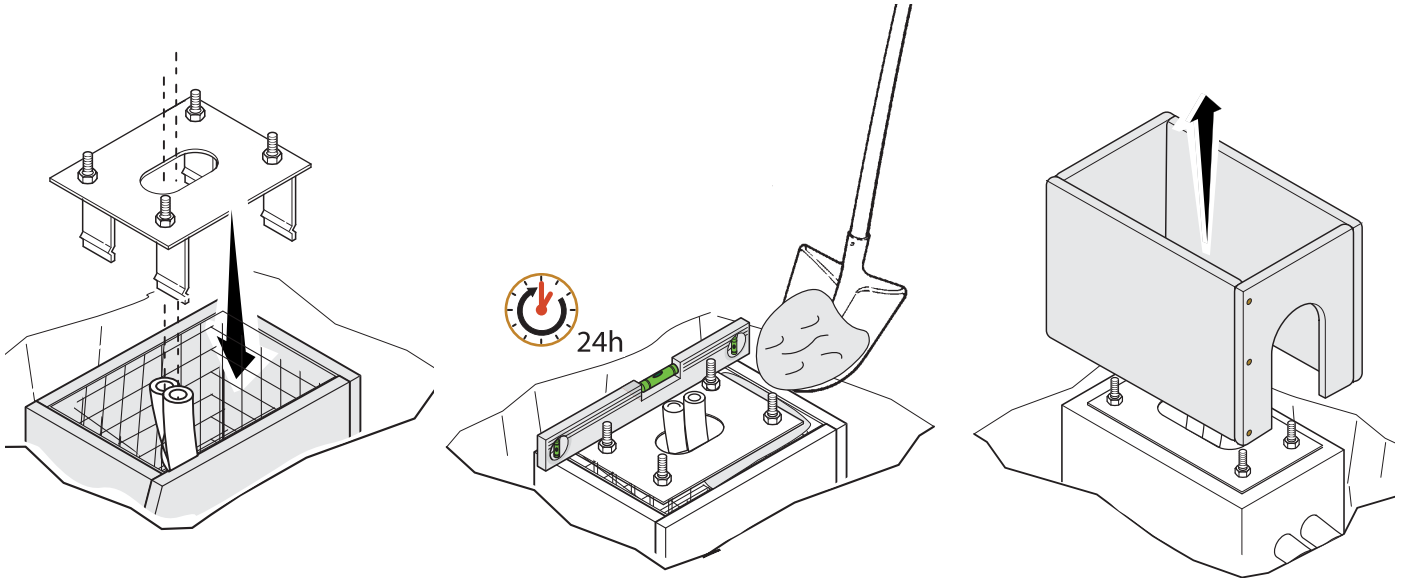


Place the plate over the iron cage.

Fill the foundation frame with concrete. The base must be perfectly level with the bolts which are entirely above surface.

Wait at least 24 hrs for the concrete to solidify.

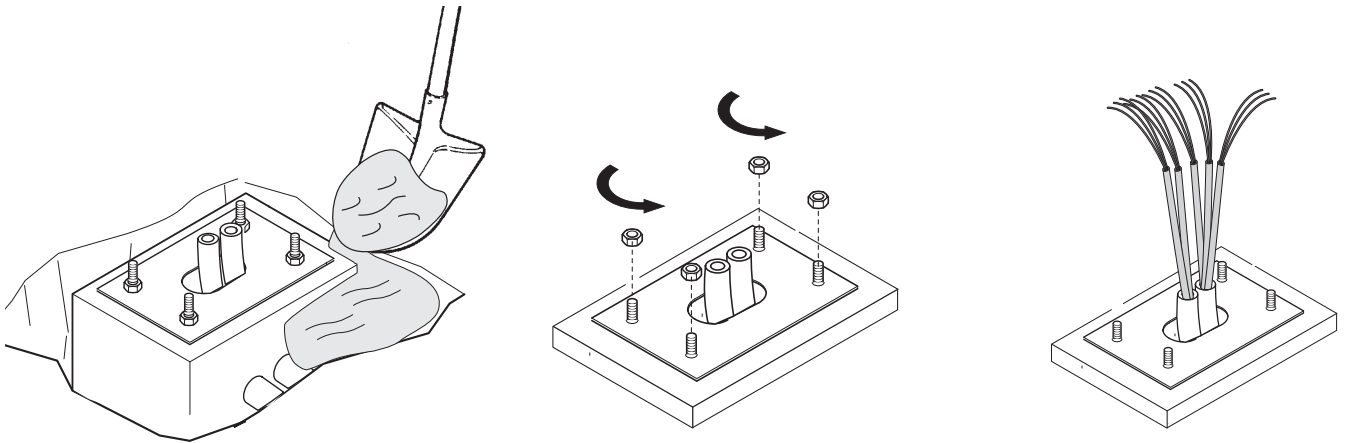
Remove the foundation frame.



Fill the hole with earth around the concrete block.

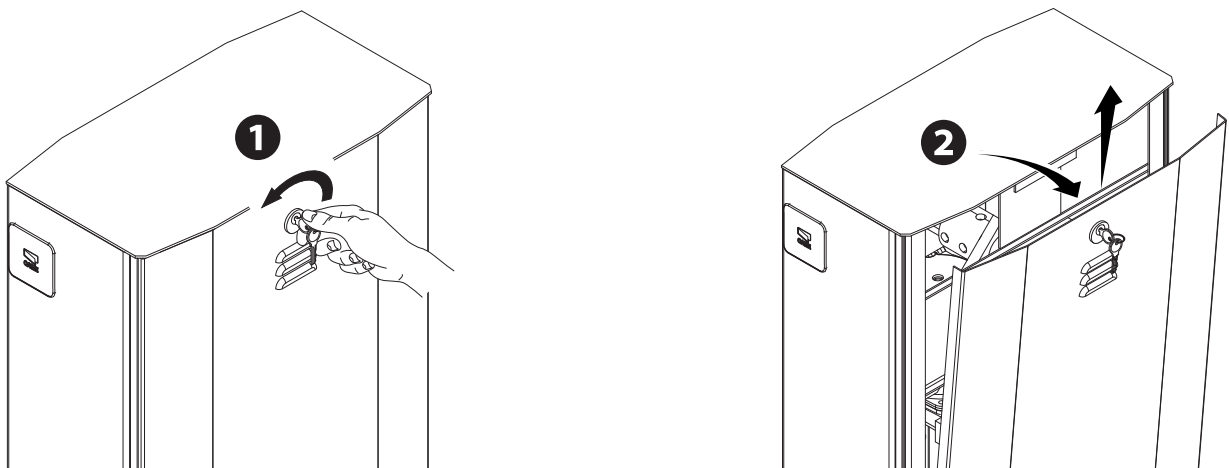
Remove the nut and washer from the bolts


Fit the electric cables into the tubes so that they come out about 600 mm.

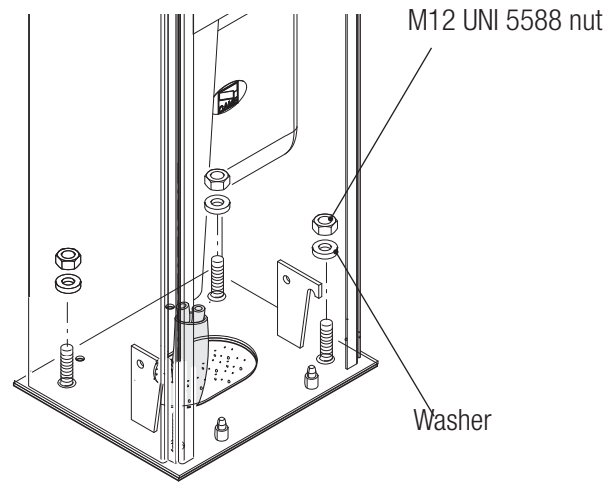
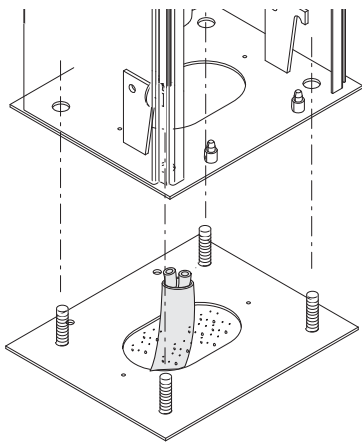


Fastening the barrier

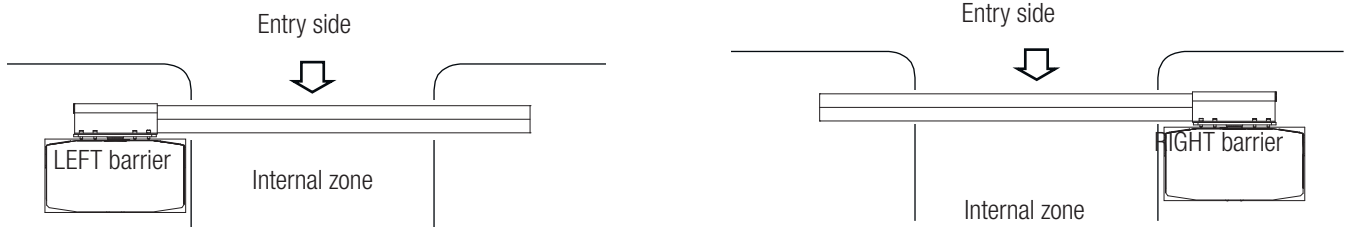
Fit the customized key into the lock and turn it counter-clockwise ❶. Remove the inspection hatch from the cabinet ❷.



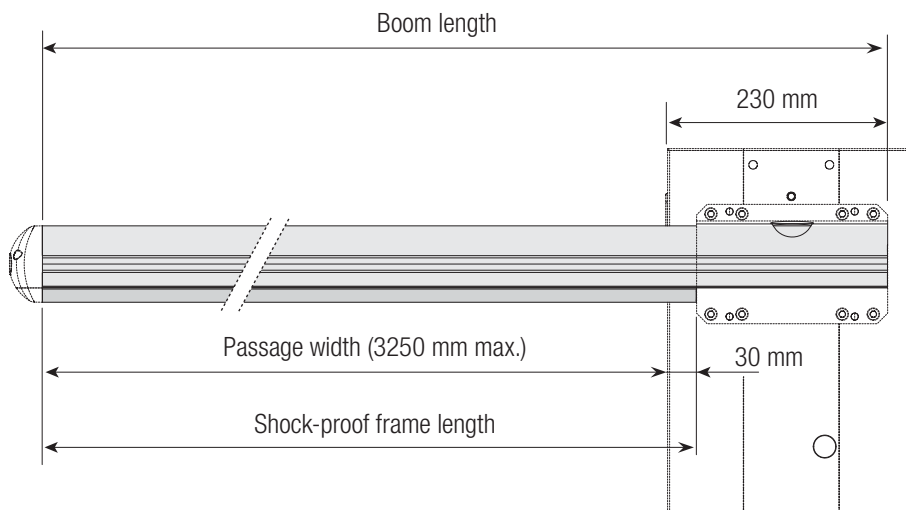
 The cabinet should be installed with the inspection hatch on the most accessible side to make any adjusting easier. Place the cabinet onto the anchoring plate and fasten it using nuts and washers.



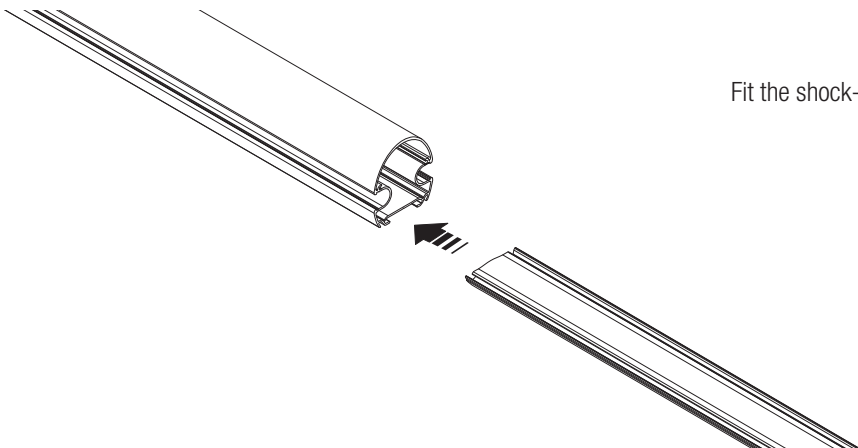
To change the rotation at a later date, request the documentation from your local retailer or contact Came in your Country (see the last page or visit www.came.com)



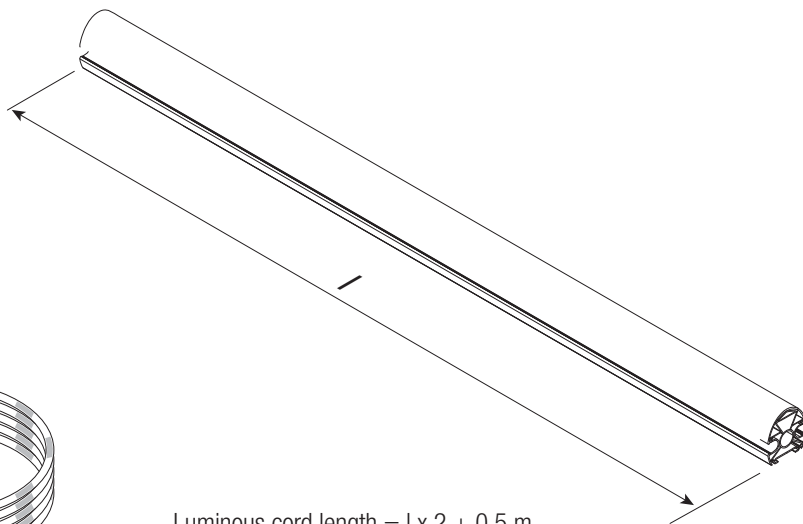
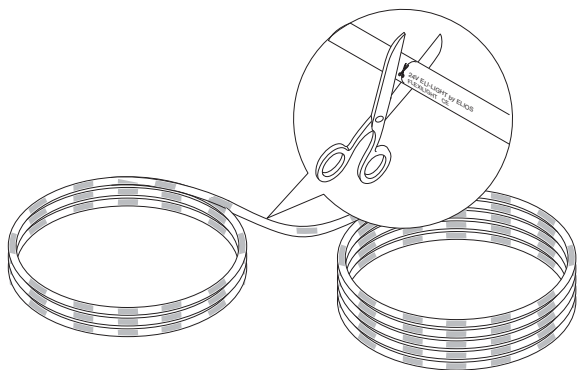
Measure the length of the boom and shock-resistant frame by measuring the length of the passage width. Cut off any excess.



Fit the shock-resistant frame to the boom's lower side

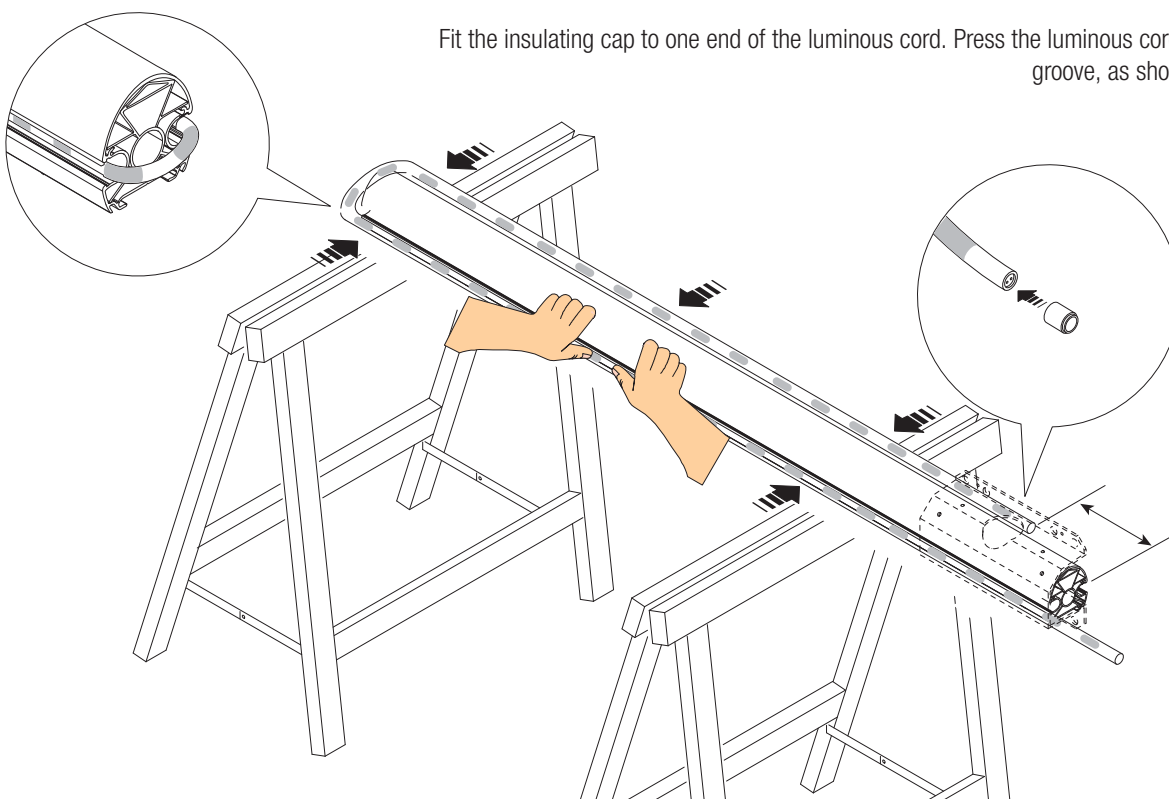


The luminous cord can only be cut at the points marked by the scissors icon, that is, at every meter. ✂

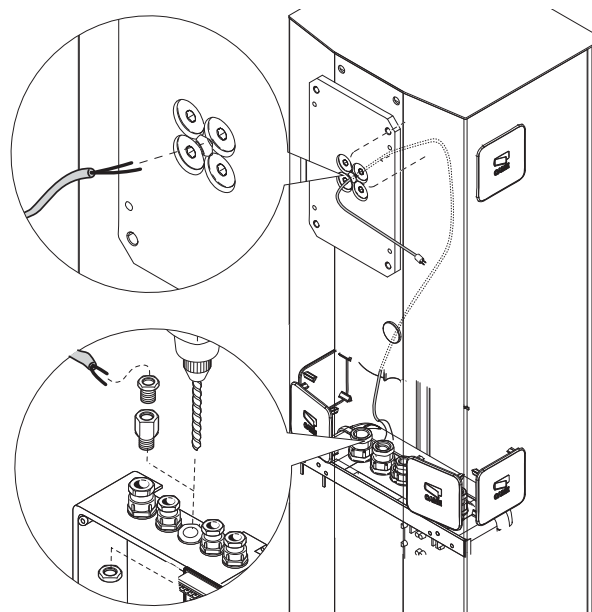


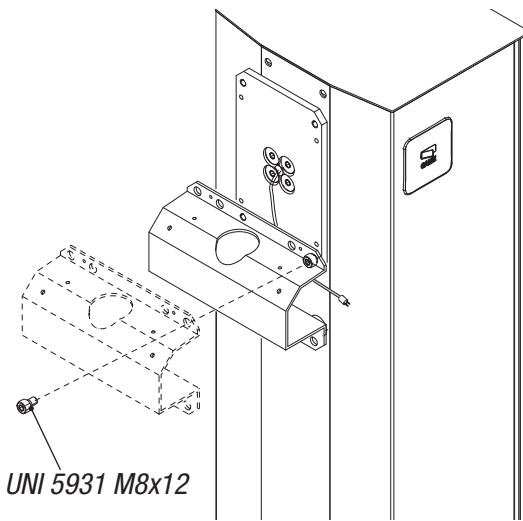
Luminous cord length = $l \times 2 + 0.5 \text{ m}$

Fit the insulating cap to one end of the luminous cord. Press the luminous cord into the boom's groove, as shown in the picture.



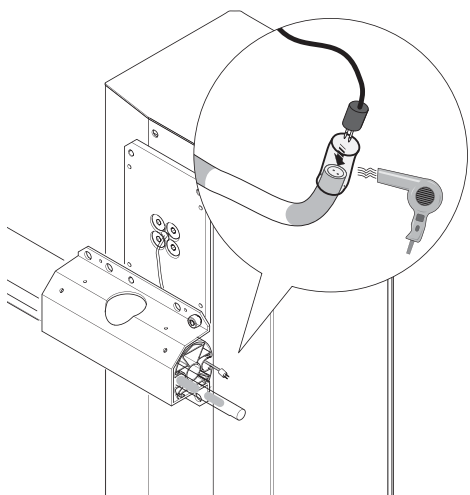
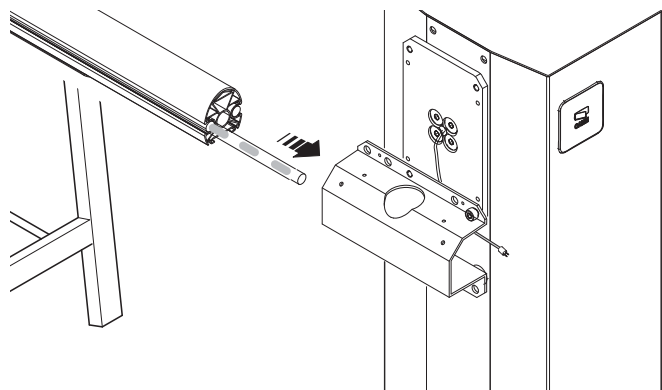
Fit the power supply cable through the center hole on the transmission shaft plate. Drill the control panel through one of the marked spots and fit the cable gland; insert and connect the cable (see the paragraph on electrical connections).



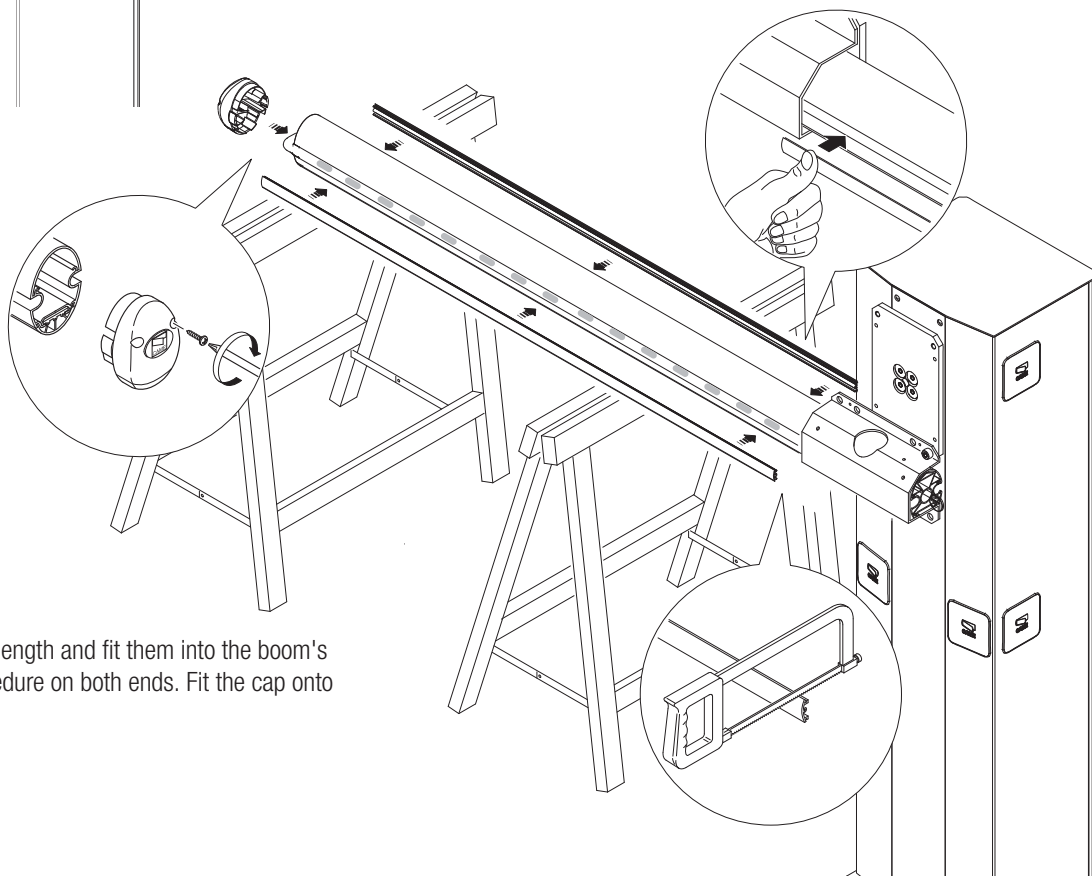


Place the boom-attachment cover against the transmission shaft plate; use only one screw and leave it loose.

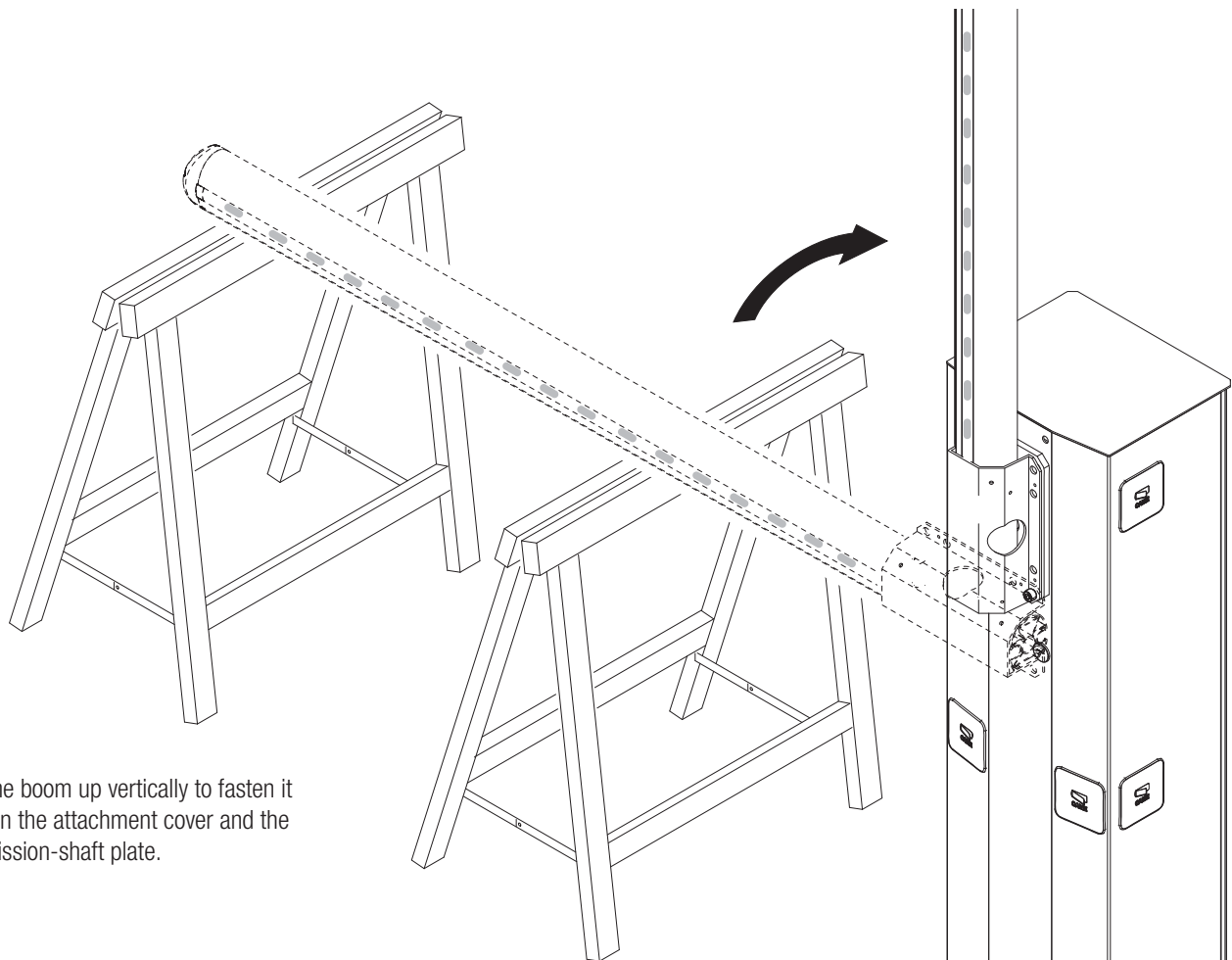
Fit the boom into the attachment cover - make sure the power cable is inside the boom's conduit.



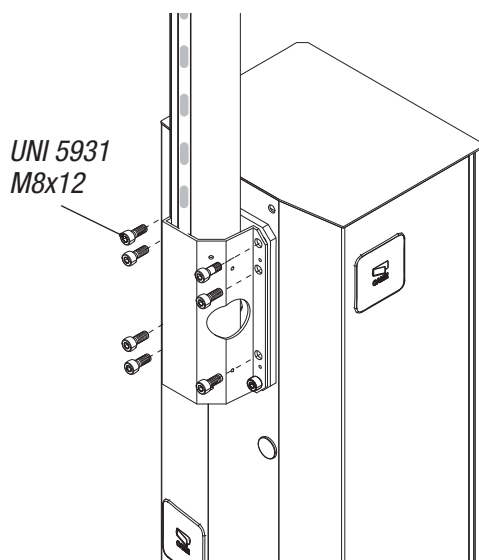
Plug the power supply cable into the luminous cord. If the luminous cord does not work, invert/rotate the plug, then isolate the junction point with heat-shrunk sheath.



Cut the groove profiles to length and fit them into the boom's groove. Perform this procedure on both ends. Fit the cap onto the end of the boom.

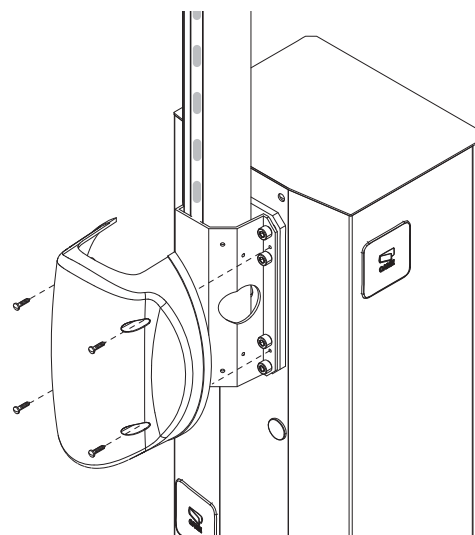


Push the boom up vertically to fasten it between the attachment cover and the transmission-shaft plate.



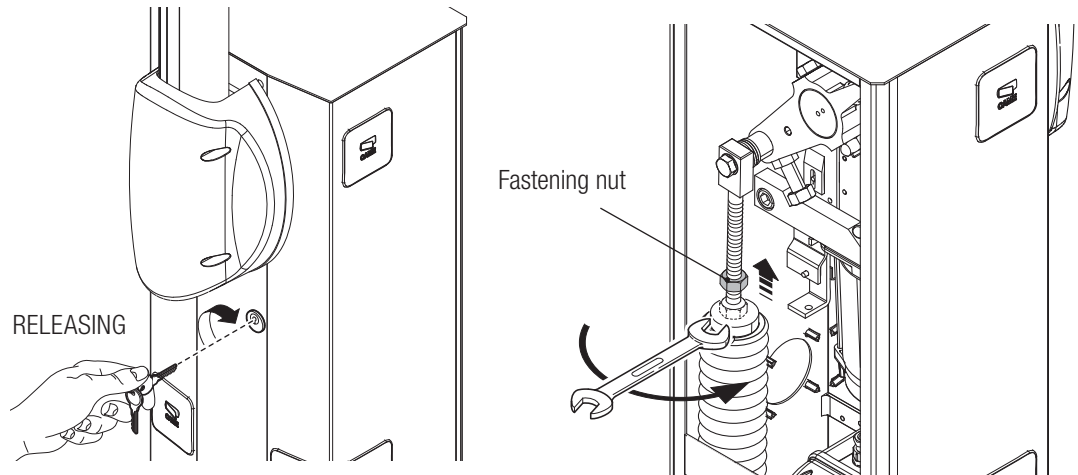
Fasten the boom by using the remaining screws.

Fit and fasten the anti-shearing protective cover onto the boom attachment-cover.

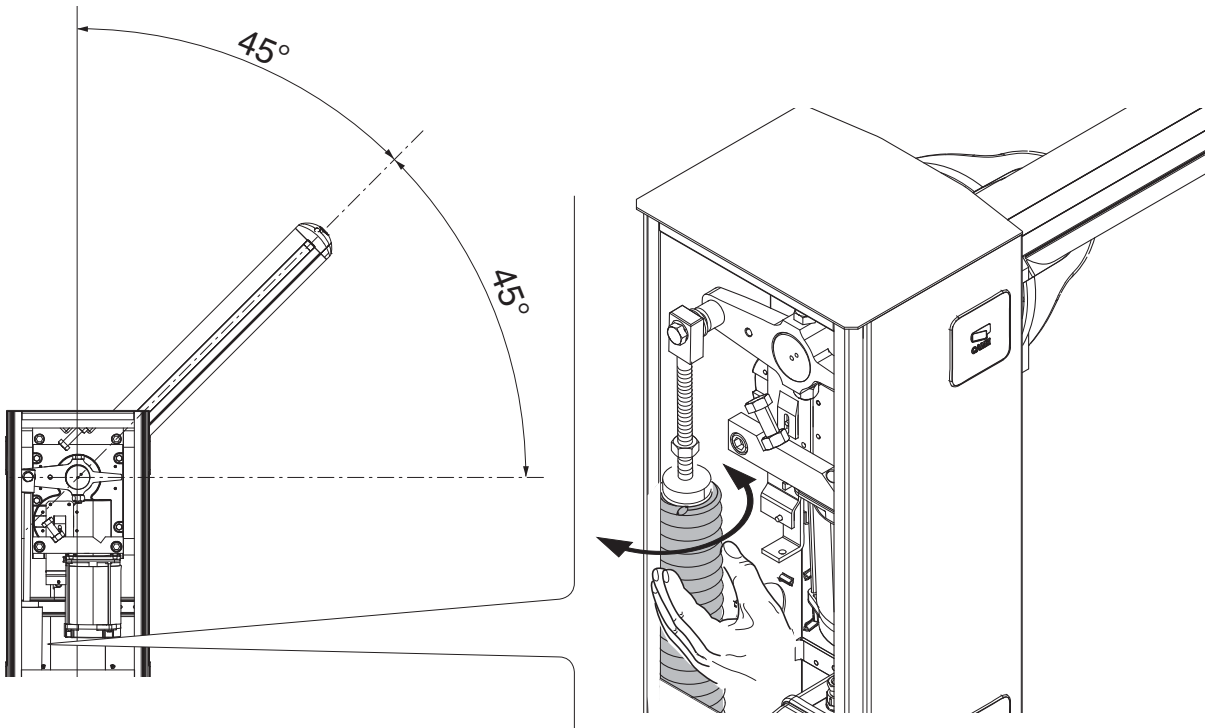


Balancing the boom

Release the gearmotor and loosen the rod nut.

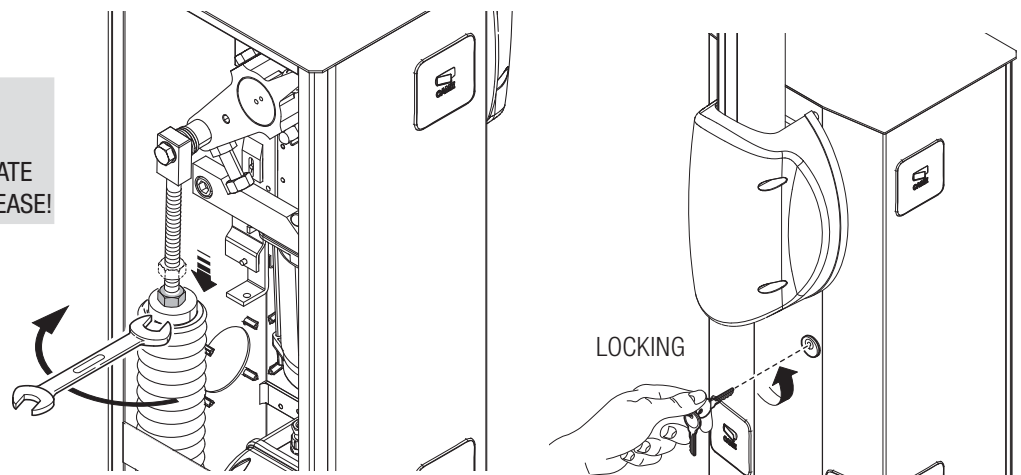


Manually turn the balancing spring to increase or reduce the traction force so that the boom balances at a 45-degree angle.



Fasten the rod nut and lock the gearmotor.

Warning! After performing balancing procedures, LUBRICATE THE SPRINGS WITH SPRAY GREASE!



ELECTRICAL CONNECTIONS AND PROGRAMMING

⚠ Warning! Before working on the control panel, cut off the main current supply and, if present, remove any batteries.

Power supply to the control panel and control devices: 24 V AC/DC.

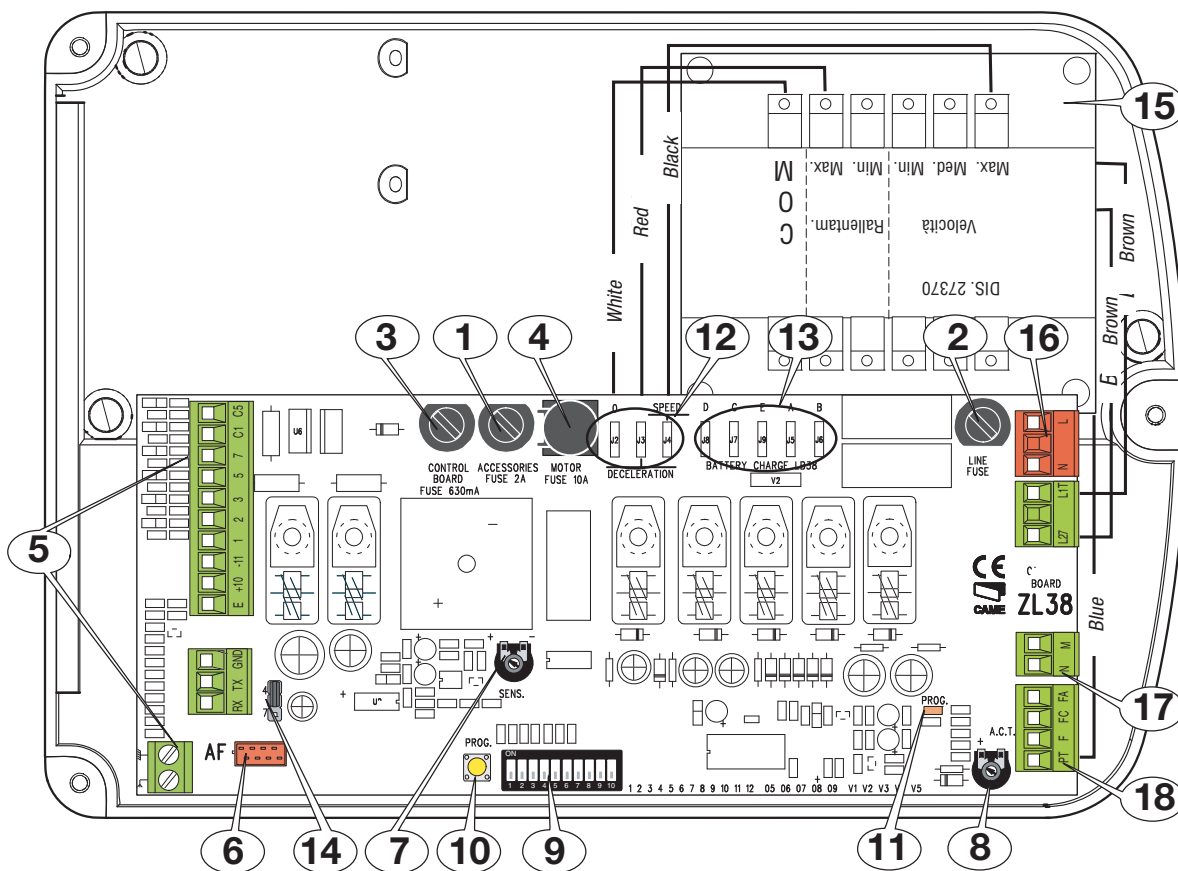
Use DIP switches to set functions and the trimmer for adjustments.

All connections are quick-fuse protected.

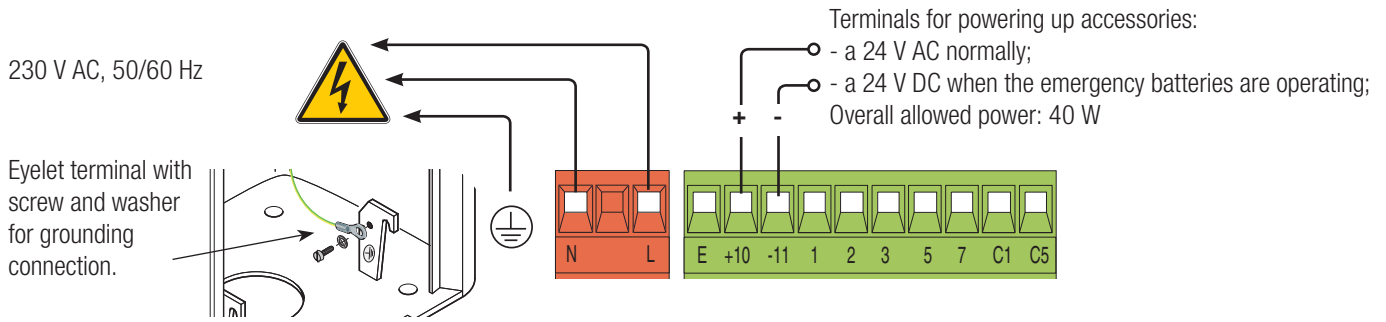
FUSE TABLE	ZL38
LINE - Line	3.15 A-F
C.BOARD - Card	630 mA-F
MOTOR - Gearmotor	10 A-F
ACCESSORIES - Accessories	2 A-F

Description of parts

- | | |
|---|--|
| 1. Accessories fuse | 10. Programming button |
| 2. Line fuse | 11. Programming warning LED |
| 3. Control-board fuse | 12. Speed and slow-down adjusting connectors |
| 4. Motor fuse | 13. Battery charger (LB38) connectors |
| 5. Terminals for control and safety devices | 14. Command type selection jumper |
| 6. AF card connector | 15. Transformer |
| 7. SENS trimmer | 16. Power supply terminals |
| 8. ACT Trimmer | 17. Terminal for gearmotors |
| 9. DIP-SWITCH | 18. Endstop terminals |



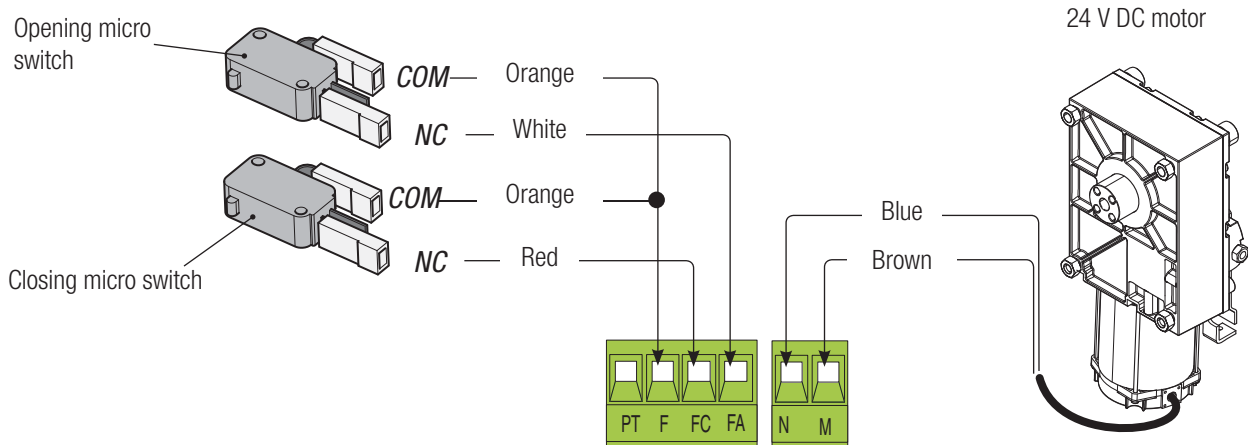
Power supply



Factory wiring

The gearmotor is already connected.

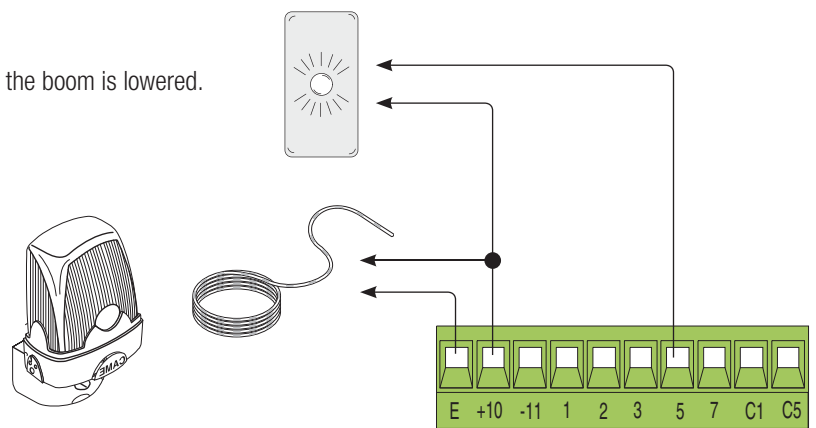
The illustration shows the connection for a left barrier. Right-hand barriers have the gearmotor cables inverted on terminals M-N.



Signaling devices

Barrier indicator light (contact rated for: 24 V AC - 3 W max).
 it warns of the booms raised position, and switches off when the boom is lowered.

Flashing light connection output (Contact rated at:
 24 V AC/DC - 32 W max).
 See DIP switch 3



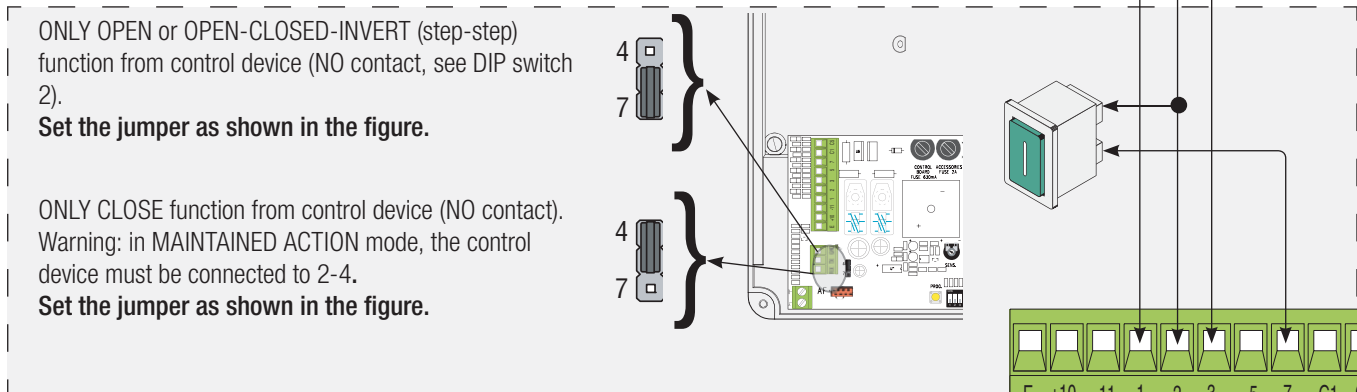
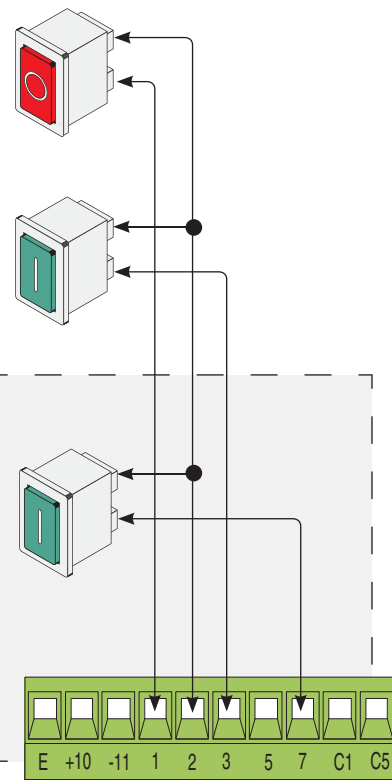
Command and control devices

STOP button (NC contact). For stopping the boom while excluding the automatic closing. To resume movement either press the control button or any other control device.

If unused, set DIP switch 9 to ON.

OPEN ONLY function from control device with NO contact.

Warning: in MAINTAINED ACTION mode, the control device must be connected to 2-3



Safety devices

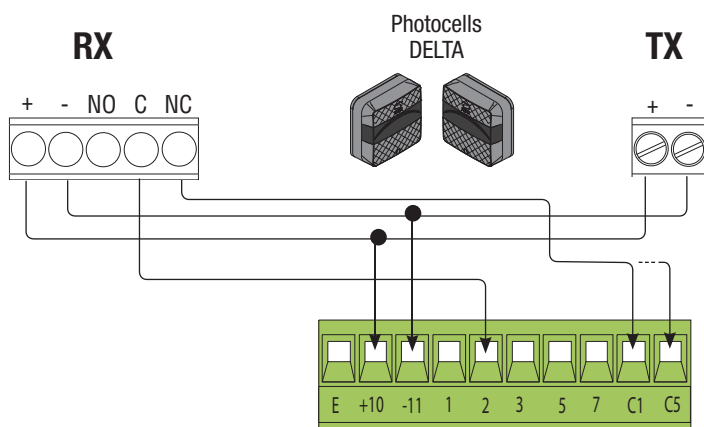
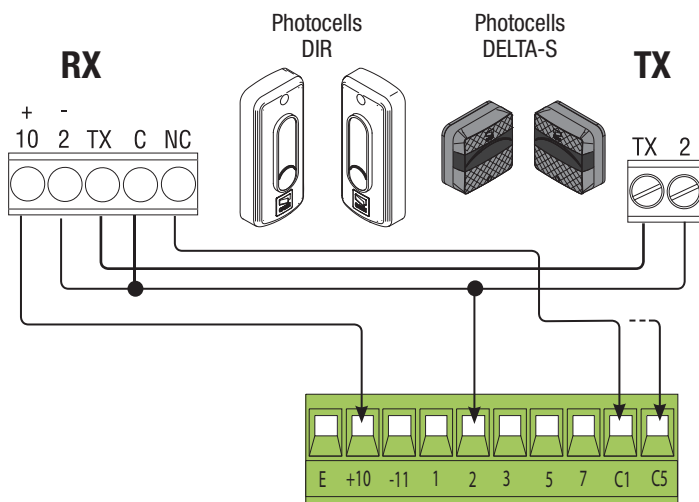
Configure contact C1 and/or C5 (NC), input for safety devices such as photocells, which comply with EN 12978 regulations.

C1 reopening while closing. When the boom is closing, opening the contact causes its movement to invert until fully opened;

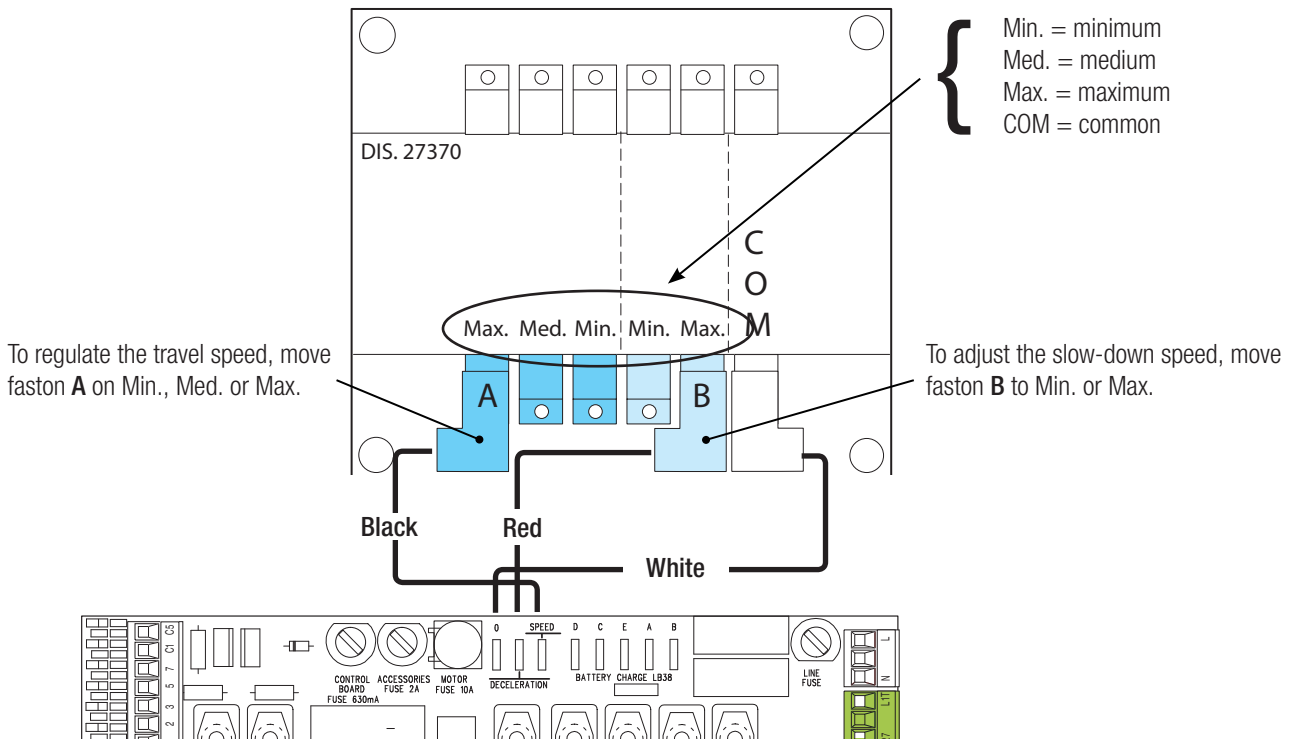
If unused, shortcircuit contact 2-C1.

C5 immediate closing. Closing the boom after a vehicle has passed through the operating area of the safety devices.

If unused, set DIP switch 8 to ON.



Adjusting speed



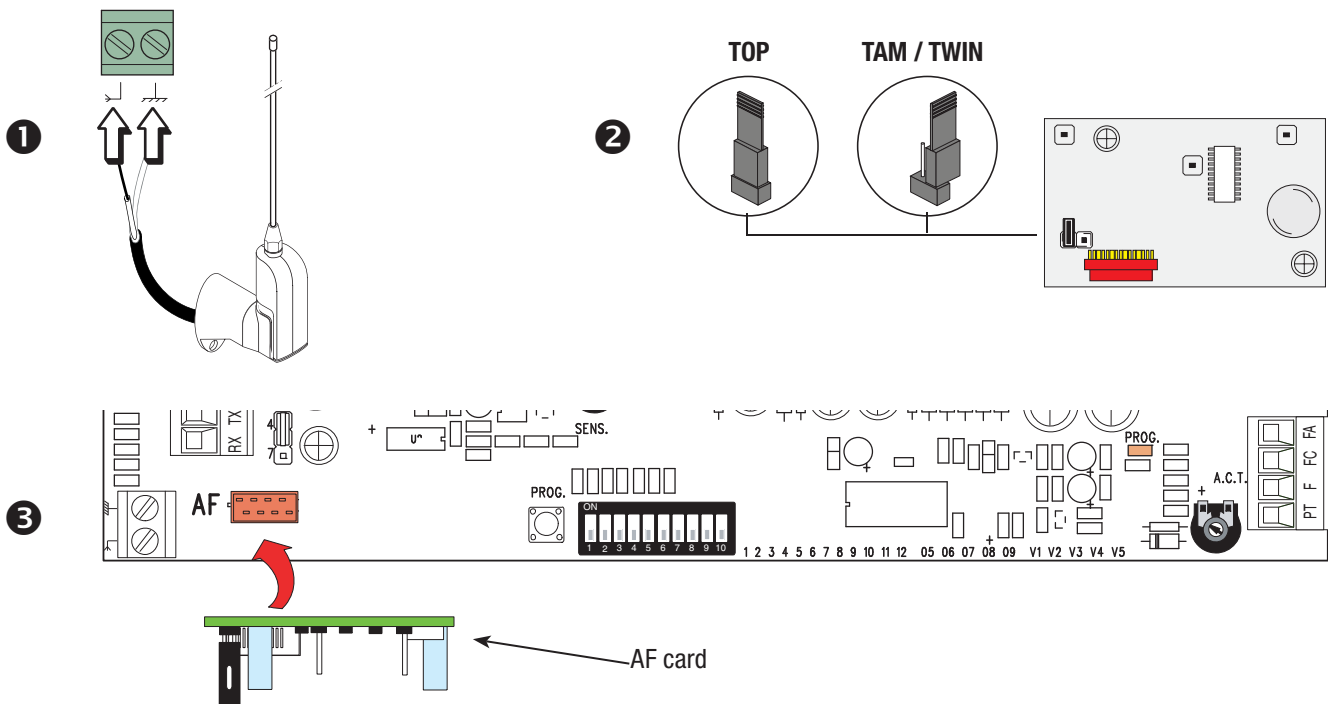
Activating the radio control

Connect the RG58 cable antenna cable to the corresponding terminals ❶.

For TOP, TAM and TWIN series transmitters with 433.92 MHz frequency, set the AF card jumper as shown in the figure ❷.

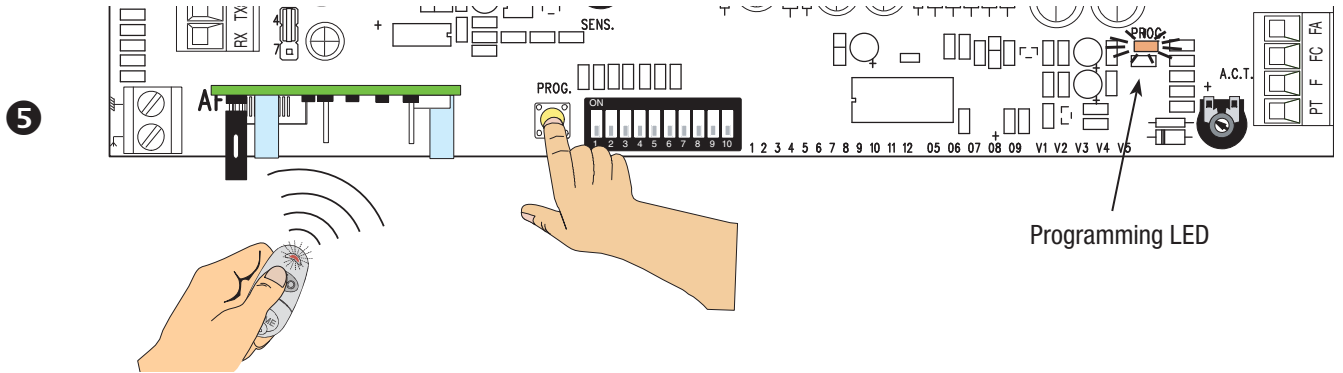
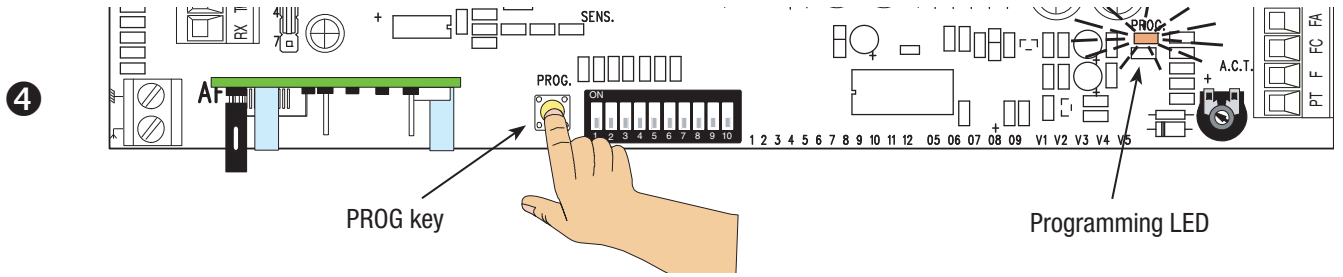
Fit the AF card into the control board connector ❸.

⚠ Before fitting the AF card, you MUST CUT OFF THE MAIN POWER SUPPLY and, remove any emergency batteries.



Keep pressed the PROG programming button on the control board. The programming LED flashes ④.

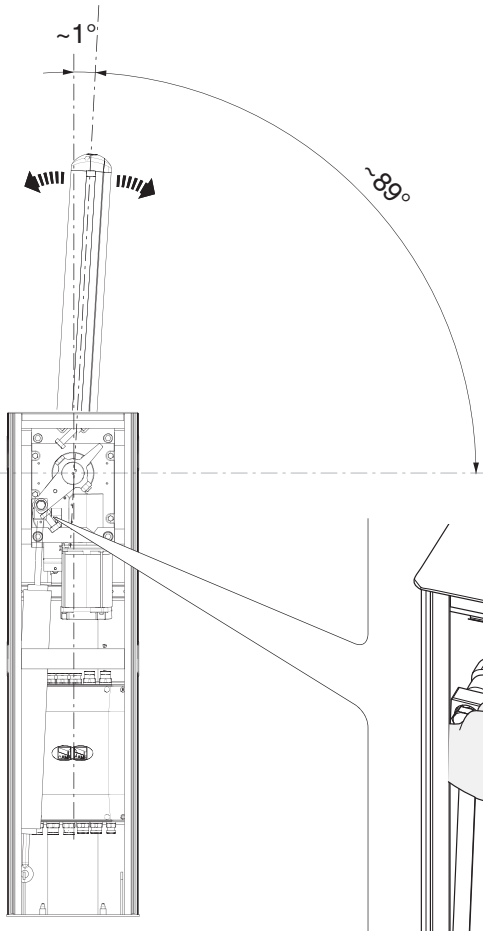
Press any key on the transmitter you want to memorize. The LED stays on to indicate that memorization has been successful ⑤.



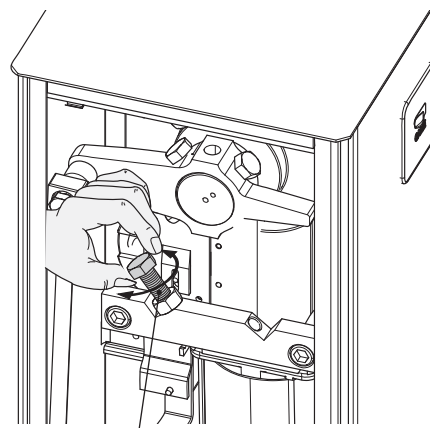
Establishing the limit-switch points

The boom's opening and closing maneuvers must be performed with the inspection hatch closed.

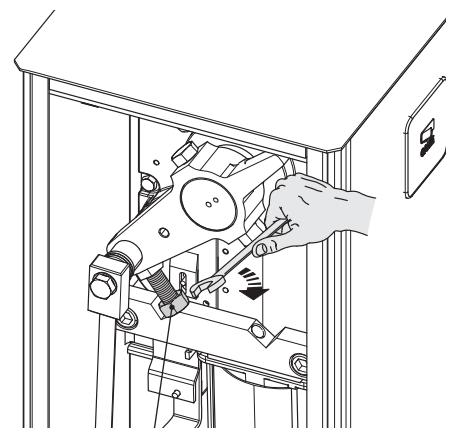
Activate the barrier to check whether the boom is parallel to the road surface when closed and at about 89° when open.



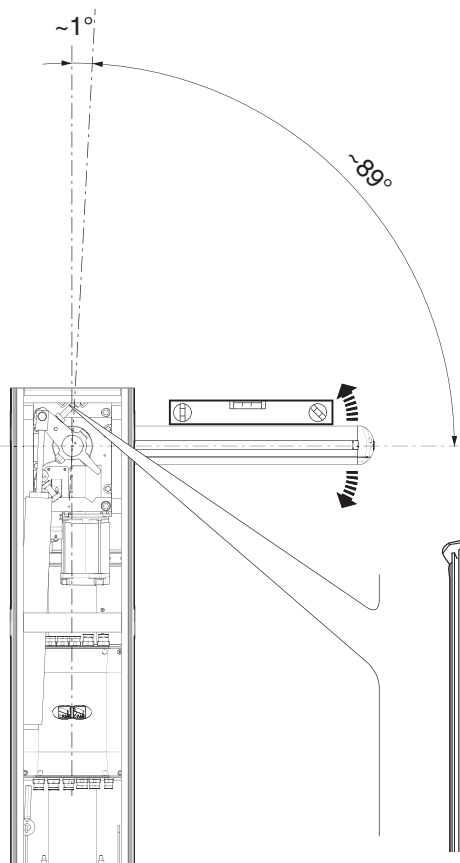
To correct the vertical, open, position, lower the boom, open the inspection hatch and turn the mechanical opening stop clockwise or counter clockwise, then fasten the stop by using the counter nut.



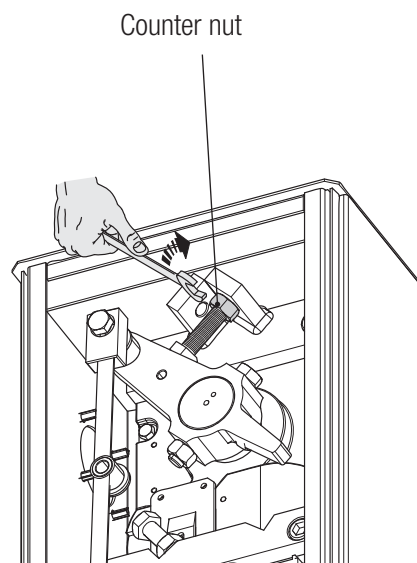
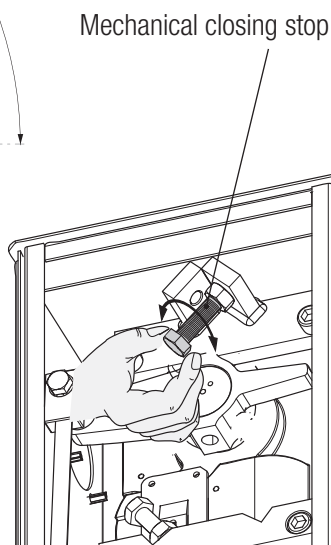
Mechanical stop



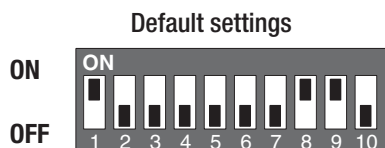
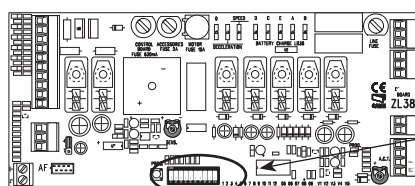
Counter nut



To correct the horizontal, closed, position, raise the boo, adjust the closing mechanical stop and fasten it by using the counter nut.



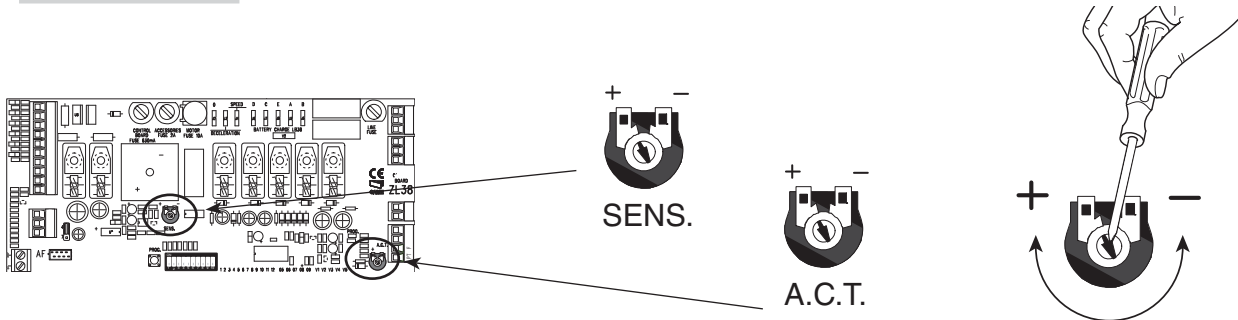
Programming the features



Default settings

DIP-SWITCH	Description of functions
1 ON	AUTOMATIC CLOSING (1 OFF - deactivated)
2 ON	ONLY OPEN from button 2-7 and/or from transmitter (with AF card fitted)
2 OFF	OPEN-CLOSE-INVERT from the button on 2-7 and/or from a transmitter (with AF card fitted)
3 ON	24 V output on 10-E during the boom's movement phases and when it is in closed position
3 OFF	24 V output on 10-E during the boom's movement phases
4 ON	MAINTAINED ACTION (4 OFF - deactivated)
5 ON	PRE-FLASHING when opening and closing (pre-flashing duration: 5 seconds) (5 OFF - deactivated)
6 ON	OBSTRUCTION DETECTION when motor is idle (6 OFF - deactivated)
7 ON	SLAVE piloted motor (7 OFF - deactivated)
8 OFF	IMMEDIATE CLOSURE of the boom (8 ON - deactivated)
9 OFF	TOTAL STOP (9 ON - deactivated)
10 ON	BRAKING ACTION of the boom when closing (10 OFF - deactivated)

Trimmer adjustments



Trimmer Description of functions

Sensibility

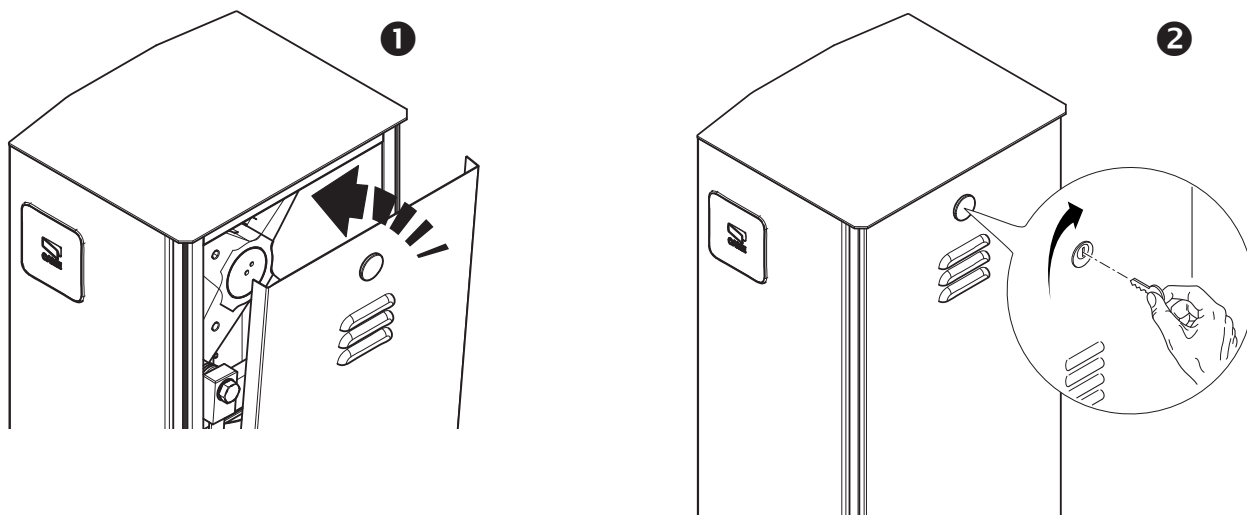
SENS It adjusts the obstruction detection sensitivity during gate movement. Minimum sensitivity (-) or maximum sensitivity (+).

Automatic Closing Time

A.C.T. It adjusts the barrier's waiting time when it is open. Once this time elapses, a closing maneuver is automatically performed. The waiting time may be adjusted to between 1 and 120 seconds

FINAL OPERATIONS

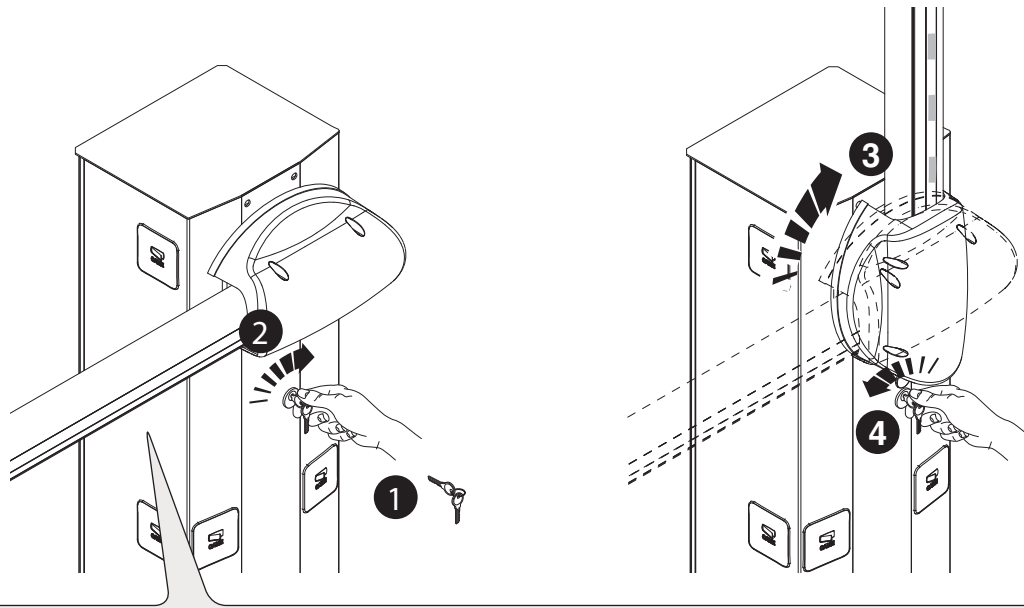
Once you've finished with the electrical connections and powered up the system, replace the inspection hatch **1**, lock by using the key **2**.



RELEASING THE BOOM

⚠ This procedure must be done with the main power cut off.

Fit the key into the lock and turn it clockwise ❶. Manually raise the boom and lock it back into place by turning the key counter clockwise ❷.



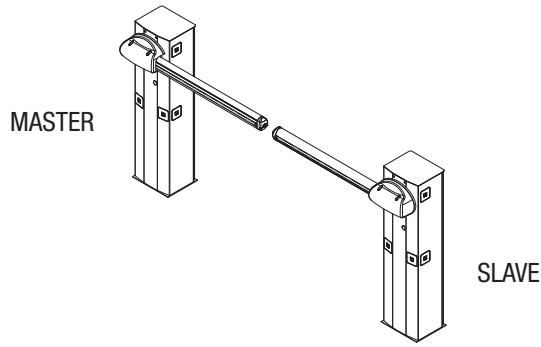
⚠ **WARNING!** This operation is potentially hazardous for user, when for whatever reason, such as the boom being badly fastened, ripped out or broken during an accident, and so on, the loosened springs no longer provide the proper balancing action. This could lead to a sudden rotation of the boom attachment and/or of the boom itself.

TROUBLESHOOTING

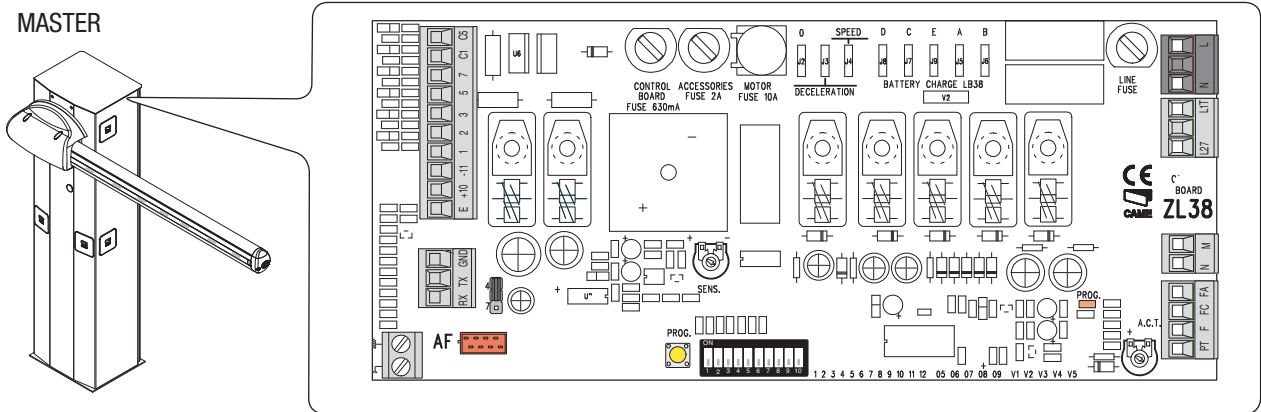
PROBLEM	REFERENCE	CHECK
The boom neither opens nor closes	1-2-3-4-6-8-18	1 - Lock the inspection hatch with the key
The boom opens but does not close	4-7-10	2 - Deactivate the MAINTAINED ACTION function
The boom closes but does not open	4-7-9	3 - Check the power supply and fuses
The barrier does not automatically close	11-12-13	4 - The NC contacts are open
The barrier does not work with the transmitter	2-14-16	6 - Deactivate the MASTER-SLAVE function
The boom's direction of travel is inverted	7-18	7 - Check the boom's balancing and spring tautness
Only one transmitter works	22	8 - Deactivate the OBSTRUCTION DETECTION function
The photocells do not work	12-23-24	9 - Check the opening endstop
The warning LED flashes quickly	4	10 - Check the closing endstop
The warning LED stays lit	13	11 - Activate the AUTOMATIC CLOSING function
The boom does not reach the endstop	7	12 - Check the proper direction of travel
The boom cannot be balanced	7-15	13 - Check the control devices
The barrier does not slow down	7-15	14 - Replace the AF card
The barrier does not work with emergency batteries	8-25-26	15 - Check the length ration between boom and applied accessories
The boom starts slow	7	16 - Memorize the radio code again
		18 - Adjust the sensitivity
		22 - Enter or duplicate the same code on all transmitters
		23 - Activate the photocells
		24 - Connect the photocells serially instead of in parallel fashion
		25 - Check the batteries
		26 - Respect the photocell's power supply polarities

PAIRED CONNECTION WITH A SINGLE COMMAND

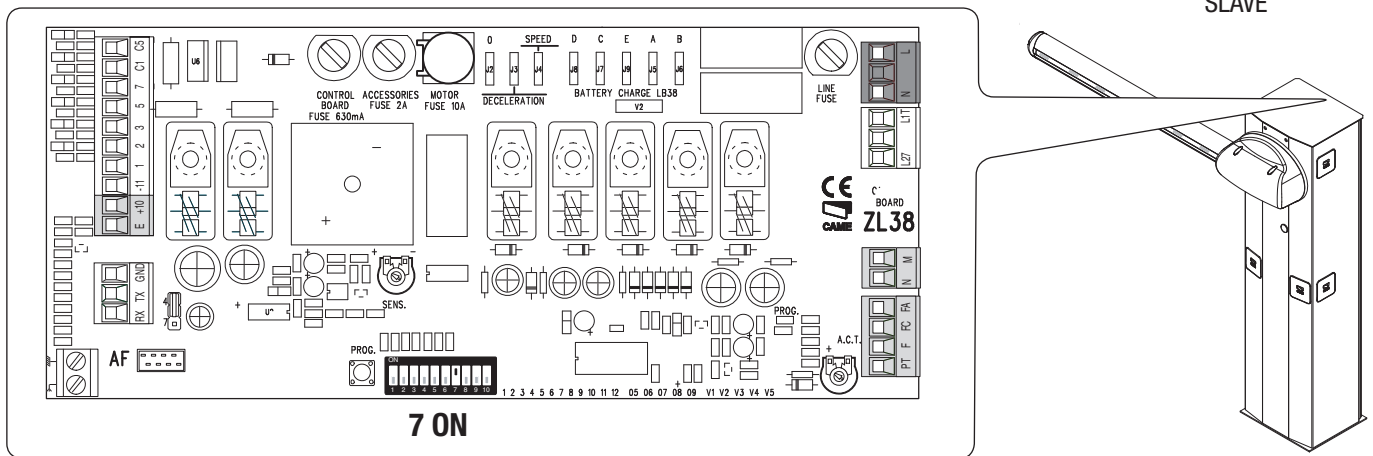
Establish the **Master** and the **Slave** barrier.



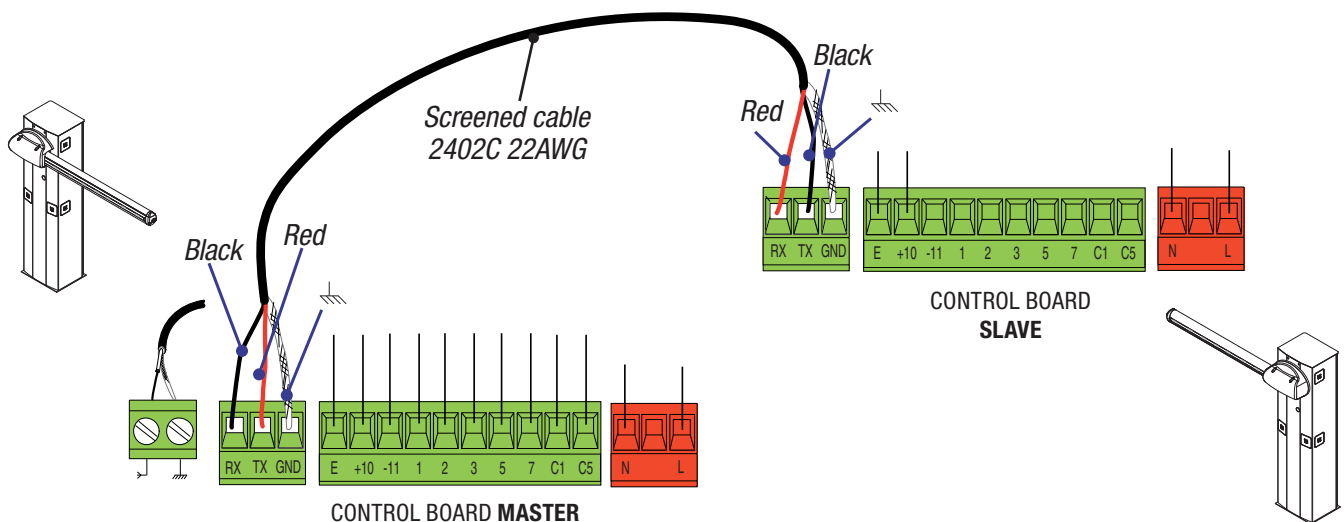
On the MASTER barrier's electronic board, make the necessary electrical connections, activate the radio control, program the functions and settings.



On the SLAVE barrier's control board, connect the power supply to L-N, the flashing light on 10-E, set DIP switch 7 to ON and adjust the travel and slow-down speeds just like on the MASTER barrier.



Connect the two control boards using terminals RX-TX-GND as shown in the figure.



MAINTENANCE LOG

Periodic maintenance

☞ Before doing any maintenance, cut off the power supply, to prevent any hazardous situations caused by accidental boom movements.

Periodic maintenance log kept by users (every six months)

Date	Notes	Signature

Extraordinary maintenance

⚠ The following table is for logging any extraordinary maintenance jobs, repairs and improvements performed by specialized contractors.

📖 Any extraordinary maintenance jobs must be done only by specialized technicians.

Extraordinary maintenance log

Fitter's stamp	Name of operator
	Job performed on (date)
	Technician's signature
	Requester's signature
Job performed _____ _____ _____	

Fitter's stamp	Name of operator
	Job performed on (date)
	Technician's signature
	Requester's signature
Job performed _____ _____ _____	

Fitter's stamp	Name of operator
	Job performed on (date)
	Technician's signature
	Requester's signature
Job performed _____ _____ _____	

Fitter's stamp	Name of operator
	Job performed on (date)
	Technician's signature
	Requester's signature
Job performed _____ _____ _____	

Fitter's stamp	Name of operator
	Job performed on (date)
	Technician's signature
	Requester's signature
Job performed _____ _____ _____	

DISMANTLING AND DISPOSAL

☞ CAME S.p.A. applies a certified Environmental Management System at its premises, which is compliant with the UNI EN ISO 14001 standard to ensure the environment is safeguarded.

Please continue safeguarding the environment. At CAME we consider it one of the fundamentals of our operating and market strategies. Simply follow these brief disposal guidelines:

♻️ **DISPOSING OF THE PACKAGING**

The packaging materials (cardboard, plastic, and so on) should be disposed of as solid household waste, and simply separated from other waste for recycling.

Always make sure you comply with local laws before dismantling and disposing of the product.

DISPOSE OF RESPONSIBLY!

♻️ **DISMANTLING AND DISPOSAL**

Our products are made of various materials. Most of these (aluminum, plastic, iron, electrical cables) are classified as solid household waste.

They can be recycled by separating them before dumping at authorized city plants.

Whereas other components (control boards, batteries, transmitters, and so on) may contain hazardous pollutants.

These must therefore be disposed of by authorized, certified professional services.

Before disposing, it is always advisable to check with the specific laws that apply in your area.

DISPOSE OF RESPONSIBLY!

REFERENCE REGULATIONS

This product complies with the law.



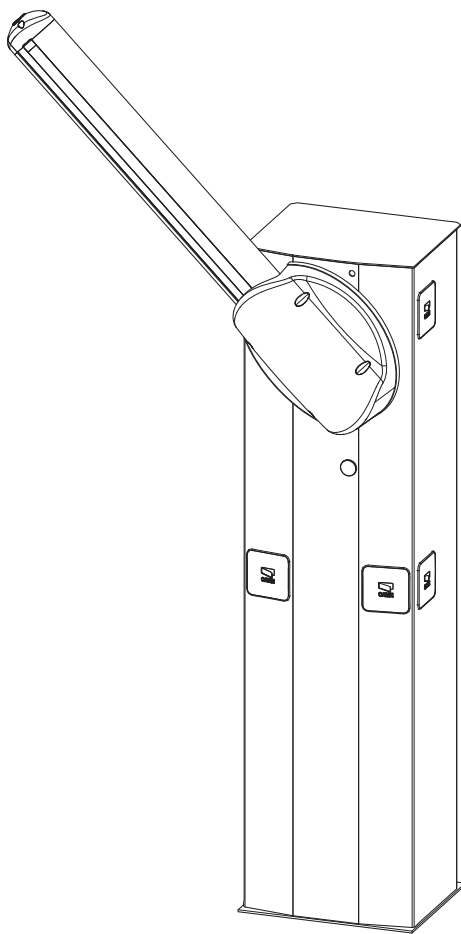
CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri Della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier - Treviso - Italy
tel. (+39) 0422 4940 - fax. (+39) 0422 4941

Barrières routières

FA01213-FR



G3250

MANUEL D'INSTALLATION

ATTENTION !

Instructions importantes pour la sécurité des personnes : À LIRE ATTENTIVEMENT !



AVANT-PROPOS

• Ce produit ne devra être destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu. Toute autre utilisation est à considérer comme dangereuse. CAME S.p.A. décline toute responsabilité en cas de dommages provoqués par des utilisations impropres, incorrectes ou déraisonnables. • La sécurité du produit et, par conséquent, son installation correcte sont subordonnées au respect des caractéristiques techniques et des modalités d'installation correctes, selon les règles de l'art, de la sécurité et de la conformité d'utilisation, expressément indiquées dans la documentation technique des produits. • Conserver ces instructions avec les manuels d'installation et d'utilisation des composants du système d'automatisation.

AVANT L'INSTALLATION

(CONTRÔLE DU MATÉRIEL EXISTANT : EN CAS D'ÉVALUATION NÉGATIVE, NE PROCÉDER À L'INSTALLATION QU'APRÈS AVOIR EFFECTUÉ LA MISE EN SÉCURITÉ CONFORME)

• L'INSTALLATION ET L'ESSAI NE DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉS QUE PAR DU PERSONNEL QUALIFIÉ • LA POSITION DES CÂBLES, LA POSE, LA CONNEXION ET L'ESSAI DOIVENT ÊTRE RÉALISÉS SELON LES RÈGLES DE L'ART ET CONFORMÉMENT AUX NORMES ET LOIS EN VIGUEUR • AVANT TOUTE OPÉRATION, IL EST OBLIGATOIRE DE LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS ; UNE INSTALLATION INCORRECTE PEUT ÊTRE SOURCE DE DANGER ET PROVOQUER DES DOMMAGES AUX PERSONNES ET AUX CHOSES • S'ASSURER QUE LA LISSE EST EN BON ÉTAT MÉCANIQUE, QU'ELLE EST ÉQUILIBRÉE ET ALIGNÉE, ET QU'ELLE S'OUVRE ET SE FERME CORRECTEMENT. INSTALLER EN OUTRE, SI NÉCESSAIRE, DES DISPOSITIFS DE PROTECTION ADÉQUATS OU BIEN UTILISER DES CAPTEURS DE SÉCURITÉ SUPPLÉMENTAIRES SPÉCIFIQUES • EN CAS D'INSTALLATION DE L'AUTOMATISME À UNE HAUTEUR INFÉRIEURE À 2,5 m PAR RAPPORT AU SOL OU PAR RAPPORT À UN AUTRE NIVEAU D'ACCÈS, ÉVALUER LA NÉCESSITÉ D'ÉVENTUELS SYSTÈMES DE PROTECTION ET/OU D'AVERTISSEMENT • S'ASSURER QUE L'OUVERTURE DE LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE NE PROVOQUE AUCUNE SITUATION DE DANGER • NE PAS INSTALLER L'AUTOMATISME DANS LE SENS INVERSE OU SUR DES ÉLÉMENTS QUI POURRAIENT SE PLIER. SI NÉCESSAIRE, RENFORCER LES POINTS DE FIXATION • S'ASSURER QUE LA TEMPÉRATURE DU LIEU D'INSTALLATION CORRESPOND À CELLE INDICQUÉE SUR L'AUTOMATISME • NE PAS INSTALLER L'AUTOMATISME DANS DES ENDROITS EN MONTÉE OU EN DESCENTE (C'EST-À-DIRE NON SITUÉS SUR UNE SURFACE PLANE) • S'ASSURER QUE LES ÉVENTUELS DISPOSITIFS D'ARROSAGE NE PEUVENT PAS MOUILLER L'AUTOMATISME DE BAS EN HAUT.

INSTALLATION

• SIGNALER ET DÉLIMITER CORRECTEMENT LE CHANTIER AFIN D'ÉVITER TOUT ACCÈS IMPRUDENT À LA ZONE DE TRAVAIL DE LA PART DE PERSONNES NON AUTORISÉES, NOTAMMENT DES MINEURS ET DES ENFANTS • MANIPULER LES AUTOMATISMES DE PLUS DE 20 kg AVEC UNE EXTRÊME PRUDENCE. PRÉVOIR, SI NÉCESSAIRE, DES INSTRUMENTS ADÉQUATS POUR UNE MANUTENTION EN TOUTE SÉCURITÉ • LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ CE (PHOTOCÉLULES, PLATES-FORMES, BORDS SENSIBLES, BOUTONS D'URGENCE, ETC.) DOIVENT ÊTRE INSTALLÉS CONFORMÉMENT AUX NORMES EN VIGUEUR ET DANS LES RÈGLES DE L'ART, EN TENANT COMPTE DE L'ENVIRONNEMENT, DU TYPE DE SERVICE REQUIS ET DES FORCES OPÉRATIONNELLES APPLIQUÉES AUX BARRIÈRES MOBILES. LES ZONES PRÉSENTANT DES RISQUES D'ÉCRASEMENT, DE CISAILLEMENT ET D'ENTRAÎNEMENT DOIVENT ÊTRE PROTÉGÉES AU MOYEN DE CAPTEURS SPÉCIFIQUES • LES ÉVENTUELS RISQUES RÉSIDUELS DOIVENT ÊTRE SIGNALÉS • TOUTES LES COMMANDES D'OUVERTURE (BOUTONS, SÉLECTEURS À CLÉ, LECTEURS MAGNÉTIQUES, ETC.) DOIVENT ÊTRE INSTALLÉES À AU MOINS 1,85 m DU PÉRIMÈTRE DE LA ZONE DE MANŒUVRE DE LA BARRIÈRE, OU BIEN EN DES POINTS INACCESSIBLES DE L'EXTÉRIEUR À TRAVERS LA BARRIÈRE. LES COMMANDES DIRECTES (À BOUTON, À EFFLEUREMENT, ETC.) DOIVENT EN OUTRE ÊTRE INSTALLÉES À UNE HAUTEUR MINIMUM DE 1,5 m ET ÊTRE INACCESSIBLES AU PUBLIC • LES DONNÉES D'IDENTIFICATION DOIVENT FIGURER SUR LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE ET ÊTRE BIEN EN VUE • AVANT DE METTRE LA BARRIÈRE SOUS TENSION, S'ASSURER QUE LES DONNÉES D'IDENTIFICATION CORRESPONDENT BIEN AUX DONNÉES DE RÉSEAU • LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE DOIT ÊTRE CONNECTÉE À UNE INSTALLATION DE MISE À LA TERRE EFFICACE ET CONFORME AUX NORMES EN VIGUEUR. • LE PRODUCTEUR DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS D'UTILISATION DE PRODUITS NON ORIGINAUX, CE QUI IMPLIQUE EN OUTRE L'ANNULATION DE LA GARANTIE • TOUTES LES COMMANDES EN MODALITÉ « ACTION MAINTENUE » DOIVENT ÊTRE POSITIONNÉES DANS DES ENDROITS PERMETTANT DE VISUALISER LA BARRIÈRE EN MOUVEMENT AINSI QUE LES ZONES CORRESPONDANTES DE PASSAGE OU DE MANŒUVRE • APPLIQUER UNE ÉTIQUETTE PERMANENTE INDICANT LA POSITION DU DISPOSITIF DE DÉBLOCAGE • AVANT DE LIVRER L'INSTALLATION À L'UTILISATEUR, EN CONTRÔLER LA CONFORMITÉ AUX NORMES EN 12453 ET EN12445 (ESSAIS D'IMPACT), S'ASSURER QUE L'AUTOMATISME A BIEN ÉTÉ RÉGLÉ COMME IL FAUT ET QUE LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ, DE PROTECTION ET DE DÉBLOCAGE MANUEL FONCTIONNENT CORRECTEMENT • LES SYMBOLES D'AVERTISSEMENT (EX. : PLAQUETTE PORTAL) DOIVENT ÊTRE APPLIQUÉS DANS DES ENDROITS SPÉCIFIQUES ET BIEN EN VUE.

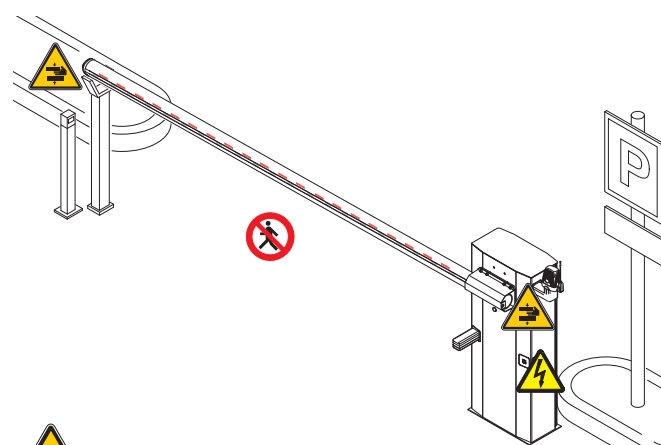
INSTRUCTIONS ET RECOMMANDATIONS PARTICULIÈRES POUR LES UTILISATEURS

• DÉGAGER ET NETTOYER LES ZONES D'ACTIONNEMENT DE LA BARRIÈRE. • S'ASSURER DE L'ABSENCE DE TOUT OBSTACLE DANS LE RAYON D'ACTION DES PHOTOCÉLULES ET

DES BOUCLES MAGNÉTIQUES • NE PAS PERMETTRE AUX ENFANTS DE JOUER AVEC LES DISPOSITIFS DE COMMANDE FIXES OU DE STATIONNER DANS LA ZONE DE MANŒUVRE DE LA BARRIÈRE. CONSERVER HORS DE LEUR PORTÉE LES DISPOSITIFS DE COMMANDE À DISTANCE (ÉMETTEURS), OU TOUT AUTRE DISPOSITIF DE COMMANDE, AFIN D'ÉVITER L'ACTIONNEMENT INVOLONTAIRE DE L'AUTOMATISME • L'APPAREIL PEUT ÊTRE UTILISÉ PAR DES ENFANTS ÂGÉS D'AU MOINS 8 ANS ET PAR DES PERSONNES AUX CAPACITÉS PHYSIQUES, SENSORIELLES OU MENTALES RÉDUITES, OU PAR DES PERSONNES DOTÉES D'UNE EXPÉRIENCE ET D'UNE CONNAISSANCE INSUFFISANTES, À CONDITION QU'ELLES SOIENT SURVEILLÉES OU QU'ELLES AIENT REÇU DES INSTRUCTIONS SUR L'UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ DE L'APPAREIL ET SUR LA COMPRÉHENSION DES DANGERS Y ÉTANT LIÉS. LES ENFANTS NE DOIVENT PAS JOUER AVEC L'APPAREIL. LE NETTOYAGE ET L'ENTRETIEN QUE DOIT EFFECTUER L'UTILISATEUR NE DOIVENT PAS ÊTRE CONFISÉS À DES ENFANTS LAISSÉS SANS SURVEILLANCE • CONTRÔLER SOUVENT L'INSTALLATION AFIN DE S'ASSURER DE L'ABSENCE D'ANOMALIES ET DE SIGNES D'USURE OU DE DOMMAGES SUR LES STRUCTURES MOBILES, LES COMPOSANTS DE L'AUTOMATISME, TOUTS LES POINTS ET DISPOSITIFS DE FIXATION, LES CÂBLES ET LES CONNEXIONS ACCESSIBLES. LES POINTS D'ARTICULATION (CHARNIÈRES) ET DE FROTTEMENT (ÉTRIER DE FIXATION DE LA LISSE) DOIVENT TOUJOURS ÊTRE LUBRIFIÉS ET PROPRES • CONTRÔLER LE BON FONCTIONNEMENT DES PHOTOCÉLULES TOUTS LES SIX MOIS. ASSURER UN NETTOYAGE CONSTANT DES VERRES DES PHOTOCÉLULES (UTILISER UN CHIFFON LÉGÈREMENT HUMIDIFIÉ D'EAU ; NE PAS UTILISER DE SOLVANTS NI D'AUTRES PRODUITS CHIMIQUES QUI POURRAIENT ENDOMMAGER LES DISPOSITIFS) • EN CAS DE RÉPARATIONS OU DE MODIFICATIONS NÉCESSAIRES DES RÉGLAGES DE L'INSTALLATION, DÉBLOQUER L'AUTOMATISME ET NE L'UTILISER QU'APRÈS LE RÉTABLISSEMENT DES CONDITIONS DE SÉCURITÉ • COUPER LE COURANT ÉLECTRIQUE AVANT DE DÉBLOQUER L'AUTOMATISME POUR DES OUVERTURES MANUELLES. CONSULTER LES INSTRUCTIONS • SI LE CÂBLE D'ALIMENTATION EST ENDOMMAGÉ, SON REMPLACEMENT DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR LE FABRICANT, OU PAR SON SERVICE D'ASSISTANCE TECHNIQUE, OU PAR UNE PERSONNE AYANT SON MÊME NIVEAU DE QUALIFICATION AFIN DE PRÉVENIR TOUT RISQUE • IL EST INTERDIT À L'UTILISATEUR D'EXÉCUTER DES OPÉRATIONS QUI NE LUI AURAIENT PAS ÉTÉ EXPRESSÉMENT DEMANDÉES ET QUI NE SERAIENT PAS INDICQUÉES DANS LES MANUELS. POUR LES RÉPARATIONS, LES MODIFICATIONS DES RÉGLAGES ET POUR LES ENTRETIENS CURATIFS, S'ADRESSER À L'ASSISTANCE TECHNIQUE • NOTER L'EXÉCUTION DES CONTRÔLES SUR LE REGISTRE DES ENTRETIENS PÉRIODIQUES.

INSTRUCTIONS ET RECOMMANDATIONS PARTICULIÈRES POUR TOUS

• ÉVITER D'INTERVENIR OU DE STATIONNER À PROXIMITÉ DE LA LISSE DE LA BARRIÈRE OU DES ORGANES MÉCANIQUES EN MOUVEMENT • NE PAS PÉNÉTRER DANS LE RAYON D'ACTION DE LA BARRIÈRE LORSQUE CETTE DERNIÈRE EST EN MOUVEMENT • NE PAS S'OPPOSER AU MOUVEMENT DE L'AUTOMATISME AFIN D'ÉVITER TOUTE SITUATION DANGEREUSE • FAIRE TOUJOURS TRÈS ATTENTION AUX POINTS DANGEREUX QUI DEVRONT ÊTRE SIGNALÉS PAR DES PICTOGRAMMES ET/OU DES BANDES JAUNES ET NOIRES SPÉCIFIQUES • DURANT L'UTILISATION D'UN SÉLECTEUR OU D'UNE COMMANDE EN MODALITÉ « ACTION MAINTENUE », TOUJOURS S'ASSURER DE L'ABSENCE DE TOUTE PERSONNE DANS LE RAYON D'ACTION DES PARTIES EN MOUVEMENT JUSQU'AU RELÂCHEMENT DE LA COMMANDE • L'ACTIONNEMENT DE LA BARRIÈRE PEUT AVOIR LIEU À TOUT MOMENT ET SANS PRÉAVIS • TOUJOURS COUPER LE COURANT ÉLECTRIQUE DURANT LES OPÉRATIONS DE NETTOYAGE OU D'ENTRETIEN.



Danger d'écrasement des mains






Danger parties sous tension




Passage interdit durant la manœuvre

LÉGENDE

-  Ce symbole indique des parties à lire attentivement.
-  Ce symbole indique des parties concernant la sécurité.
-  Ce symbole indique ce qui doit être communiqué à l'utilisateur.

DESCRIPTION

Barrière en acier zingué et peint avec équipement pour accessoires.

 LA VERSION DROITE OU GAUCHE DES BARRIÈRES DOIT ÊTRE SPÉCIFIÉE LORS DE LA COMMANDE. TOUTES LES ILLUSTRATIONS DE CE MANUEL REPRÉSENTENT UNE BARRIÈRE VERSION GAUCHE !

Utilisation prévue

La barrière automatique a été conçue pour une utilisation dans des parkings privés ou publics.

 Toute installation et toute utilisation autres que celles qui sont indiquées dans ce manuel sont interdites.

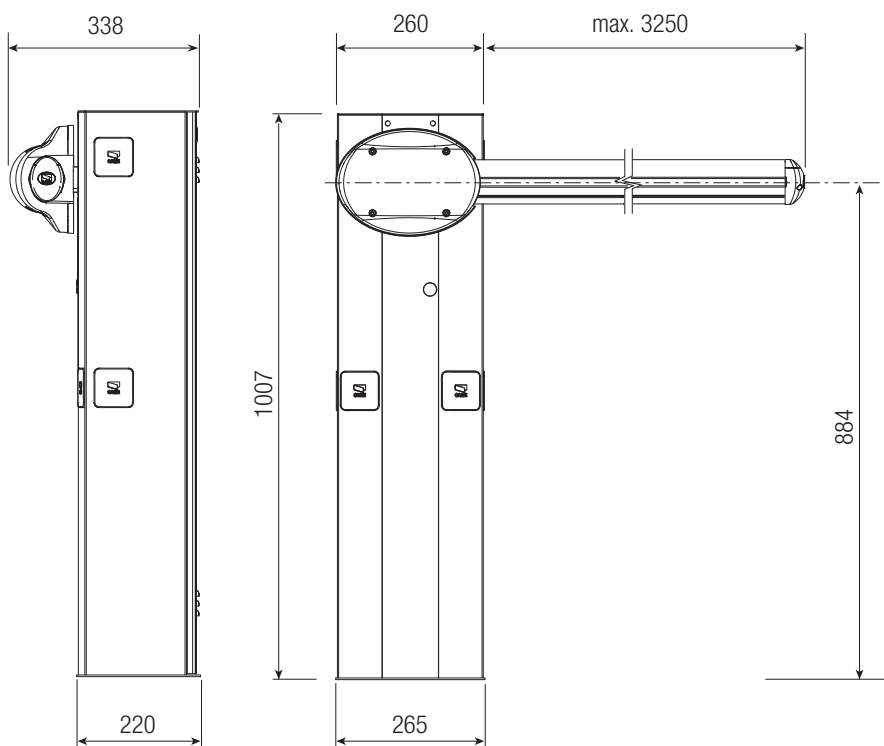
Limites d'utilisation

Modèle	G3250
Largeur maximum du passage (m)	3,25

Données techniques

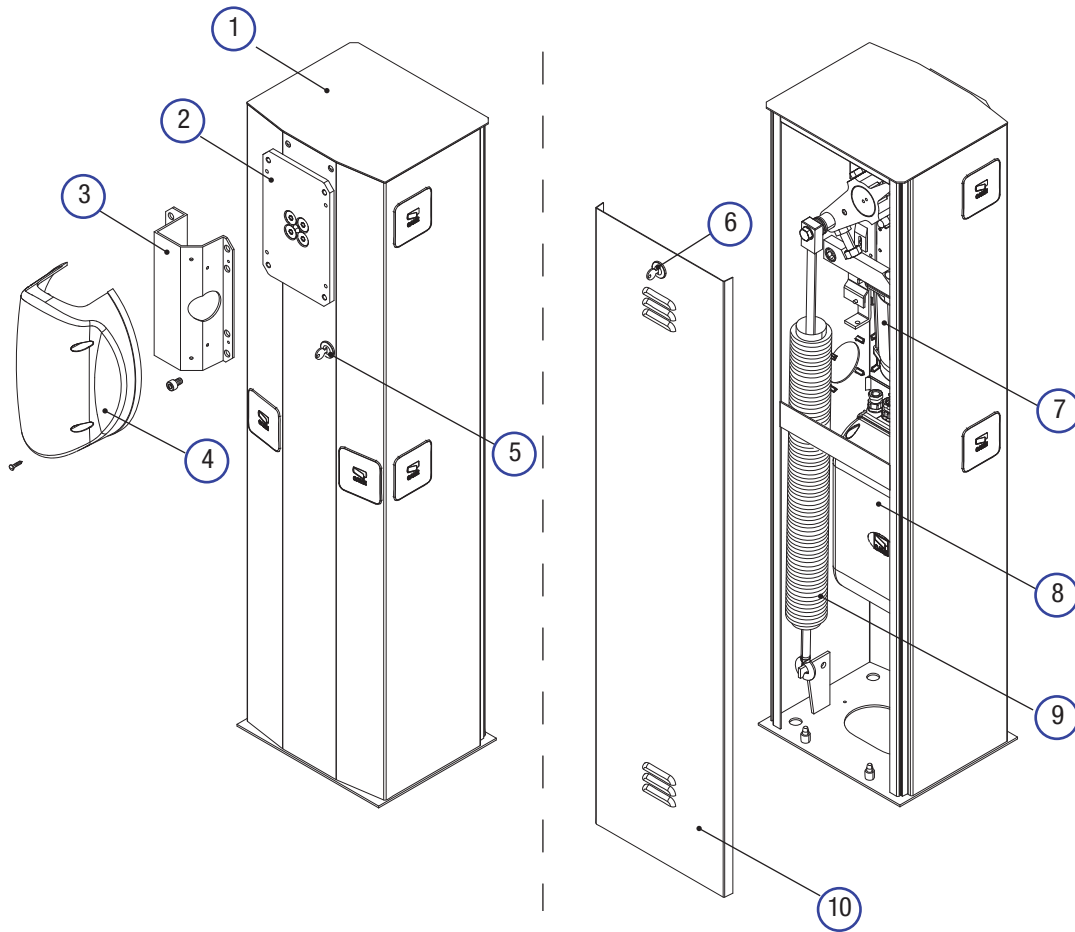
Modèle	G3250
Degré de protection (IP)	54
Alimentation (V - 50/60 Hz)	230 AC
Alimentation moteur (V)	24 DC
Absorption max. (A)	15
Puissance (W)	300
Couple (Nm)	200
Temps d'ouverture (s)	2 - 6
Intermittence/Fonctionnement	SERVICE INTENSIF
Température de fonctionnement (°C)	-20 à +55
Rapport de réduction (i)	1/202
Classe de l'appareil	I
Poids (Kg)	47

Dimensions (mm)



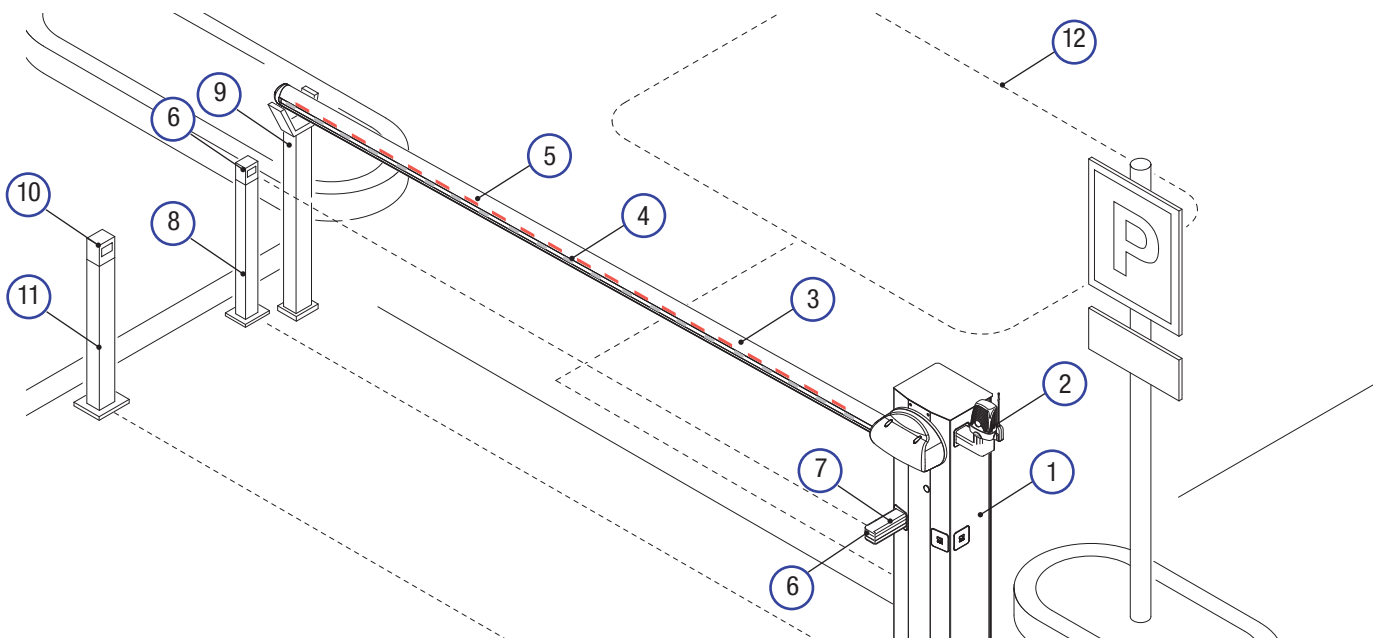
Description des parties

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Fût | 7. Motoréducteur |
| 2. Plaque arbre de transmission | 8. Armoire de commande |
| 3. Cache-plaque de fixation de la lisse | 9. Ressort d'équilibrage |
| 4. Carter de protection anti-cisaillement | 10. Porte de visite |
| 5. Dispositif de déverrouillage du motoréducteur avec clé personnalisée | |
| 6. Serrure porte à clé personnalisée | |



Installation standard

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Barrière | 8. Colonne pour photocellules |
| 2. Feu clignotant | 9. Support fixe |
| 3. Lisse semi-elliptique | 10. Dispositif de commande (clavier, clé magnétique, badge, etc.) |
| 4. Cordon lumineux | 11. Potelet pour dispositif de commande |
| 5. Bandes rouges réfléchissantes | 12. Détecteur de masses métalliques |
| 6. Photocellules | |
| 7. Support pour photocellules | |



INSTRUCTIONS GÉNÉRALES POUR L'INSTALLATION

△ L'installation doit être effectuée par du personnel qualifié et dans le plein respect des normes en vigueur.

Important ! L'utilisation de dispositifs de commande, de sécurité et d'accessoires CAME garantit la simplicité du montage et de l'entretien de l'installation.

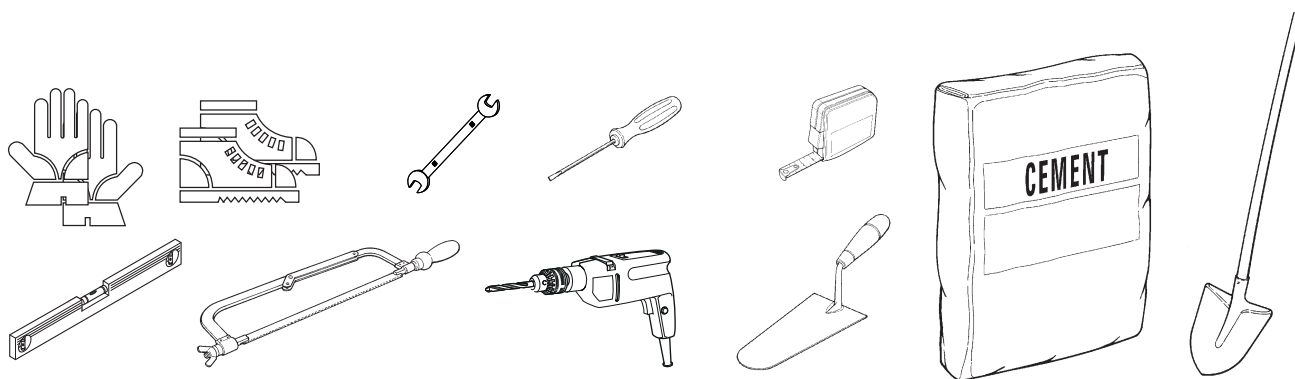
Contrôles préliminaires

△ Avant de procéder à l'installation, il faut :

- contrôler que le point de fixation de la plaque est bien solide ;
- prévoir sur le réseau d'alimentation, conformément aux règles d'installation, un dispositif de déconnexion omnipolaire spécifique pour le sectionnement total en cas de surtension catégorie III (à savoir avec un espace de plus de 3 mm entre les contacts) ;
- ⊕ s'assurer que les éventuelles connexions à l'intérieur du boîtier (réalisées pour la continuité du circuit de protection) sont bien dotées d'une isolation supplémentaire par rapport aux autres parties conductrices internes ;
- prévoir des tuyaux et des conduites pour le passage des câbles électriques afin de les protéger contre la détérioration mécanique.

Outils et matériel

S'assurer de disposer de tous les instruments et de tout le matériel nécessaire pour effectuer l'installation en toute sécurité et conformément aux normes en vigueur. La figure illustre quelques exemples d'outils utiles à l'installateur.



Types de câbles et épaisseurs minimum

Connexion	Type de câble	Longueur câble 1 < 15 m	Longueur câble 15 < 30 m
Alimentation 230 VAC	H05RN-F	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Feu clignotant	FROR CEI	2 x 0,5 mm ²	-
Émetteurs photocellules	20-22	2 x 0,5 mm ²	
Récepteurs photocellules	CEI EN	4 x 0,5 mm ²	
Dispositifs de commande et de sécurité	50267-2-1	2 x 0,5 mm ²	
Antenne	RG58	max 10 m	
Boucle magnétique		(voir documentation jointe au produit)	

📖 Si la longueur des câbles ne correspond pas aux valeurs indiquées dans le tableau, déterminer la section des câbles en fonction de l'absorption effective des dispositifs connectés et selon les prescriptions de la norme CEI EN 60204-1.

Pour les connexions prévoyant plusieurs charges sur la même ligne (séquentielles), les dimensions indiquées dans le tableau doivent être réévaluées en fonction des absorptions et des distances effectives. Pour les connexions de produits non indiqués dans ce manuel, considérer comme valable la documentation jointe à ces derniers.

INSTALLATION

⚠ Les illustrations suivantes ne sont que des exemples étant donné que l'espace pour la fixation de la barrière et des accessoires varie en fonction de la zone d'installation. C'est donc l'installateur qui doit choisir la solution la plus indiquée.

⚠ Attention ! Utiliser des moyens de levage pour transporter et positionner la barrière.

Durant les phases de prémontage et de fixation, la barrière pourrait être instable et présenter un risque de renversement. Il convient par conséquent de ne pas s'y appuyer tant qu'elle n'est pas complètement fixée.

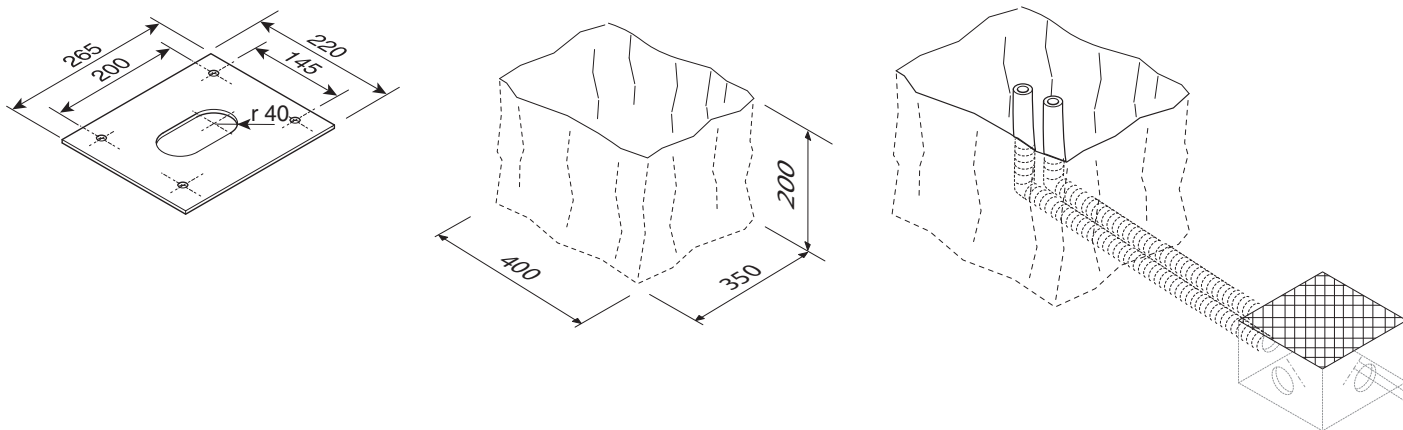
Préparation de la plaque de fixation

⚠ Si le sol ne permet pas une fixation solide et stable de l'armoire, préparer un bloc de ciment.

Creuser la fosse pour le coffrage.

Préparer les gaines annelées pour les raccordements issus du boîtier de dérivation.

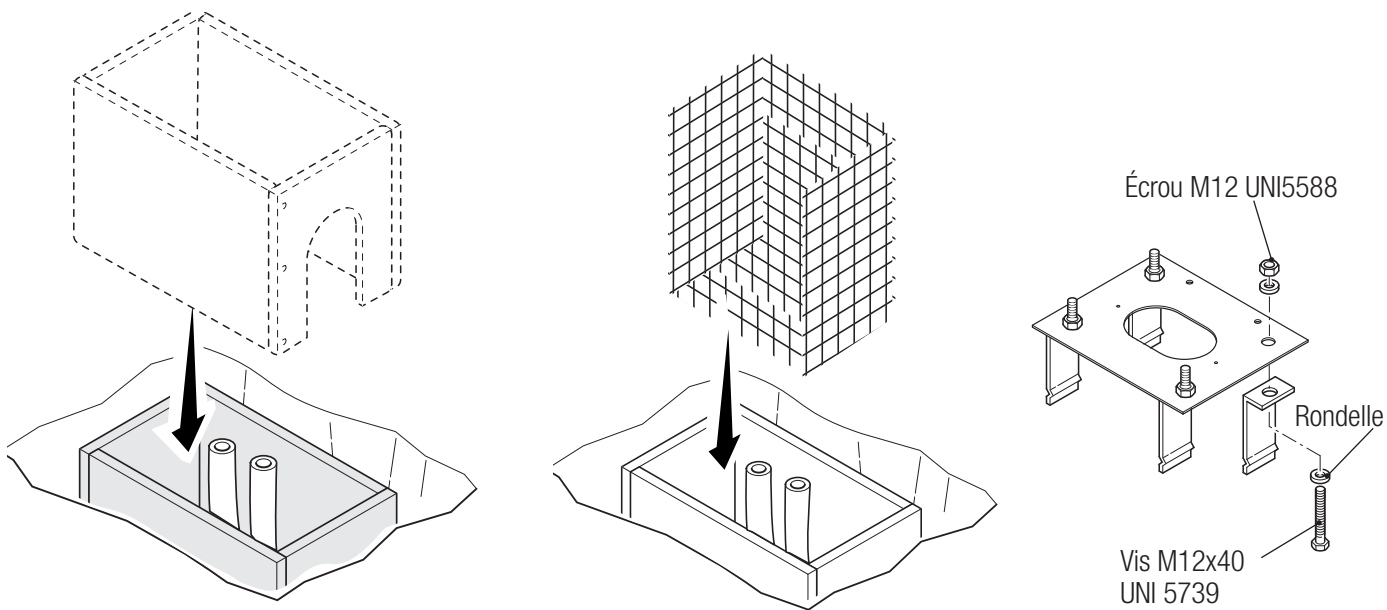
📖 Le nombre de gaines dépend du type d'installation et des accessoires prévus.



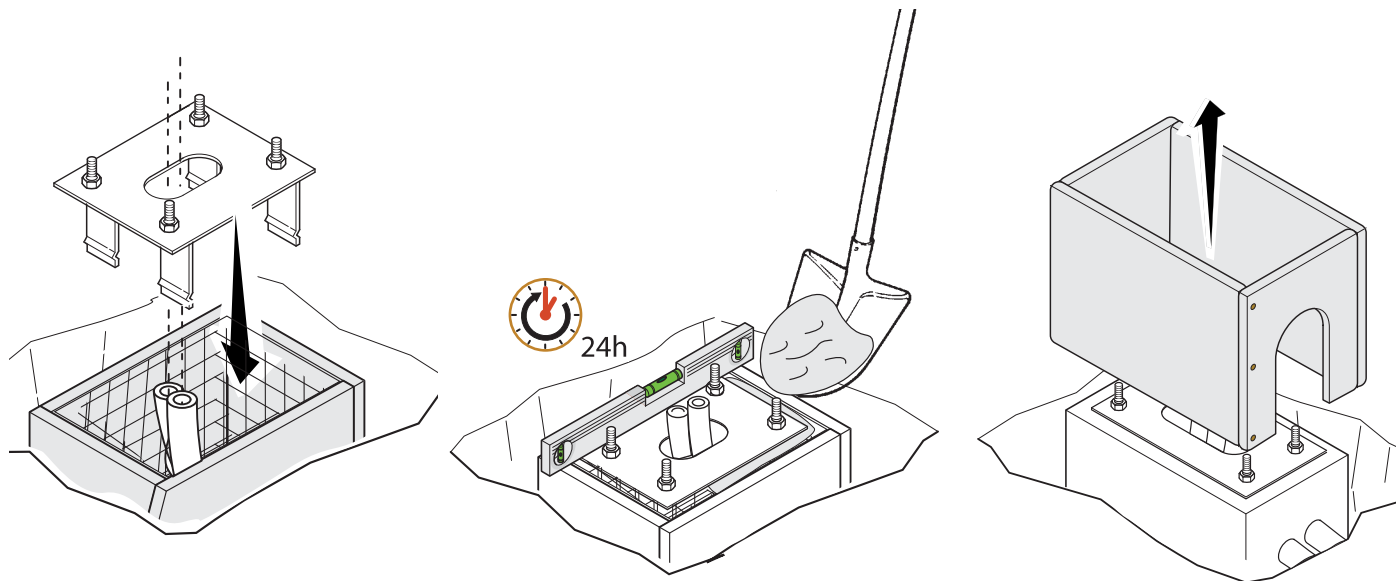
Préparer un coffrage plus grand que la plaque de fixation et l'introduire dans le trou.

Insérer une grille en fer dans le coffrage pour couler le ciment.

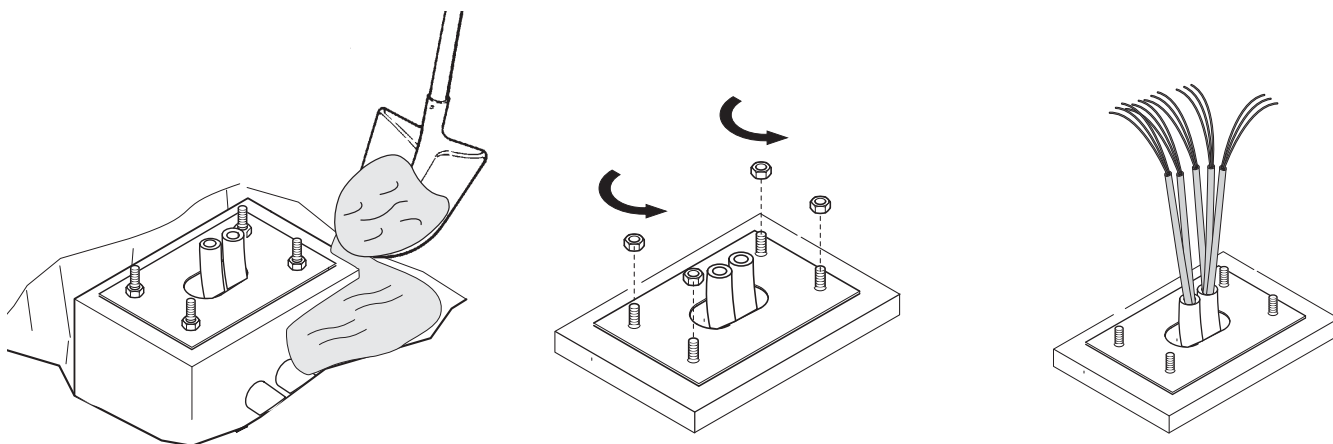
Assembler les 4 agrafes de fixation à la plaque.



Positionner la plaque sur la grille.
Remplir le coffrage de ciment, la plaque doit être parfaitement nivelée et avec le filetage des vis totalement en surface.
Attendre que le tout se solidifie pendant au moins 24 heures.
Enlever le coffrage.

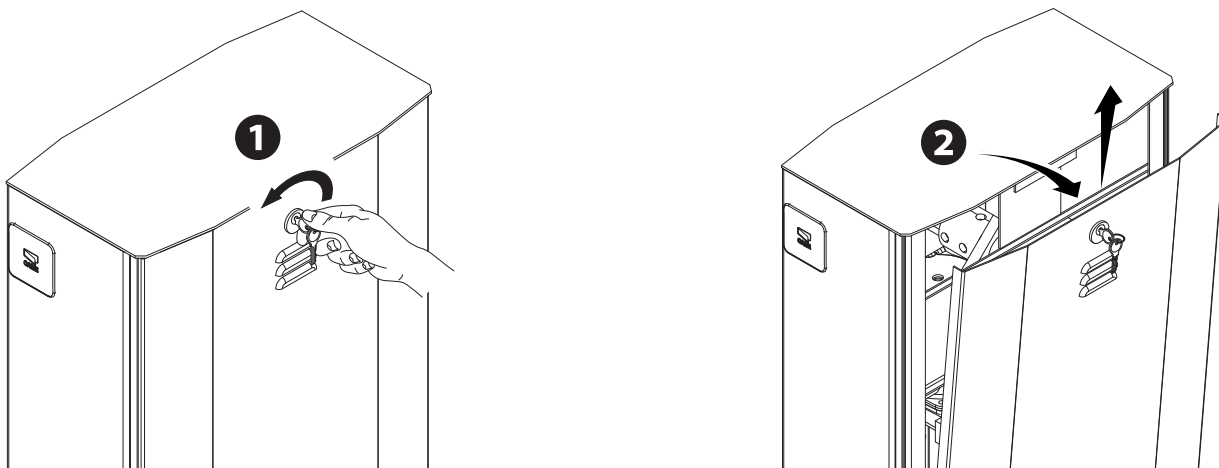


Remplir de terre le trou autour du bloc de ciment.
Enlever les écrous et les rondelles des vis.
Introduire les câbles électriques dans les gaines jusqu'à ce qu'ils sortent d'environ 600 mm.

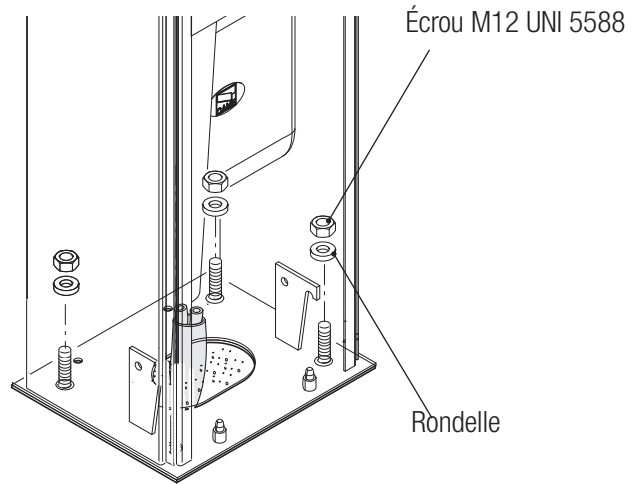
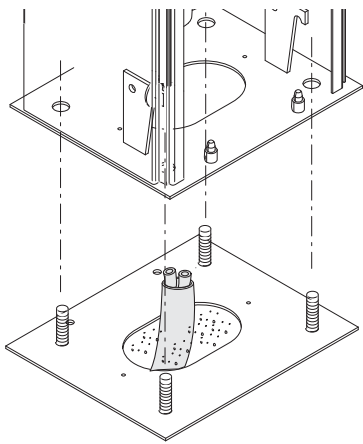


Fixation de la barrière

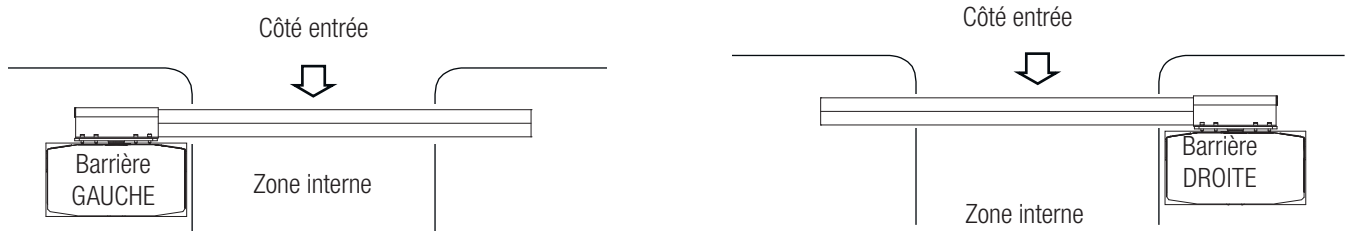
Introduire la clé dans la serrure et la tourner dans le sens horaire ❶. Enlever la porte de visite du fût ❷.



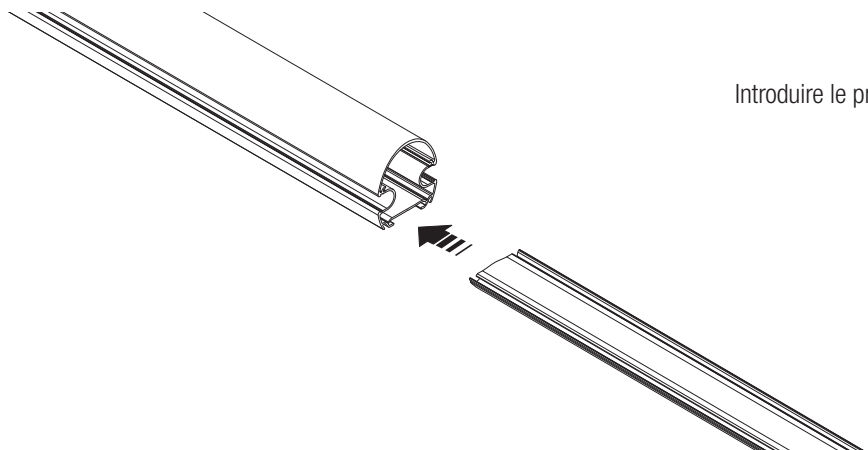
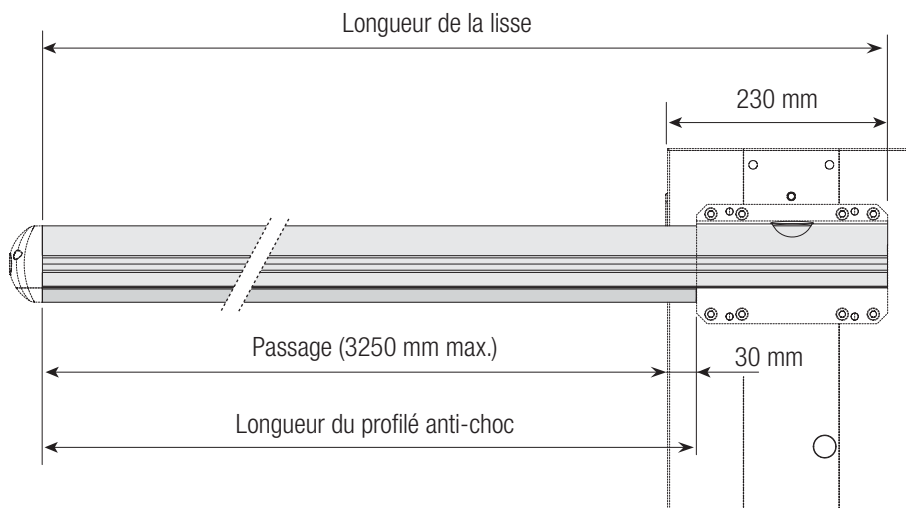
Il convient d'installer l'armoire avec la porte de visite du côté le plus pratique pour les éventuelles interventions et les réglages. Positionner le fût sur la plaque de fixation et le fixer à l'aide des rondelles et des écrous.



Pour modifier la rotation par la suite, demandez la documentation correspondante à votre revendeur de confiance ou contactez le siège de la société Came de votre pays (voir sur la dernière page ou sur www.came.com).

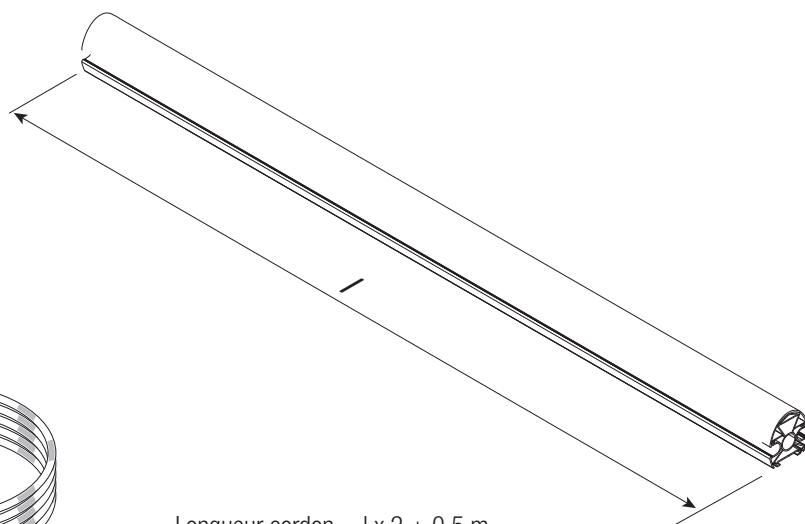
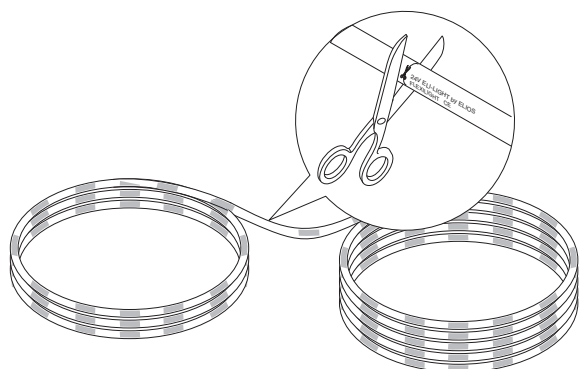


Calculer la longueur de la lisse et du profilé anti-choc en fonction de la longueur du passage. Couper si nécessaire la partie en trop.



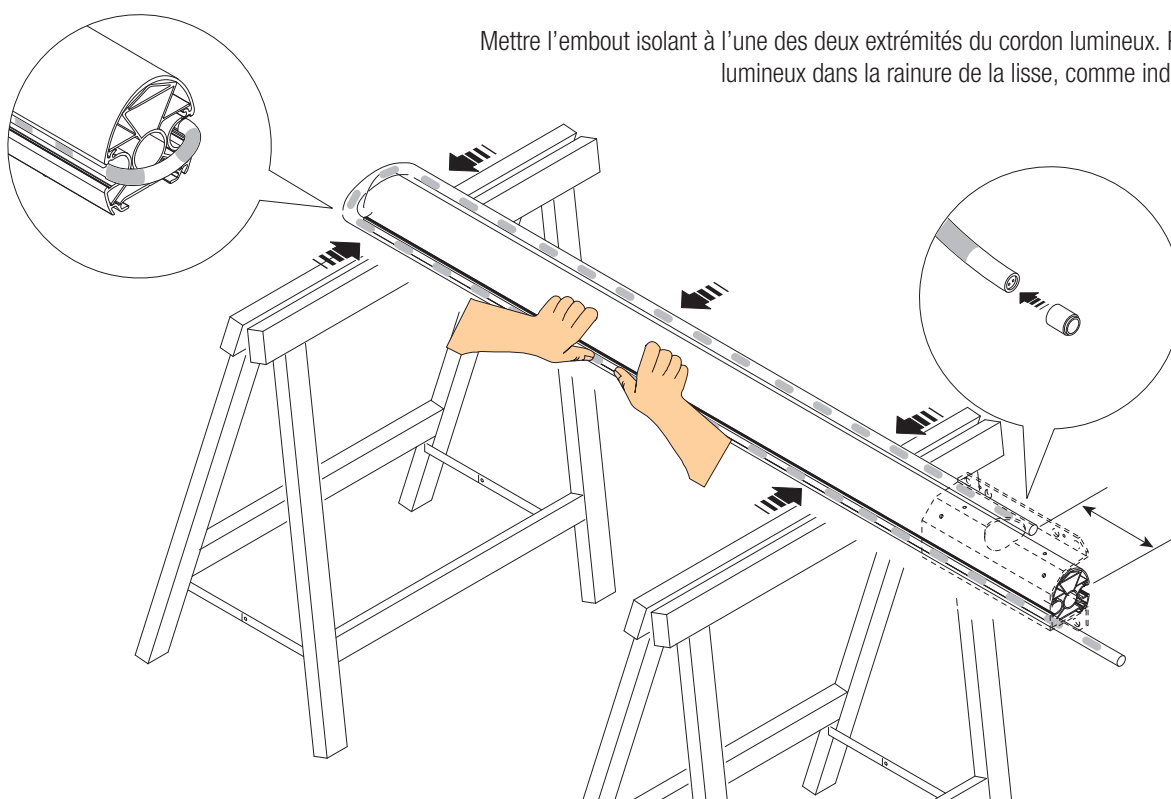
Introduire le profilé dans la partie inférieure de la lisse.

Ne couper éventuellement le cordon qu'aux endroits où apparaissent les ciseaux (chaque mètre) ✂

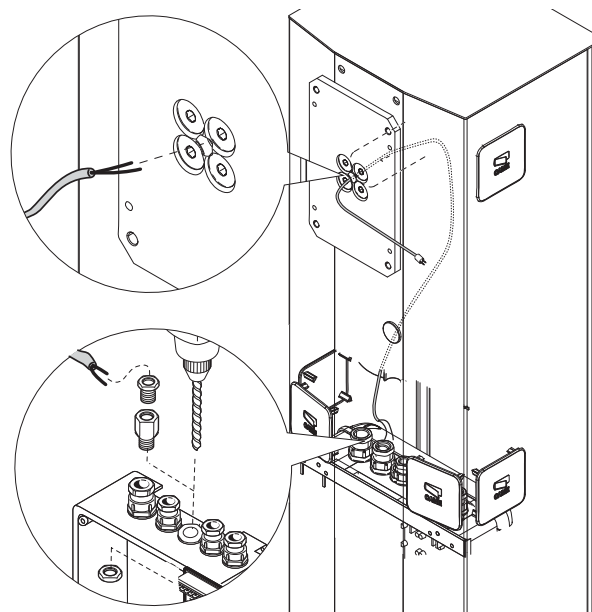


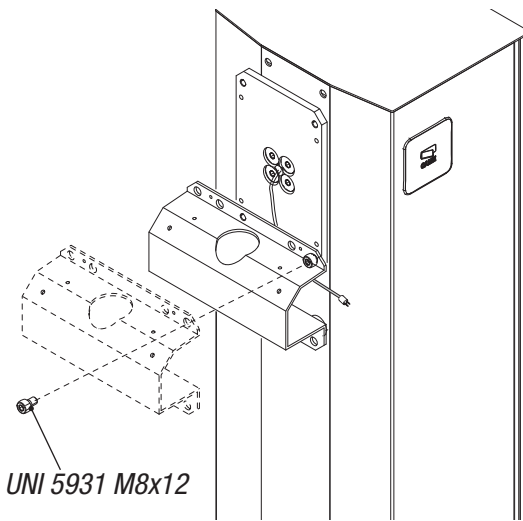
Longueur cordon = $l \times 2 + 0,5 \text{ m}$

Mettre l'embout isolant à l'une des deux extrémités du cordon lumineux. Pousser le cordon lumineux dans la rainure de la lisse, comme indiqué sur la figure.



Faire passer le câble d'alimentation à travers le trou central de la plaque de l'arbre de transmission. Percer l'armoire de commande à l'un des endroits préforés et installer le passe-câble ; introduire et connecter le câble (voir paragraphe branchements électriques).

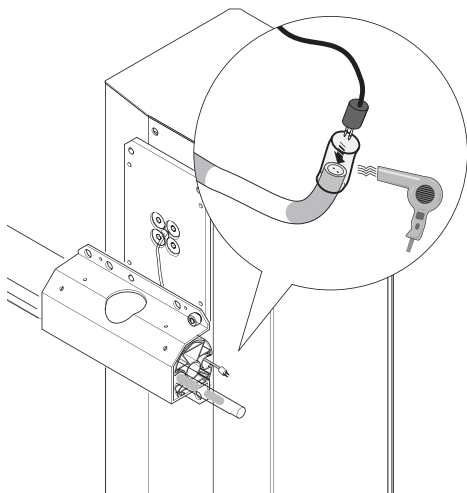
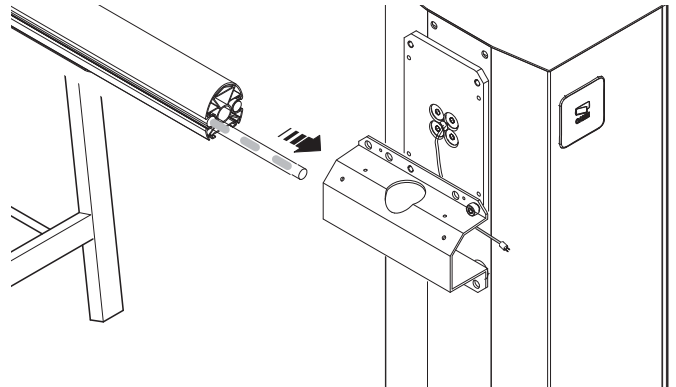




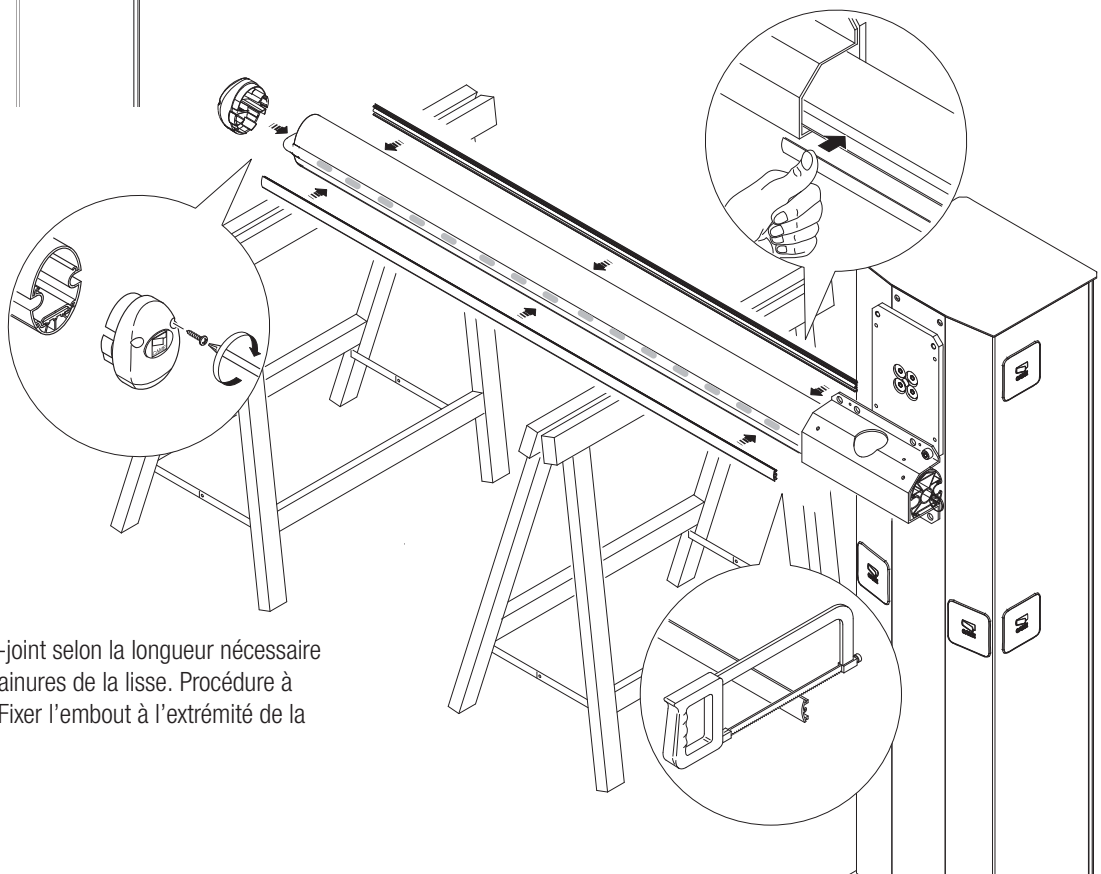
UNI 5931 M8x12

Positionner le cache-plaque de fixation de la lisse sur la plaque de l'arbre de transmission à l'aide d'une seule vis à ne pas serrer.

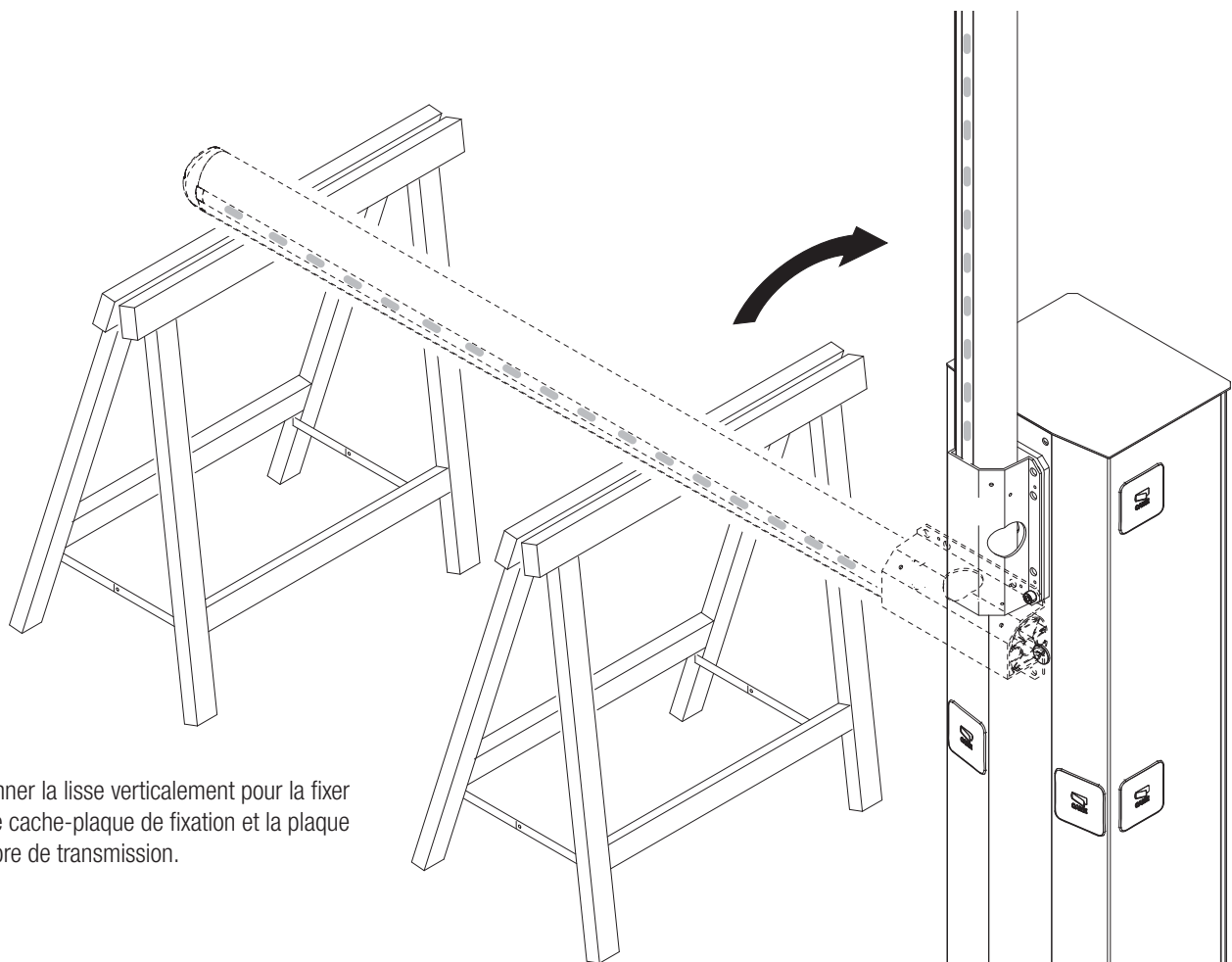
Introduire la lisse dans le cache-plaque de fixation en contrôlant que le câble d'alimentation se trouve bien dans la rainure de la lisse.



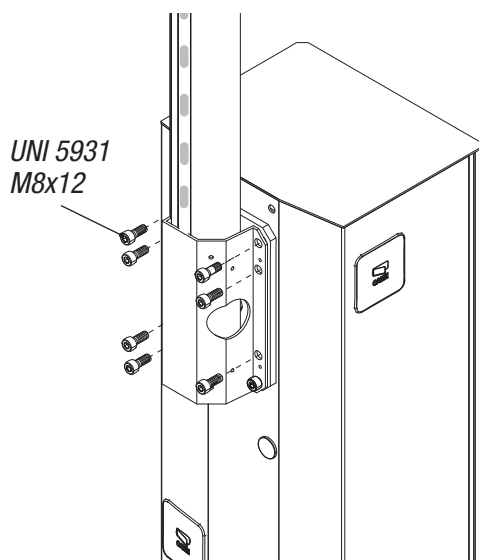
Raccorder la fiche du câble d'alimentation au cordon lumineux. À défaut de fonctionnement du cordon lumineux, inverser/turner la fiche puis isoler le point de jonction à l'aide d'une gaine thermorétractable.



Couper les profilés couvre-joint selon la longueur nécessaire et les introduire dans les rainures de la lisse. Procédure à effectuer des deux côtés. Fixer l'embout à l'extrémité de la lisse.

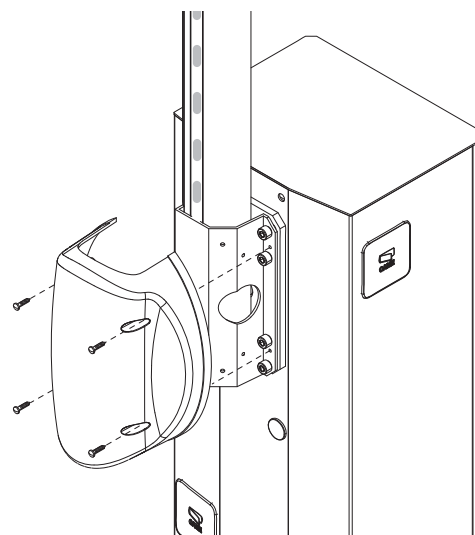


Positionner la lisse verticalement pour la fixer entre le cache-plaque de fixation et la plaque de l'arbre de transmission.



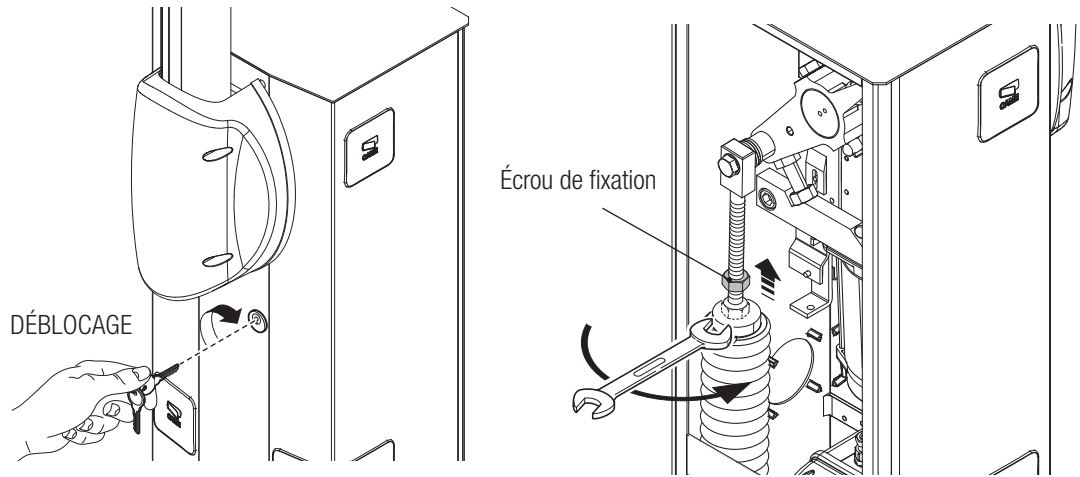
Fixer la lisse à l'aide des autres vis.

Appliquer le carter de protection anti-cisaillement sur le cache-plaque de fixation de la lisse.

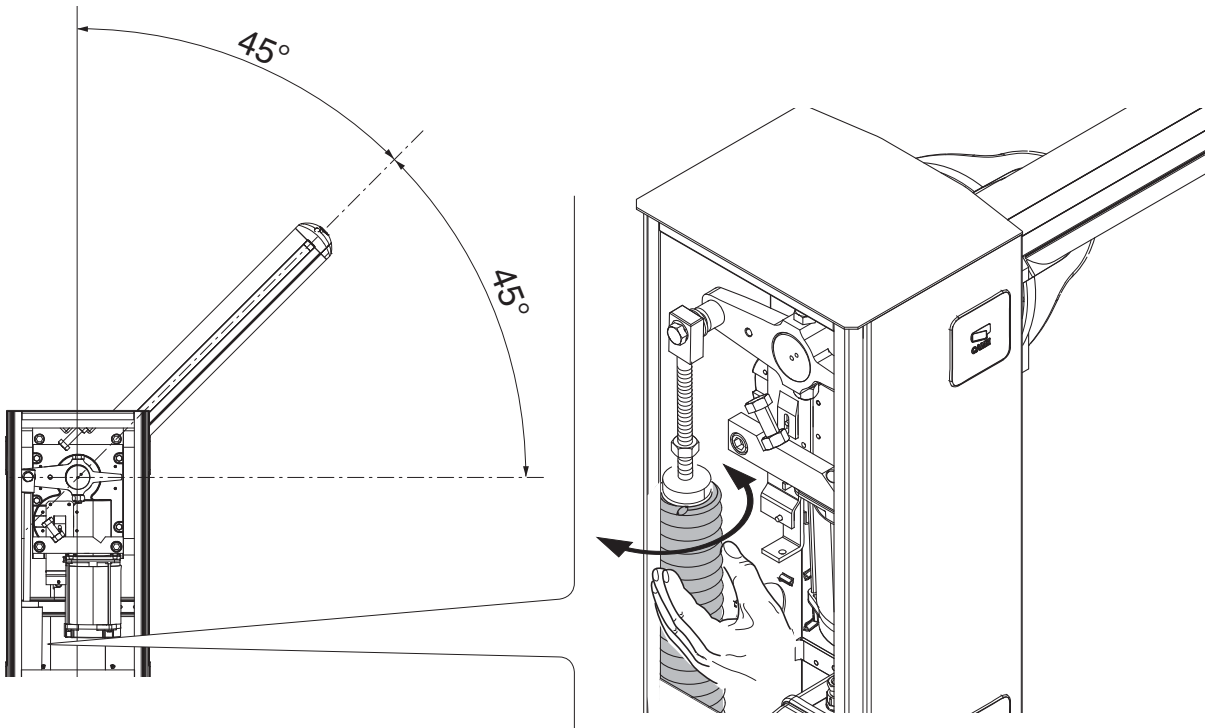


Équilibrage de la lisse

Déverrouiller le motoréducteur et desserrer l'écrou du tirant.

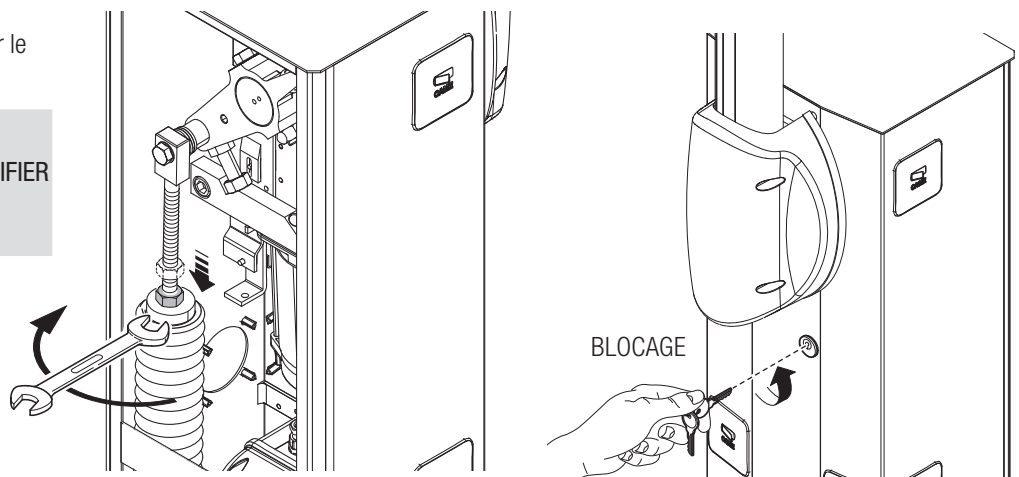


Tourner manuellement le ressort d'équilibrage pour augmenter ou réduire la force de traction de manière à ce que la lisse se stabilise à 45°.



Fixer l'écrou du tirant et verrouiller le motoréducteur.

⚠ Attention ! Au terme des opérations d'équilibrage, LUBRIFIER LES RESSORTS AVEC DE LA GRAISSE EN SPRAY !



⚠ Attention ! Avant d'intervenir sur l'armoire de commande, mettre hors tension et déconnecter les éventuelles batteries.

Alimentation de l'armoire et des dispositifs de commande : 24 VAC/DC.

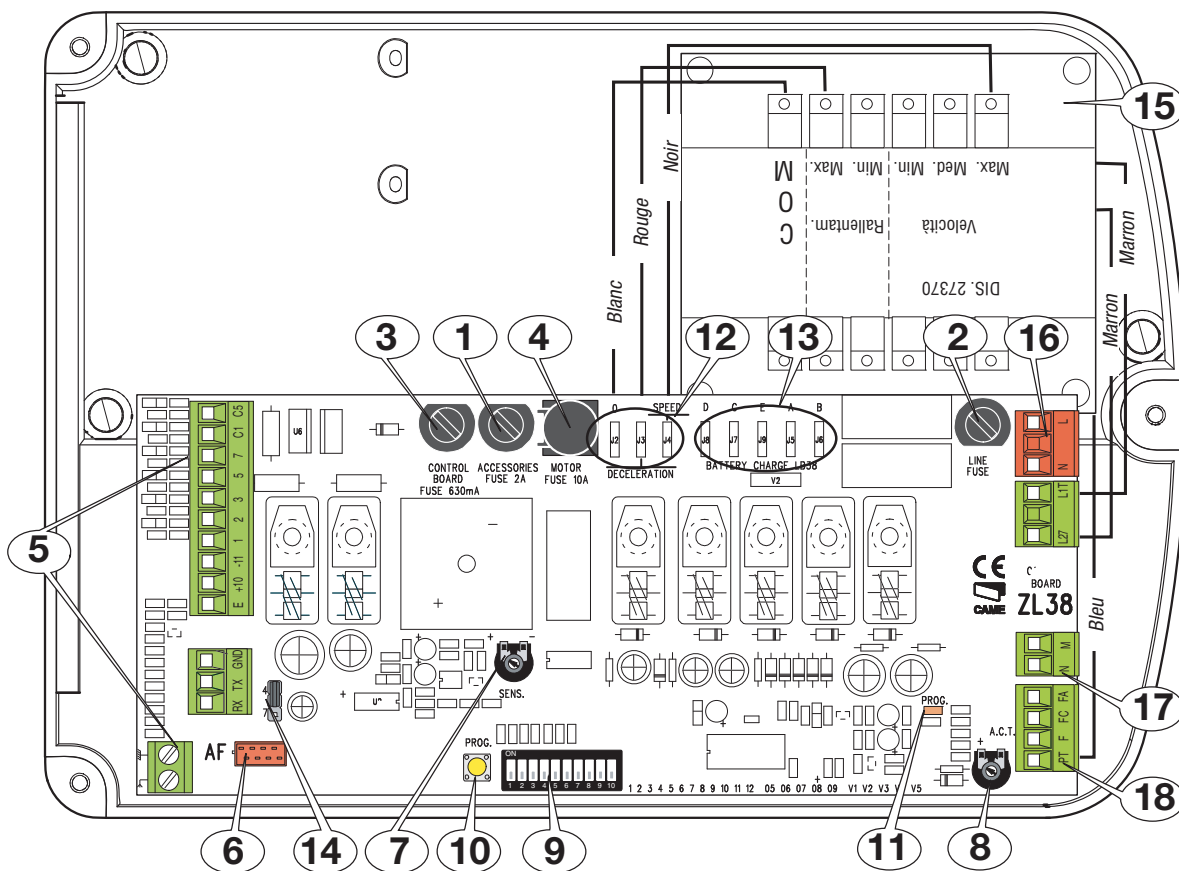
Les fonctions sont configurées au moyen des commutateurs DIP et les réglages à l'aide des trimmers.

Toutes les connexions sont protégées par des fusibles rapides.

TABLEAU FUSIBLES	ZL38
LINE - Ligne	3,15 A-F
C.BOARD - Carte	630 mA-F
MOTOR - Motoréducteur	10 A-F
ACCESSORIES - Accessoires	2 A-F

Description des parties

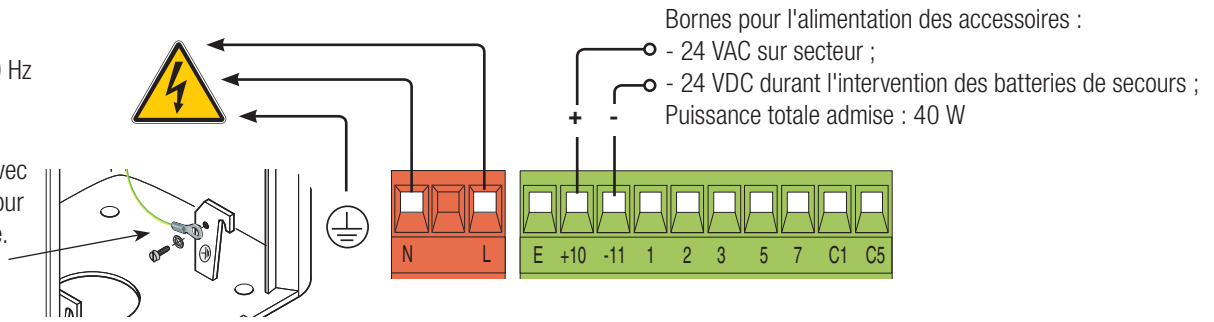
- | | |
|--|---|
| 1. Fusible accessoires | 10. Bouton de programmation |
| 2. Fusible de ligne | 11. Voyant signalisation programmation |
| 3. Fusible carte | 12. Connecteurs de réglage pour la vitesse et le ralentissement |
| 4. Fusible moteur | 13. Connecteurs pour le branchement du chargeur de batteries (LB38) |
| 5. Bornier pour dispositifs de commande et de sécurité | 14. Cavalier sélection type commande |
| 6. Connecteur pour carte AF | 15. Transformateur |
| 7. Trimmer SENS | 16. Bornier d'alimentation |
| 8. Trimmer ACT | 17. Bornier pour motoréducteur |
| 9. DIP | 18. Bornier pour fin de course |



Alimentation

230 VAC, 50/60 Hz

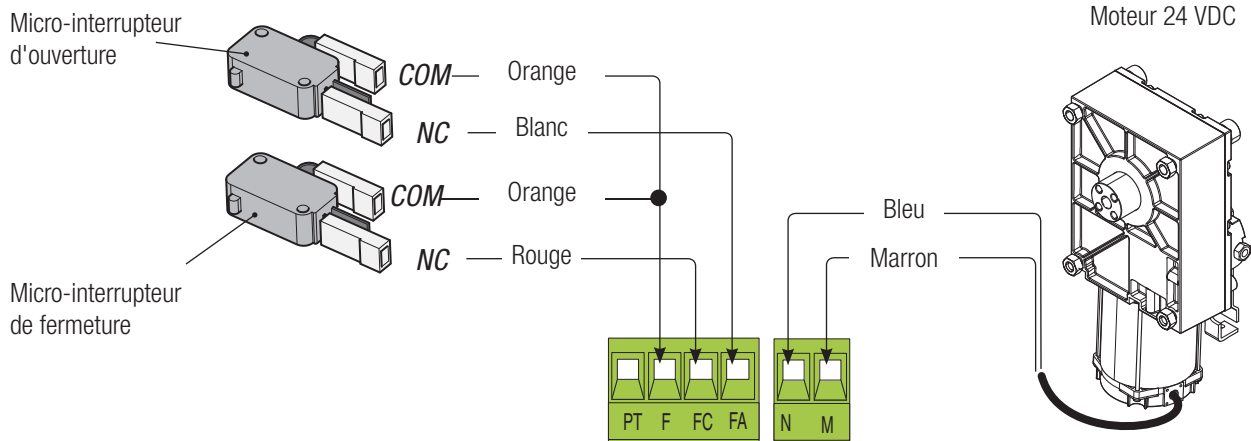
Cosse à œillet avec vis et rondelle pour la mise à la terre.



Connexion par défaut

Le motoréducteur est déjà connecté.

La figure illustre la connexion d'une barrière gauche. Les câbles du motoréducteur sur une barrière droite sont inversés sur les bornes M-N.



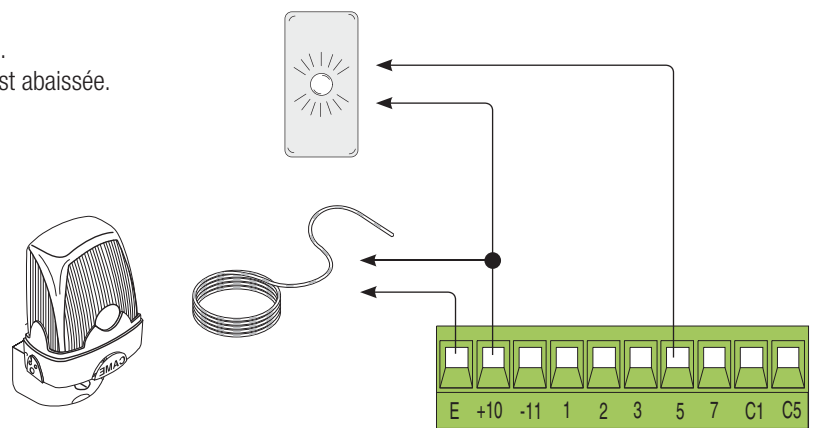
Dispositifs de signalisation

Lampe témoin barrière (Portée contact : 24 VAC - 3 W max.).

Signale la position de la lisse levée, s'éteint lorsque la lisse est abaissée.

Sortie connexion feu clignotant (Portée contact : 24 VAC/DC - 32 W max.).

Voir DIP 3

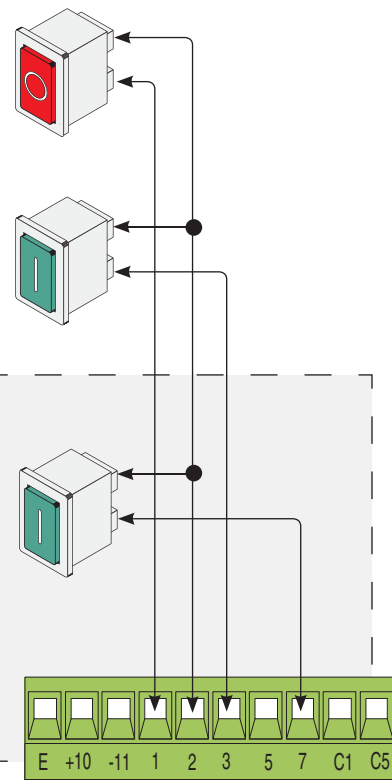


Dispositifs de commande

Bouton d'ARRÊT (contact NF). Permet l'arrêt de la lisse avec désactivation de la fermeture automatique. Pour reprendre le mouvement, appuyer sur le bouton de commande ou celui d'un autre dispositif de commande.

 **S'il n'est pas utilisé, positionner le commutateur DIP 9 sur ON.**

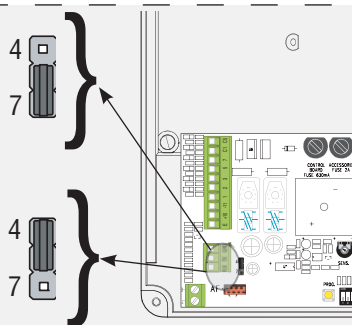
Fonction OUVERTURE UNIQUEMENT depuis un dispositif de commande (contact NO).
Attention : en mode ACTION MAINTENUE, le dispositif de commande doit être obligatoirement connecté sur 2-3.



Fonction OUVERTURE UNIQUEMENT ou OUVERTURE-FERMETURE-INVERSION (pas-à-pas) depuis un dispositif de commande (contact NO), voir DIP 2.
Positionner le cavalier comme indiqué sur la figure.

Fonction FERMETURE UNIQUEMENT depuis un dispositif de commande (contact NO).
Attention : en mode ACTION MAINTENUE, le dispositif de commande doit être obligatoirement connecté sur 2-4.


Positionner le cavalier comme indiqué sur la figure.




Dispositifs de sécurité

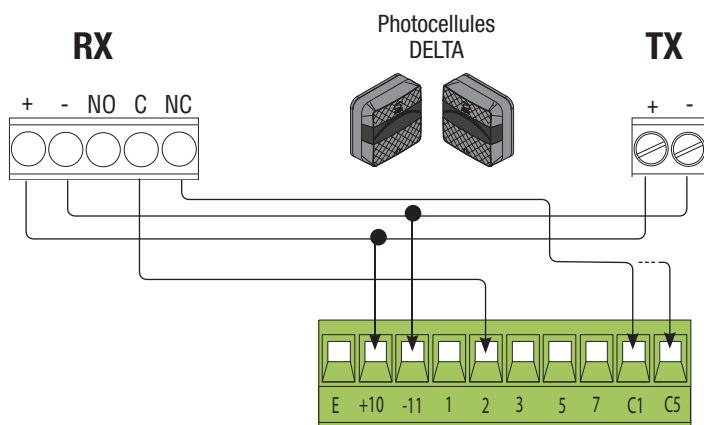
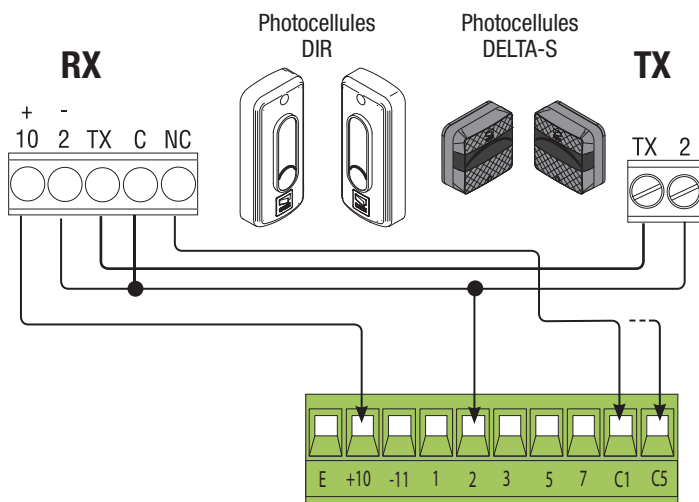
Configurer le contact C1 et/ou C5 (NF), entrée pour dispositifs de sécurité type photocellules, conformes aux normes EN 12978.

C1 réouverture durant la fermeture, Durant la phase de fermeture de la lisse, l'ouverture du contact provoque l'inversion du mouvement jusqu'à l'ouverture totale ;

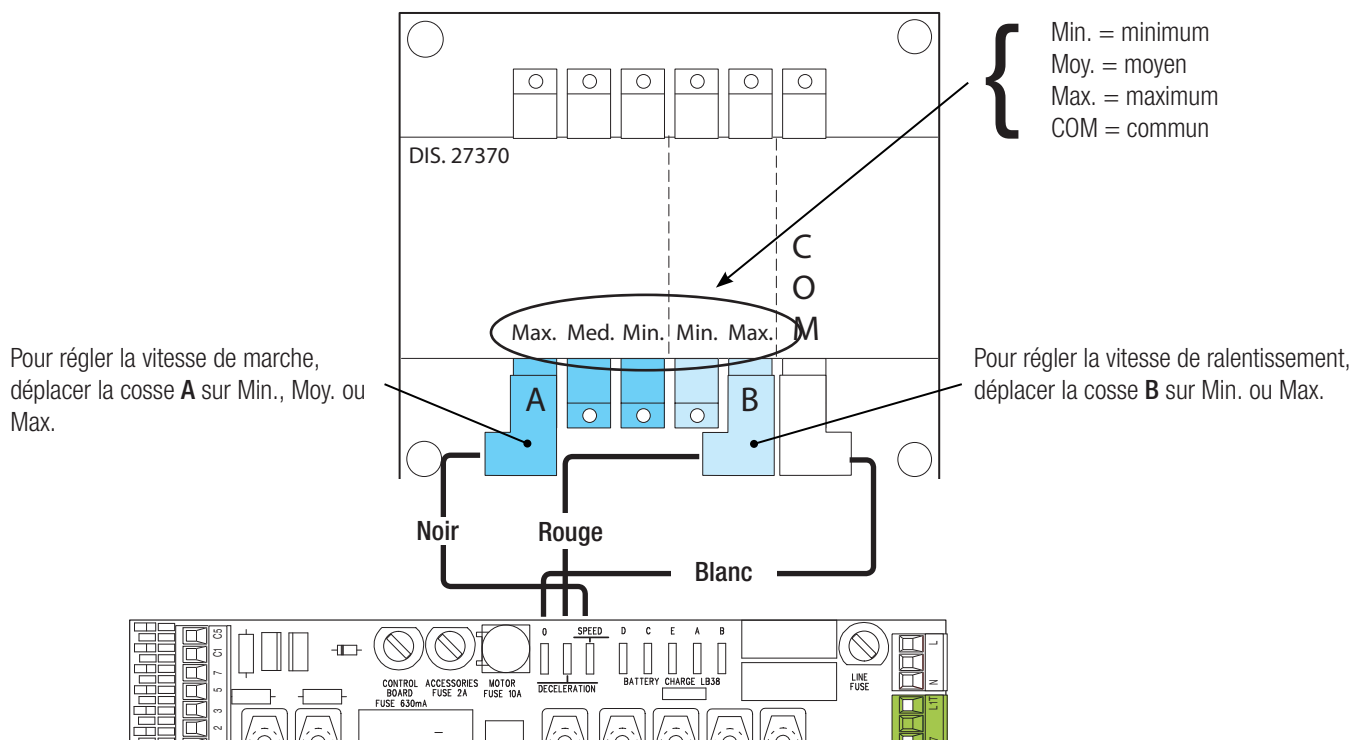
 **S'il n'est pas utilisé, court-circuiter le contact 2-C1.**

C5 fermeture immédiate, fermeture de la lisse après le passage d'un véhicule dans le rayon d'action des dispositifs de sécurité.

 **S'il n'est pas utilisé, positionner le commutateur DIP 8 sur ON.**



Réglage de la vitesse



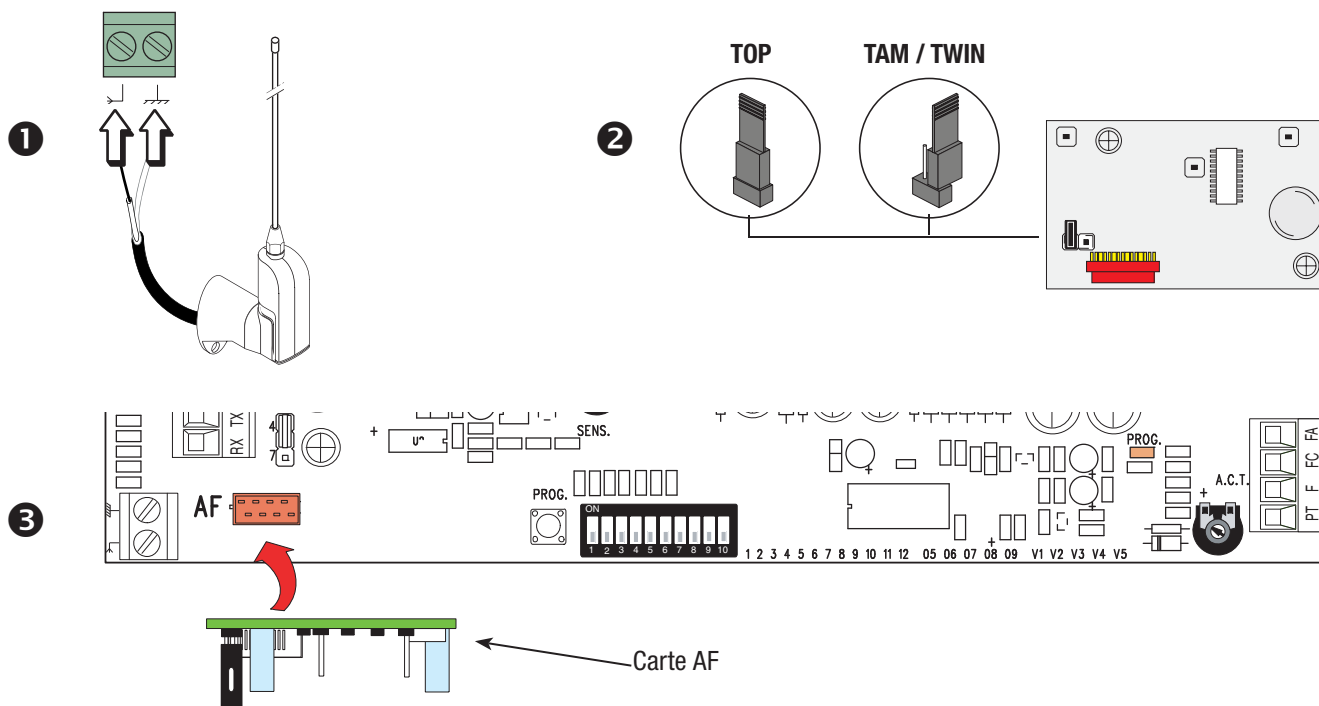
Activation de la commande radio

Connecter le câble RG58 de l'antenne aux bornes spécifiques ❶.

❷ Pour les émetteurs des séries TOP, TAM et TWIN, avec une fréquence de 433,92 MHz, positionner le cavalier de la carte AF comme indiqué sur la figure ❷.

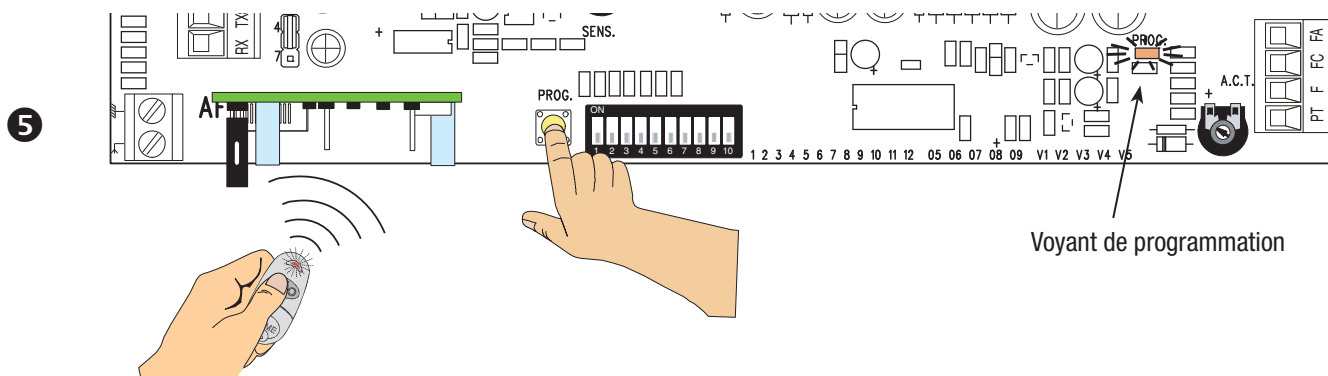
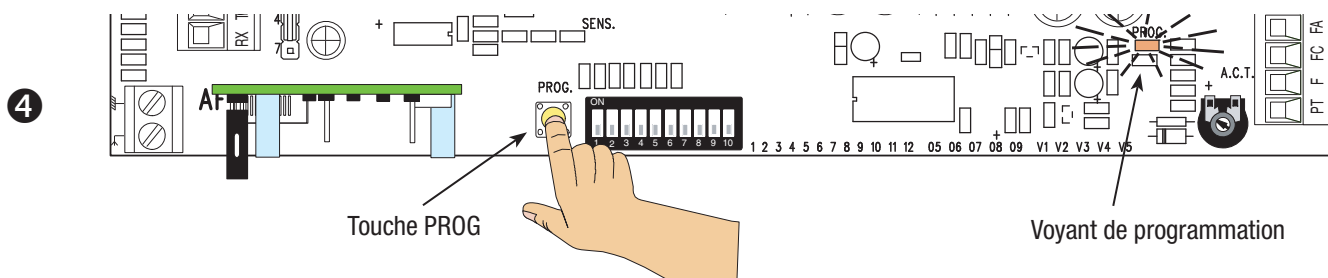
Insérer la carte AF sur le connecteur de la carte électronique ❸.

⚠ Avant d'installer la carte AF, il est OBLIGATOIRE DE METTRE HORS TENSION et de déconnecter les éventuelles batteries.



Maintenir enfoncée la touche de programmation PROG sur la carte électronique. Le voyant de programmation clignote ④.

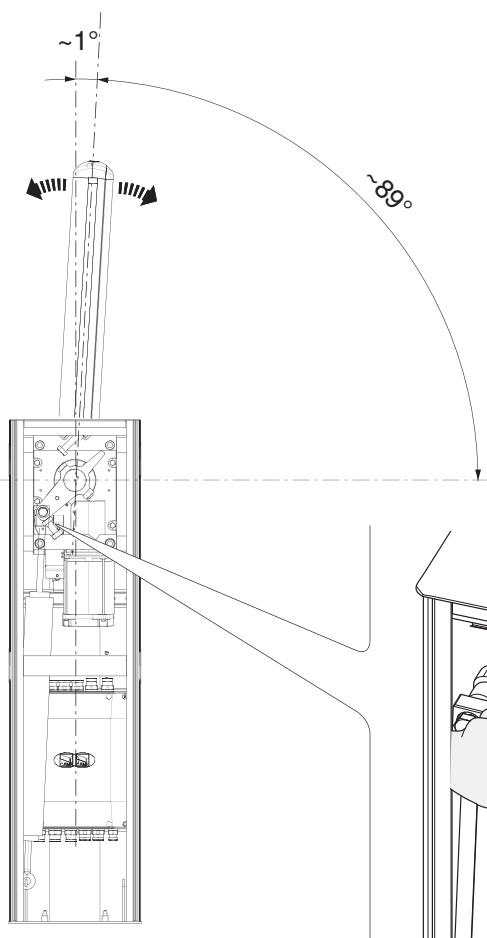
Appuyer sur une des touches de l'émetteur à mémoriser. Le voyant restera allumé pour signaler l'exécution effective de la mémorisation ⑤.



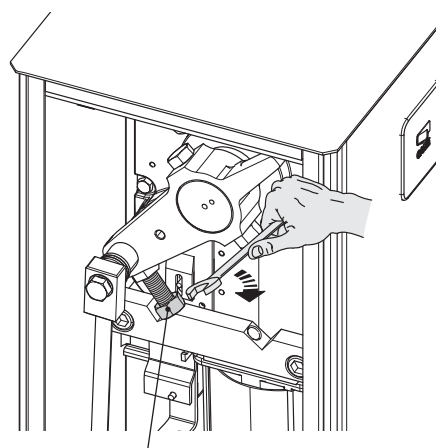
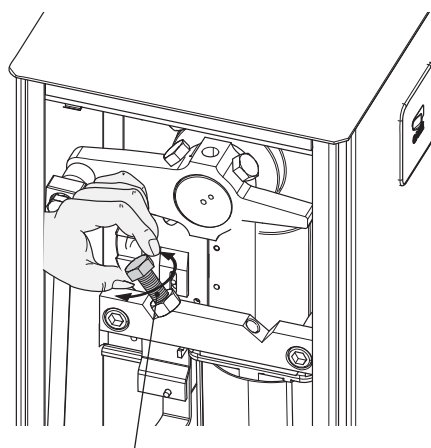
Détermination des points de fin de course

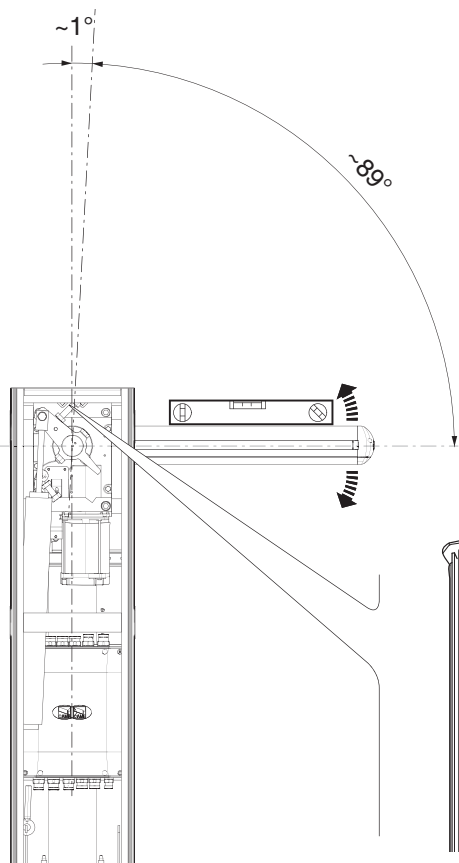
Les manœuvres d'ouverture et de fermeture de la lisse doivent être effectuées avec la porte de visite fermée !

Actionner la barrière pour s'assurer que la lisse est bien parallèle à la surface de la route en position de fermeture et à environ 89° en position d'ouverture.



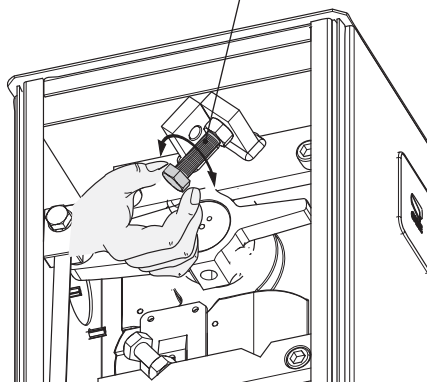
Pour corriger la position verticale (= ouverture), baisser la lisse, ouvrir la porte de visite et tourner la butée mécanique d'ouverture dans le sens des aiguilles d'une montre ou anti-horaire, puis fixer la butée à l'aide du contre-écrou.



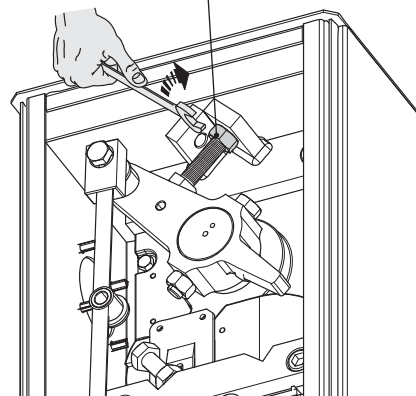


Pour corriger la position horizontale (= fermeture), lever la lisse, régler la butée mécanique de fermeture et la fixer à l'aide du contre-écrou.

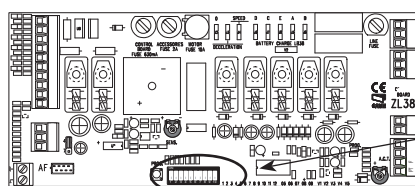
Butée mécanique de fermeture



Contre-écrou



Programmation des fonctions

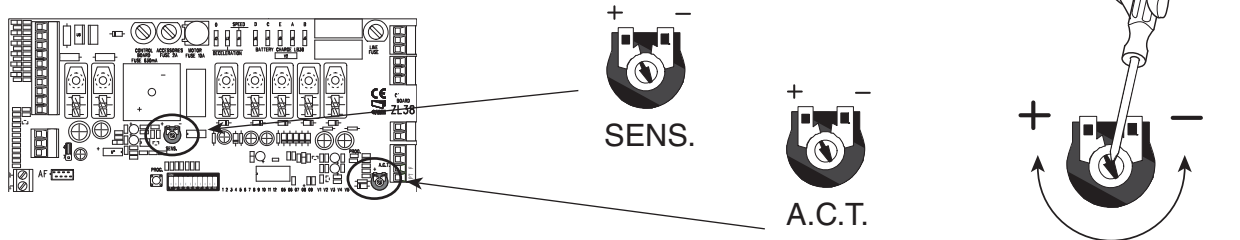


Réglage par défaut



DIP	Description des fonctions
1 ON	FERMETURE AUTOMATIQUE (1 OFF - désactivée)
2 ON	OUVERTURE UNIQUEMENT depuis le bouton sur 2-7 et/ou depuis l'émetteur (avec carte AF activée)
2 OFF	OUVERTURE-FERMETURE-INVERSION depuis le bouton sur 2-7 et/ou depuis l'émetteur (avec carte AF activée)
3 ON	Sortie en 24 V sur 10-E durant les phases de mouvement et dans la position de fermeture de la lisse
3 OFF	Sortie en 24 V sur 10-E durant les phases de mouvement de la lisse
4 ON	ACTION MAINTENUE (4 OFF - désactivée)
5 ON	PRÉCLIGNOTEMENT en phase d'ouverture et en phase de fermeture (durée du préclignotement : 5 secondes) (5 OFF - désactivée)
6 ON	DÉTECTION OBSTACLE avec moteur arrêté (6 OFF - désactivée)
7 ON	ESCLAVE moteur piloté (7 OFF - désactivée)
8 OFF	FERMETURE IMMÉDIATE de la lisse (8 ON - désactivée)
9 OFF	ARRÊT TOTAL (9 ON - désactivée)
10 ON	ACTION DE FREINAGE de la lisse en phase de fermeture (10 OFF - désactivée)

Réglages trimmers



Trimmers Description des fonctions

SENS Sensibilité

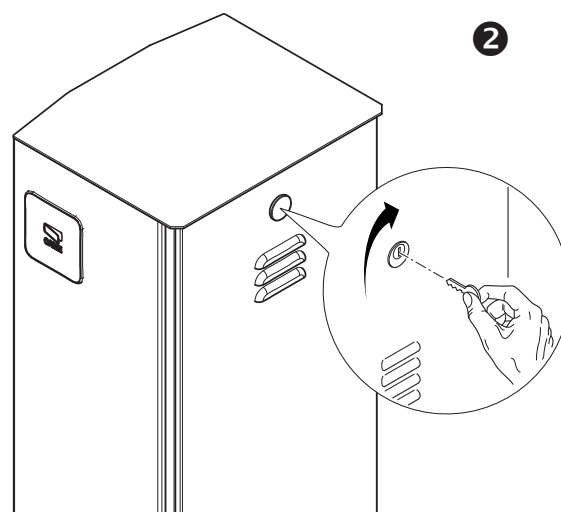
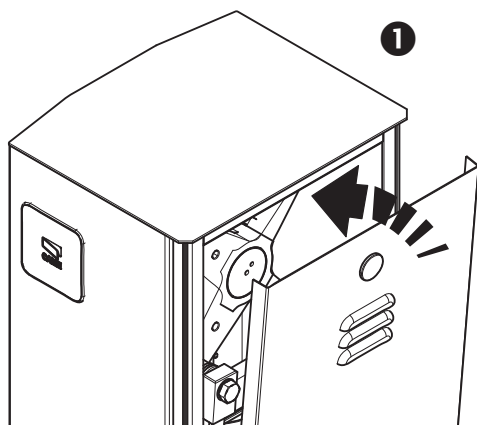
Permet de régler la sensibilité de détection des obstacles durant le mouvement du portail.
Sensibilité minimale (-) ou maximale (+).

TFA Temps de fermeture automatique

Permet de régler le délai d'attente de la barrière en position d'ouverture. Après écoulement de ce délai, une manœuvre de fermeture est automatiquement effectuée.
Le délai d'attente peut être réglé entre 1 et 120 s.

OPÉRATIONS FINALES

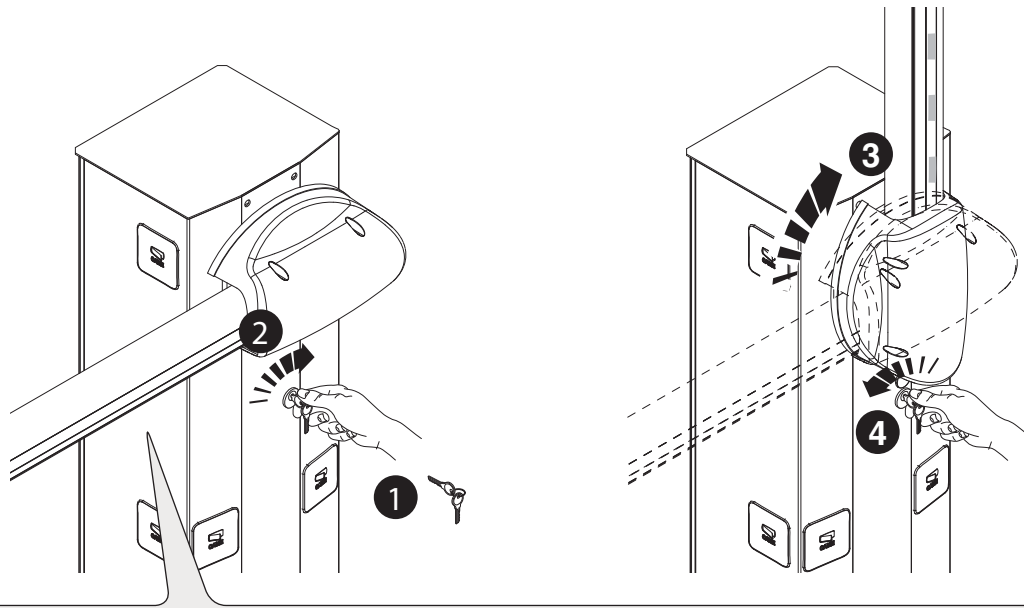
Au terme des branchements électriques et de la mise en fonction, remettre la porte de visite en place **1** et la verrouiller **2**.



DÉBLOCAGE DE LA LISSE

⚠ Mettre hors tension avant d'effectuer cette opération.

Introduire la clé dans la serrure et la tourner dans le sens horaire ❶. Lever manuellement la lisse et la bloquer à nouveau en tournant la clé dans le sens anti-horaire ❷.

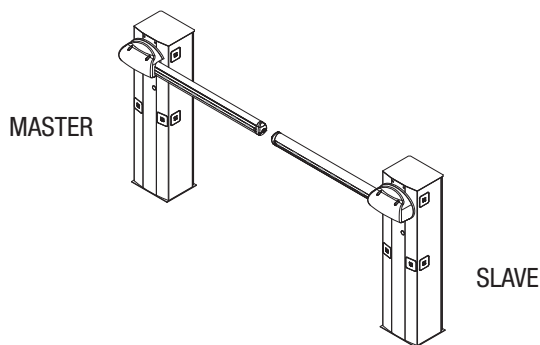


⚠ **ATTENTION !** L'opération de déblocage peut s'avérer dangereuse pour l'utilisateur quand, pour un motif quelconque - lisse mal fixée, arrachée ou cassée suite à un accident, etc. - les ressorts en tension ne garantissent plus l'équilibrage ! Ces derniers peuvent donc provoquer une rotation brusque du dispositif de fixation de la lisse et/ou de la lisse elle-même.

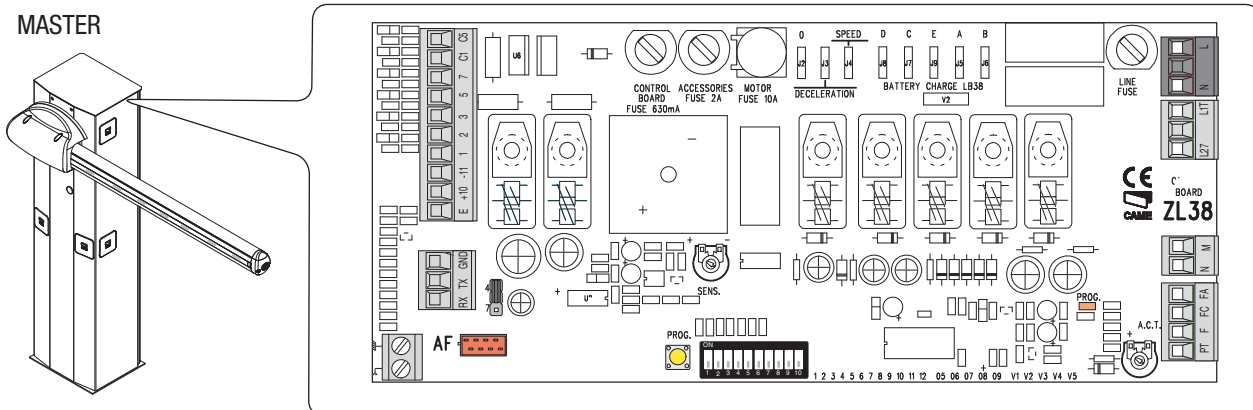
RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

PROBLÈME	RÉFÉRENCE	CONTRÔLE
La lisse ne s'ouvre pas et ne se ferme pas	1-2-3-4-6-8-18	1 - Fermer la porte de visite avec la clé
La lisse s'ouvre mais ne se ferme pas	4-7-10	2 - Désactiver la fonction ACTION MAINTENUE
La lisse se ferme mais ne s'ouvre pas	4-7-9	3 - Contrôler l'alimentation et les fusibles
La barrière n'effectue pas la fermeture automatique	11-12-13	4 - Les contacts (NF) sont ouverts
La barrière ne fonctionne pas avec l'émetteur	2-14-16	6 - Désactiver la fonction MAÎTRE-ESCLAVE
La lisse inverse le sens de la marche	7-18	7 - Contrôler l'équilibrage de la lisse et la tension des ressorts
Un seul émetteur fonctionne	22	8 - Désactiver la fonction DÉTECTION OBSTACLE
Les photocellules ne fonctionnent pas	12-23-24	9 - Contrôler la butée de fin de course de l'ouverture
Le voyant de signalisation clignote rapidement	4	10 - Contrôler la butée de fin de course de la fermeture
Le voyant de signalisation reste allumé	13	11 - Activer la fonction FERMETURE AUTOMATIQUE
La lisse n'atteint pas la butée de fin de course	7	12 - Contrôler le bon sens de marche
Impossible d'équilibrer la lisse	7-15	13 - Contrôler les dispositifs de commande
La barrière n'effectue pas le ralentissement	7-15	14 - Remplacer la carte AF
La barrière ne fonctionne pas avec les batteries de secours	8-25-26	15 - Contrôler le rapport longueur lisse/accessoires appliqués
La lisse démarre lentement	7	16 - Remémoriser le code radio
		18 - Régler la sensibilité
		22 - Introduire ou dupliquer le même code dans tous les émetteurs
		23 - Activer les photocellules
		24 - Connecter les photocellules en série et non pas en parallèle
		25 - Contrôler les batteries
		26 - Respecter la polarité d'alimentation des photocellules

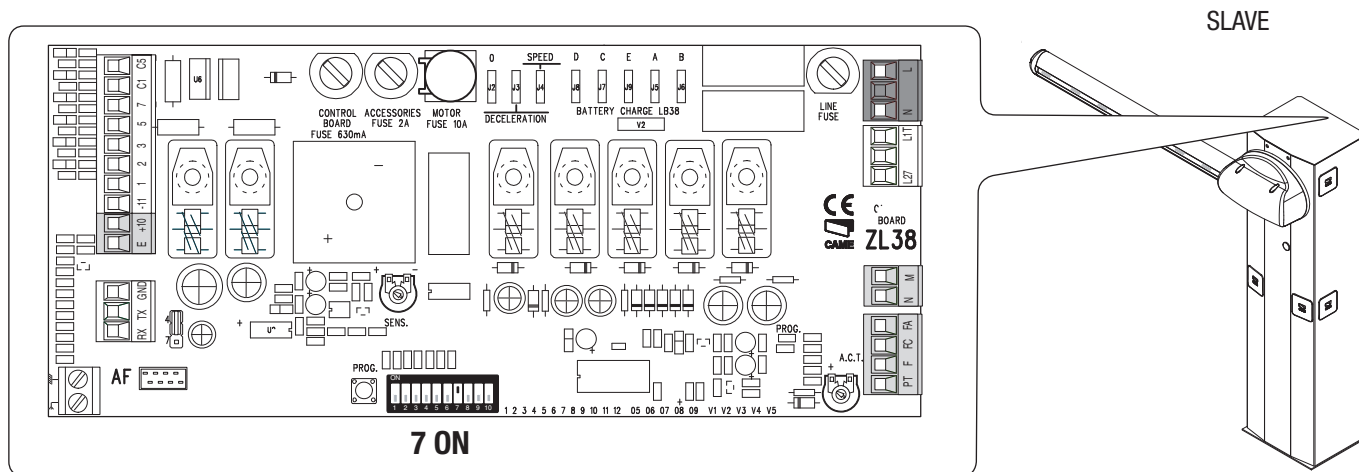
Établir la barrière Maître et la barrière Esclave.



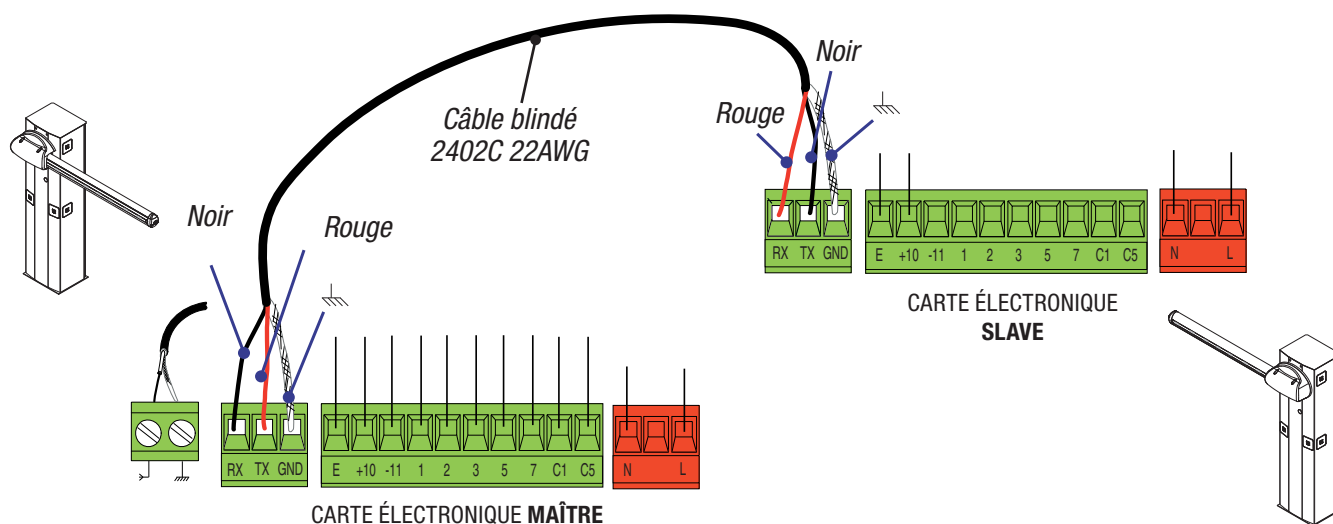
Effectuer, sur la carte électronique de la barrière MAÎTRE, les branchements électriques, l'activation de la commande radio, la programmation des fonctions et les réglages.



Sur la carte électronique de la barrière ESCLAVE, connecter l'alimentation sur L-N, le feu clignotant sur 10-E, positionner le commutateur DIP 7 sur ON et régler la vitesse de marche et des ralentissements comme sur la carte électronique de la barrière MAÎTRE.



Connecter les deux cartes à l'aide des bornes RX-TX-GND comme indiqué sur la figure.



Cachet installateur	Nom opérateur
	Date intervention
	Signature technicien
	Signature client
Intervention effectuée _____ _____ _____	

Cachet installateur	Nom opérateur
	Date intervention
	Signature technicien
	Signature client
Intervention effectuée _____ _____ _____	

Cachet installateur	Nom opérateur
	Date intervention
	Signature technicien
	Signature client
Intervention effectuée _____ _____ _____	

MISE AU REBUT ET ÉLIMINATION

☞ CAME S.p.A. adopte dans ses établissements un Système de Gestion Environnementale certifié et conforme à la norme UNI EN ISO 14001 qui garantit le respect et la sauvegarde de l'environnement.

Nous vous demandons de poursuivre ces efforts de sauvegarde de l'environnement, que CAME considère comme l'un des fondements du développement de ses propres stratégies opérationnelles et de marché, en observant tout simplement de brèves indications en matière d'élimination :

♻️ ÉLIMINATION DE L'EMBALLAGE

Les composants de l'emballage (carton, plastiques, etc.) sont assimilables aux déchets urbains solides et peuvent être éliminés sans aucune difficulté, en procédant tout simplement à la collecte différenciée pour le recyclage.

Avant d'effectuer ces opérations, il est toujours recommandé de vérifier les normes spécifiques en vigueur sur le lieu d'installation.

NE PAS JETER DANS LA NATURE !

♻️ ÉLIMINATION DU PRODUIT

Nos produits sont réalisés à partir de différents matériaux. La plupart de ces matériaux (aluminium, plastique, fer, câbles électriques) sont assimilables aux déchets urbains solides. Ils peuvent être recyclés au moyen de la collecte et de l'élimination différenciées auprès des centres autorisés.

D'autres composants (cartes électroniques, piles des émetteurs, etc.) peuvent par contre contenir des substances polluantes.

Il faut donc les désinstaller et les remettre aux entreprises autorisées à les récupérer et à les éliminer.

Avant d'effectuer ces opérations, il est toujours recommandé de vérifier les normes spécifiques en vigueur sur le lieu d'élimination.

NE PAS JETER DANS LA NATURE !

RÉFÉRENCES NORMATIVES

Le produit est conforme aux directives de référence en vigueur.



CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri Della Libertà, 15

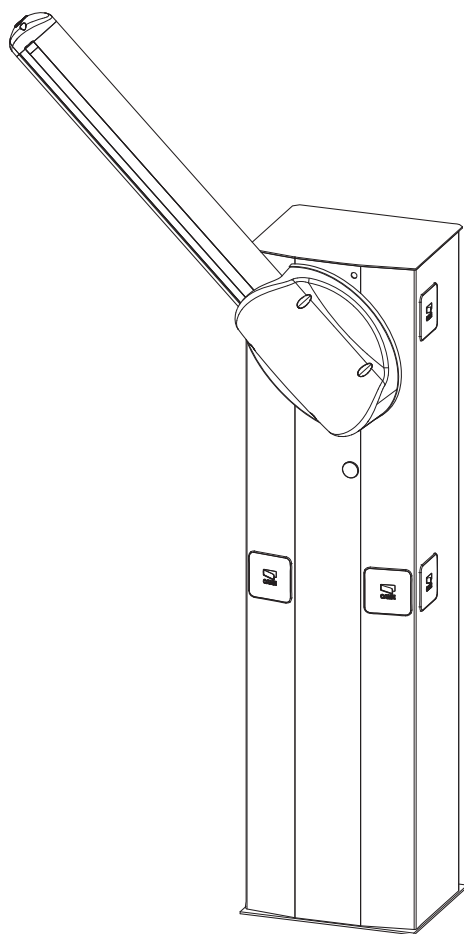
31030 Dosson di Casier - Treviso - Italy

tel. (+39) 0422 4940 - fax. (+39) 0422 4941



Автоматические дорожные шлагбаумы

FA01213-RU



G3250

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

RU Русский

ВНИМАНИЕ!

Важные правила техники безопасности: ПРОЧИТАЙТЕ ВНИМАТЕЛЬНО!



Предисловие

• Это изделие должно использоваться исключительно по назначению. Любое другое применение рассматривается как опасное. CAME S.p.A. не несет никакой ответственности за ущерб, нанесенный неправильным, ошибочным или небрежным использованием изделия. • Действие гарантии, а значит, и правильная установка изделия обусловлены соблюдением технических характеристик и правильной процедуры монтажа в соответствии с определенными правилами, мерами безопасности и соответствующим использованием, указанными в технической документации на эти товары. • Следует хранить эти предупреждения вместе с инструкциями по установке и эксплуатации компонентов автоматической системы.

Перед установкой

(Проверка существующего состояния: если проверка дала отрицательные результаты, необходимо повременить с началом монтажных работ до тех пор, пока условия работы не будут полностью соответствовать требованиям безопасности)

• Монтаж и настройка оборудования должны выполняться исключительно квалифицированным персоналом • Необходимо выполнять монтаж, проводку кабелей, электрические подключения и наладку системы в соответствии с установленными правилами, мерами безопасности и соответствующим использованием, указанными в технической документации на эти товары • Перед тем как приступить к выполнению каких-либо работ, необходимо внимательно прочитать все инструкции; неправильный монтаж может стать источником опасности и привести к нанесению ущерба людям или имуществу • Необходимо проверить, чтобы стрела шлагбаума была в хорошем состоянии, отрегулирована и сбалансирована, исправно открывалась и закрывалась. Кроме того, следует установить, при необходимости, надлежащие защитные приспособления или дополнительные устройства безопасности • Если автоматическая система должна быть установлена на высоте ниже 2,5 м над полом или другим покрытием, следует проверить необходимость в установке дополнительных защитных приспособлений и/или предупреждающих знаков • Следует убедиться в том, что открывание автоматической системы не приведет к возникновению опасных ситуаций • Запрещается устанавливать автоматику в перевернутом положении или на элементы, склонные к прогибанию. При необходимости следует использовать усиленные детали в местах крепления • Проверьте, чтобы диапазон температур, указанный в данной инструкции, соответствовал температуре окружающей среды в месте установки • Запрещается устанавливать автоматику в местах, где дорога идет под уклоном (на наклонной поверхности) • Необходимо проверить, чтобы вблизи не было ирригационных устройств, способных намочить привод снизу.

Монтаж

• Необходимо разметить и отделить участок проведения монтажных работ с целью предотвращения доступа к нему посторонних, особенно детей • Нужно проявлять максимальную осторожность при обращении с автоматикой, масса которой превышает 20 кг. При необходимости следует воспользоваться специальными инструментами для безопасной транспортировки системы • Устройства безопасности (фотоэлементы, чувствительные коврики, профили, аварийные кнопки и т.д.) должны устанавливаться в соответствии с требованиями действующих нормативов, норм безопасности, с учетом состояния окружающей среды, типа требуемого обслуживания и характера воздействия на автоматические шлагбаумы. Места, которые несут в себе опасность сдавливания, зажима и затягивания, должны быть защищены с помощью надлежащих сенсоров • Необходимо сообщить пользователю обо всех остаточных рисках • Все устройства управления (кнопки, ключи-выключатели, считыватели магнитных карт и т.д.) должны быть установлены на расстоянии не менее 1,8 м от периметра рабочей зоны шлагбаума и вне досягаемости для людей снаружи. Кроме того, контактные устройства управления (выключатели, проксимити-устройства и т.д.) должны быть установлены на высоте не менее 1,5 м и не должны быть общедоступны • На автоматический шлагбаум должна быть нанесена идентификационная маркировка • Перед тем как подать напряжение на шлагбаум, необходимо убедиться в том, что идентификационные данные соответствуют параметрам сети • Следует обеспечить должное заземление автоматического шлагбаума в соответствии с действующими нормами безопасности. • Производитель снимает с себя всюкую ответственность в случае применения пользователем неоригинальных деталей; это приведет к снятию изделия с гарантии • Все устройства управления в режиме "Присутствие оператора" должны располагаться в месте, откуда можно свободно наблюдать за зоной движения стрелы • Необходимо прикрепить постоянную табличку, указывающую на расположение устройства разблокировки, если таковая отсутствует • Перед тем как сдать систему конечному пользователю, проверьте соответствие показателей системы требованиям нормативов EN 12453 и EN 12445 (толкающее усилие), убедитесь в правильной настройке автоматики, исправной работе устройств безопасности и разблокировки привода • Рекомендуется использовать там, где это необходимо, наклейку с указанием места расположения устройства разблокировки (например, табличку).

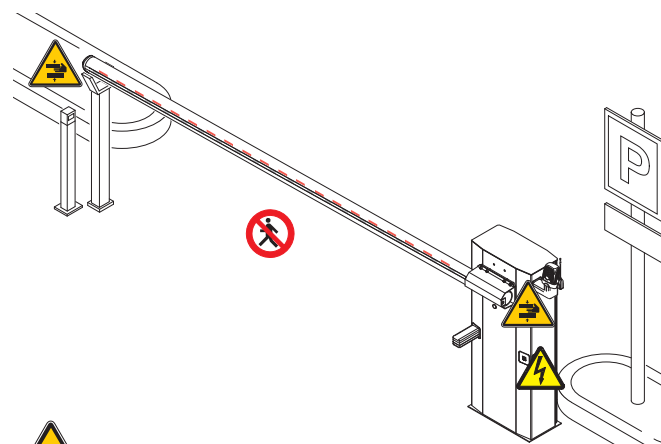
Специальные инструкции и рекомендации для пользователей

• Необходимо оставлять свободным и чистым участок действия шлагбаума.

Следует проверить, чтобы в зоне действия фотоэлементов и петель датчика обнаружения ТС не было растительности и препятствий • Не позволяйте детям играть с переносными или фиксированными устройствами управления или находиться в зоне движения стрелы шлагбаума. Необходимо держать брелоки-передатчики и другие устройства управления в недоступном для детей месте во избежание случайного запуска системы • Устройство не предназначено для использования детьми в возрасте до 8 лет и людьми с ограниченными физическими, сенсорными и умственными способностями или же людьми, не имеющими достаточного опыта или знаний, если только им не были даны соответствующие знания или инструкции по применению системы специалистом компании. Не позволяйте детям играть с автоматикой. Работы по чистке и техническому обслуживанию, которые должен выполнять пользователь, нельзя доверять детям • Следует часто проверять систему на наличие возможных неполадок в работе или других следов износа или повреждений на подвижных конструкциях, компонентах автоматической системы, местах крепления, проводке и доступных подключениях. Необходимо следить за чистотой и смазкой механизмов движения (петлей) и скольжения (кронштейн крепления стрелы) • Выполнять функциональную проверку работы фотоэлементов каждые шесть месяцев. Необходимо следить за тем, чтобы стекла фотоэлементов были всегда чистыми (можно использовать слегка увлажненную водой мягкую тряпку; категорически запрещается использовать растворители или другие продукты бытовой химии, которые могут повредить устройства) • В том случае, если необходимо произвести ремонт или регулировку автоматической системы, следует разблокировать привод и не использовать его до тех пор, пока не будут обеспечены безопасные условия работы системы • Следует обязательно отключить электропитание перед тем, как разблокировать привод вручную. Необходимо внимательно ознакомиться с инструкциями • Если кабель электропитания поврежден, он должен быть заменен изготовителем или специалистами с надлежащей квалификацией и необходимыми инструментами во избежание возникновения опасных ситуаций • Пользователю КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять ДЕЙСТВИЯ, НЕ УКАЗАННЫЕ И НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ в инструкциях. Для ремонта, внепланового технического обслуживания и регулировки автоматической системы следует ОБРАЩАТЬСЯ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ • Необходимо отмечать выполнение работ в журнале периодического технического обслуживания.

Особые инструкции и рекомендации для всех

• Следует избегать контакта с петлями или другими подвижными механизмами шлагбаума во избежание травм • Запрещается находиться в зоне действия шлагбаума во время движения стрелы • Запрещается препятствовать движению стрелы, так как это может привести к возникновению опасных ситуаций • Следует всегда уделять особое внимание опасным местам, которые должны быть обозначены специальными символами и/или черно-желтыми полосами • Во время использования ключа-выключателя или устройства управления в режиме «Присутствие оператора» необходимо постоянно следить за тем, чтобы в зоне действия подвижных механизмов системы не было людей • Стрела шлагбаума может начать движение в любой момент, без предварительного сигнала • Необходимо всегда отключать электропитание перед выполнением работ по чистке или техническому обслуживанию системы.



Осторожно! Возможно травмирование рук.



Опасность поражения электрическим током.



Запрещен проход во время работы автоматической системы.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 📖 Этот символ обозначает раздел, требующий особого внимания.
- ⚠️ Этот символ обозначает раздел, связанный с вопросами безопасности.
- 👉 Этот символ обозначает раздел, предназначенный для ознакомления конечного пользователя.

ОПИСАНИЕ

Тумба шлагбаума из оцинкованной и окрашенной стали с возможностью установки дополнительных принадлежностей.

📖 НА ЭТАПЕ ОФОРМЛЕНИЯ ЗАКАЗА МОЖНО ВЫБРАТЬ ПРАВООСТОРОННЮЮ ИЛИ ЛЕВООСТОРОННЮЮ КОНФИГУРАЦИЮ ШЛАГБАУМА. ВСЕ ИЛЛЮСТРАЦИИ В ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ ОТНОСЯТСЯ К ЛЕВООСТОРОННЕМУ ШЛАГБАУМУ!

Назначение

Автоматический шлагбаум предназначен для использования на частных и общественных парковках.

📖 Запрещается использовать устройство не по назначению и устанавливать его методами, отличными от описанных в настоящей инструкции.

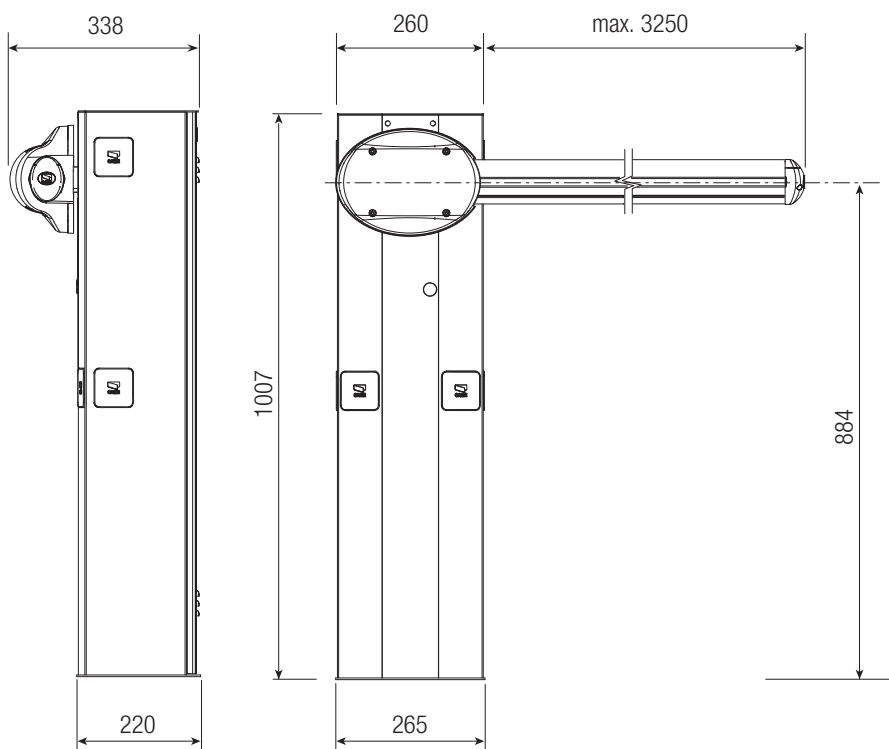
Ограничения в использовании

Модель	G3250
Максимальная ширина проезда (м)	3:25

Технические характеристики

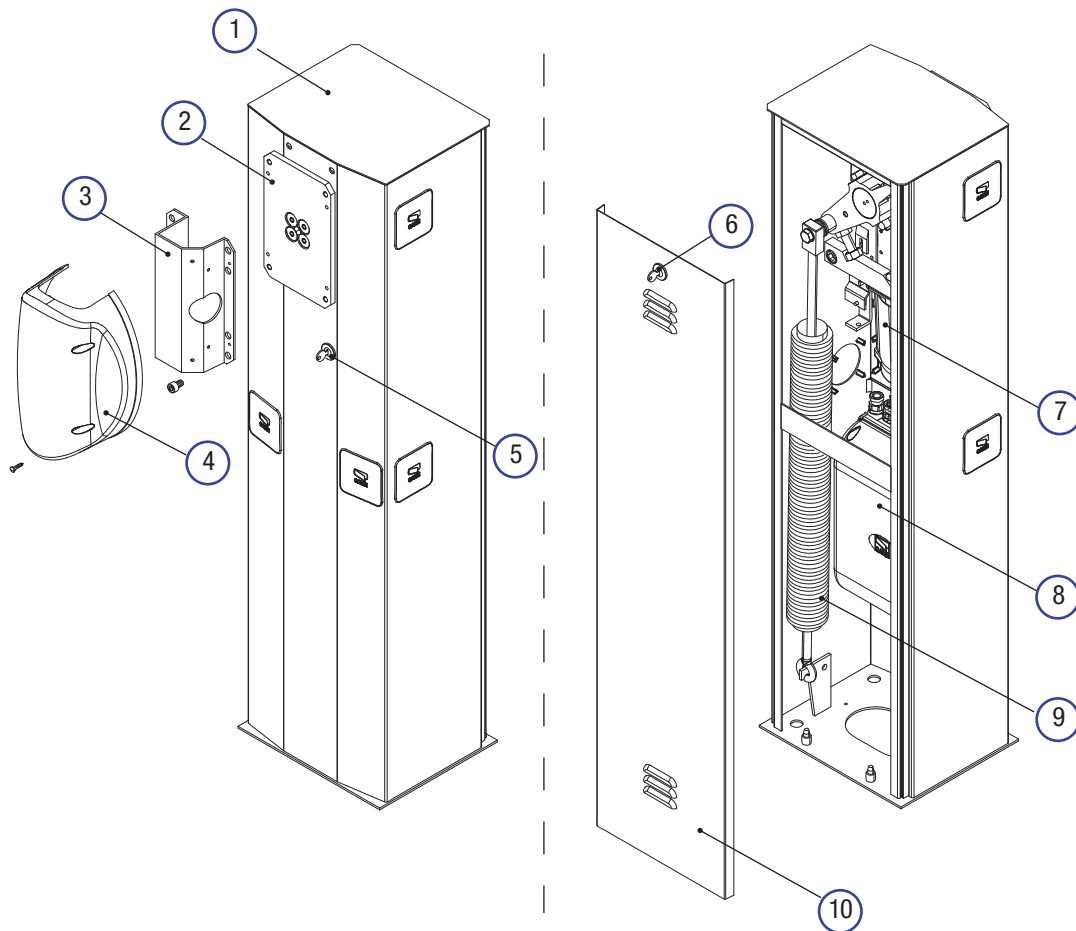
Модель	G3250
Класс защиты (IP)	54
Напряжение электропитания (В - 50/60 Гц)	~230 В
Электропитание двигателя (В)	=24
Макс. потребляемый ток (А)	15
Мощность (Вт)	300
Крутящий момент (Нм)	200
Время открывания (с)	2 - 6
Интенсивность использования	ИНТЕНСИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
Диапазон рабочих температур (°C)	-20 — +55
Передаточное отношение (i)	1/202
Класс устройства	I
Масса (кг)	47

Габаритные размеры (мм)



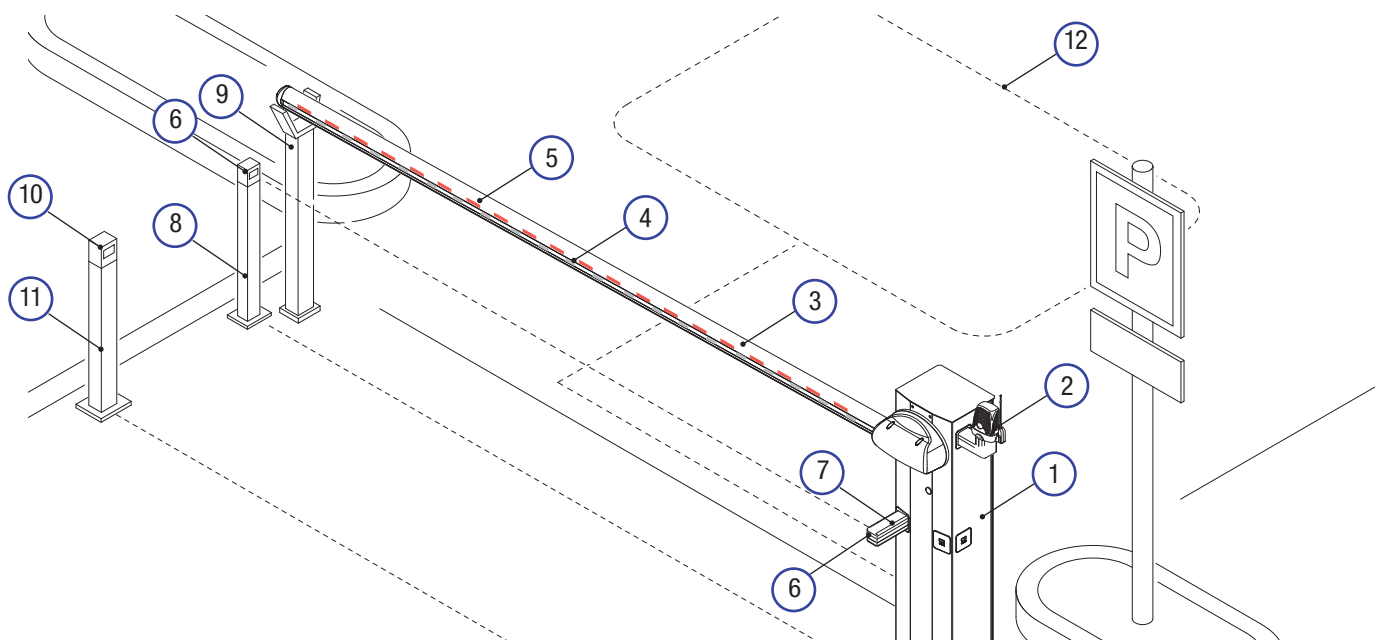
Основные компоненты

- | | |
|---|---|
| 1. Тумба шлагбаума | 6. Замок дверцы с индивидуальным ключом |
| 2. Фланец крепления стрелы | 7. Мотор-редуктор |
| 3. Кронштейн крепления стрелы | 8. Блок управления |
| 4. Защитная крышка | 9. Балансировочная пружина |
| 5. Механизм разблокировки привода с помощью индивидуального ключа | 10. Смотровая дверца |



Вариант типовой установки

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Автоматический шлагбаум | 8. Стойки под фотоэлементы |
| 2. Сигнальная лампа | 9. Фиксированная опора |
| 3. Стрела полуовального сечения | 10. Устройство управления (кодонaborная клавиатура, магнитный ключ, проксимити-устройство и т.д.) |
| 4. Дюралайт | 11. Стойка под устройство управления |
| 5. Красные светоотражающие наклейки | 12. Индукционная петля датчика обнаружения ТС |
| 6. Фотоэлементы | |
| 7. Кронштейн для фотоэлементов | |



ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ

△ Монтаж должен производиться квалифицированным персоналом в полном соответствии с требованиями действующих норм безопасности.

Важно! Использование оригинальных устройств управления, безопасности и аксессуаров компании CAMÉ гарантирует исправную работу системы, упрощают ее монтаж, эксплуатацию и техническое обслуживание.

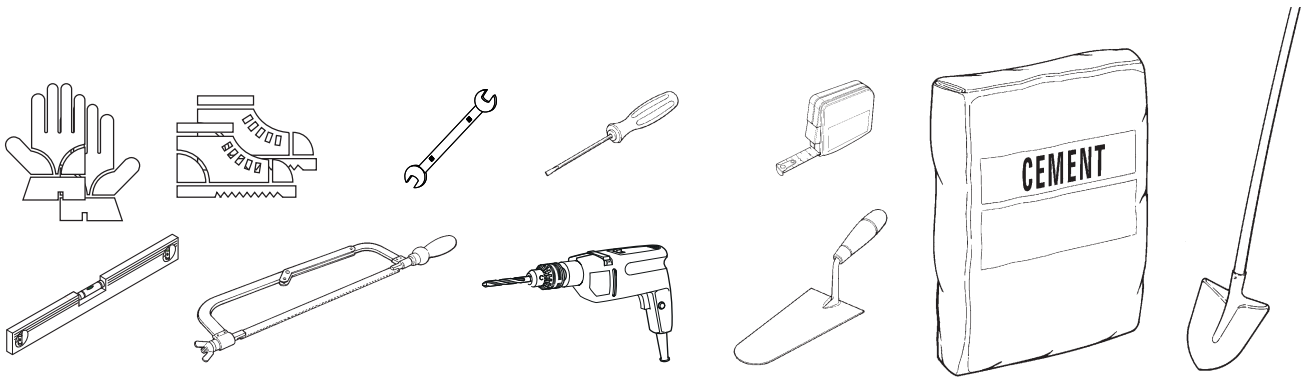
Предварительные проверки

△ Перед тем как приступить к монтажным работам, выполните следующее:

- Проверьте, чтобы монтажная поверхность была ровной, прочной и устойчивой.
- Для подключения к сети электропитания необходимо предусмотреть автоматический выключатель с расстоянием между контактами не менее 3 мм, обеспечивающий защиту от перенапряжения III степени.
- ⊕ Убедитесь в том, чтобы между внутренними соединениями кабеля и другими токопроводящими частями была предусмотрена дополнительная изоляция.
- Приготовьте лотки и каналы для проводки кабеля, гарантирующие надежную защиту от механических повреждений.

Инструменты и материалы

Перед началом монтажных работ убедитесь в наличии всех необходимых инструментов и материалов, которые позволят произвести установку системы в полном соответствии с действующими нормами безопасности. На рисунке представлен минимальный набор инструментов, необходимых для проведения монтажных работ.



Тип и сечение кабелей

Подключение	Тип кабеля	Длина кабеля 1 < 15 м	Длина кабеля 15 < 30 м
Напряжение электропитания ~230 В	H05RN-F	3G x 1,5 мм ²	3G x 2,5 мм ²
Сигнальная лампа	FROR CEI	2 x 0,5 мм ²	-
Фотоэлементы (передатчики)	20-22	2 x 0,5 мм ²	
Фотоэлементы (приемники)	CEI EN	4 x 0,5 мм ²	
Устройства управления и безопасности	50267-2-1	2 x 0,5 мм ²	
Антенна	RG58	макс. 10 м	
Датчик обнаружения ТС		(смотрите прилагаемую документацию)	

📖 Если длина кабеля отличается от приведенной в таблице, его сечение определяется на основании реального потребления тока подключенными устройствами и в соответствии с указаниями, содержащимися в нормативе CEI EN 60204-1.

Для последовательных подключений, предусматривающих большую нагрузку на тот же участок цепи, значения в таблице должны быть пересмотрены с учетом реальных показателей потребления и фактических расстояний. При подключении устройств, не рассматриваемых в данной инструкции, следует руководствоваться технической документацией на соответствующее изделие.

МОНТАЖ

△ Приведенные ниже рисунки носят иллюстративный характер, так как пространство для крепления шлагбаума и дополнительных принадлежностей может меняться от случая к случаю. Выбор наиболее подходящего решения должен осуществляться установщиком на месте.

△ Внимание! Для перемещения оборудования используйте необходимые грузоподъемные приспособления. Во время монтажа шлагбаума его положение может быть нестабильным. Будьте осторожны до полной фиксации тумбы.

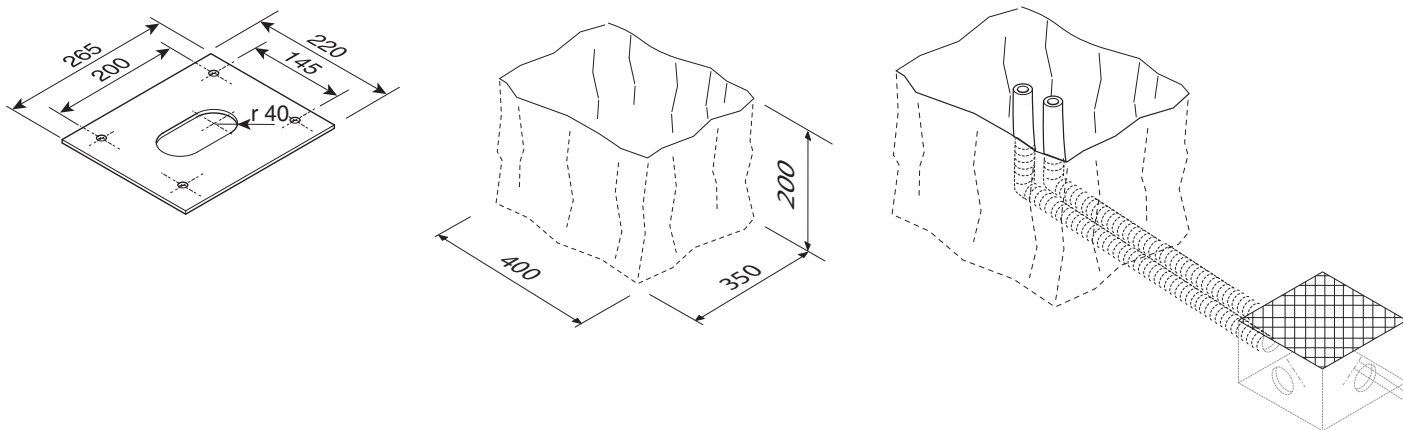
Подготовка монтажного основания

△ Если существующее дорожное покрытие не позволяет прочно и надежно зафиксировать тумбу, необходимо зацементировать площадку.

Выполните выемку грунта под опалубку.

Подготовьте трубы и гофрошланги для проводов и кабелей, идущих от разветвительного колодца.

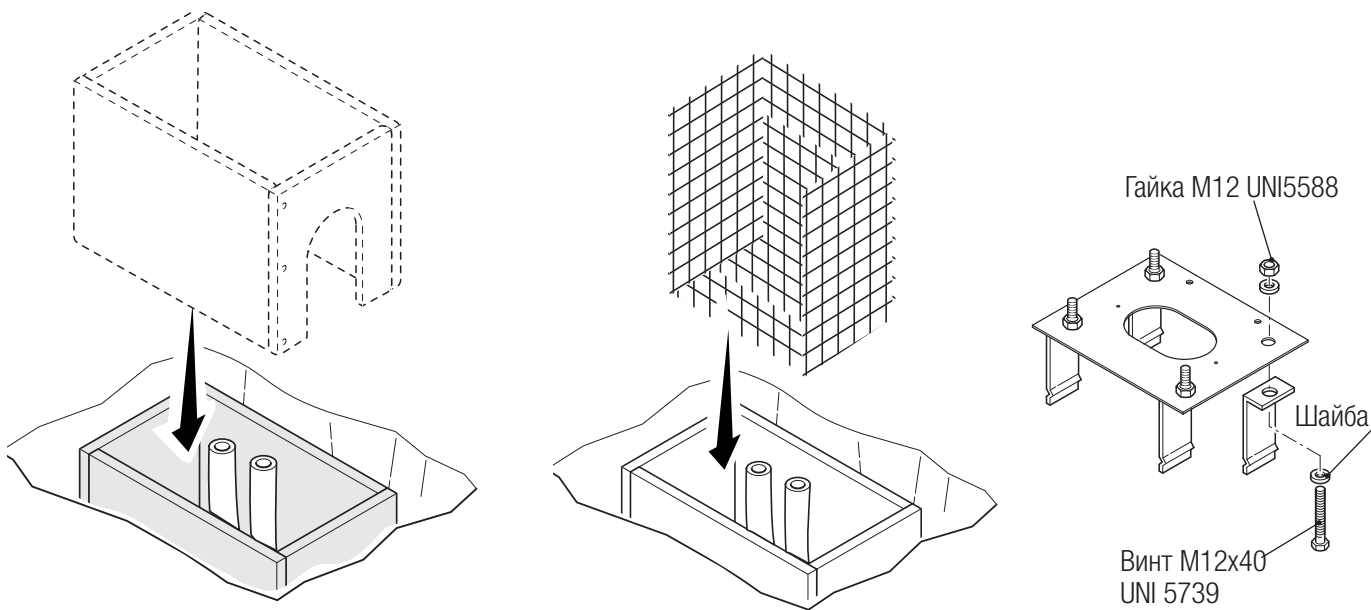
📖 Количество гофрошлангов зависит от варианта автоматической системы и предусмотренных дополнительных устройств.



Подготовьте опалубку большего, чем монтажное основание, размера и установите ее в яму.

Вставьте железную сетку внутрь опалубки для армирования бетона.

Закрепите четыре анкерных пластины на монтажном основании.

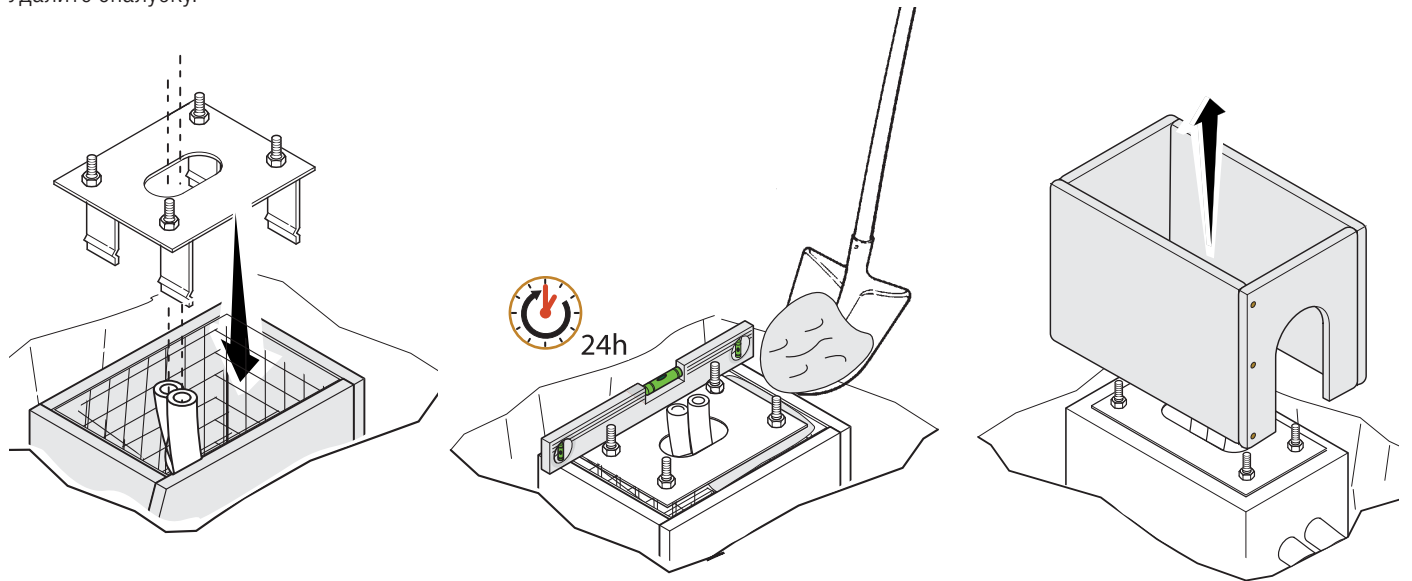


Установите монтажное основание поверх сетки.

Заполните опалубку цементным раствором. Монтажное основание должно быть абсолютно ровным, резьба винтов должна находиться полностью на поверхности.

Подождите не менее 24 часов, чтобы раствор полностью затвердел.

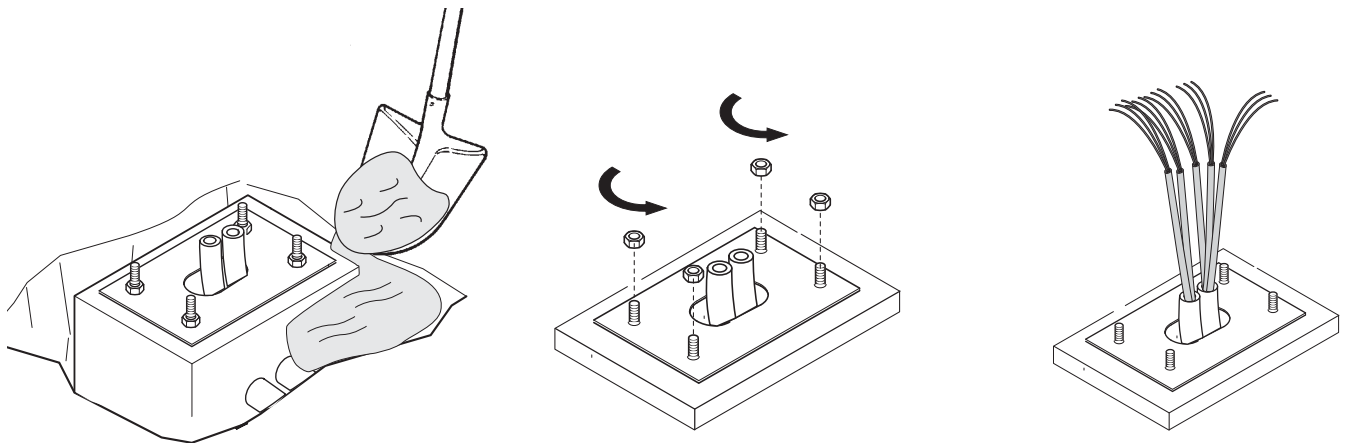
Удалите опалубку.



Засыпьте пространство вокруг цементного блока землей.

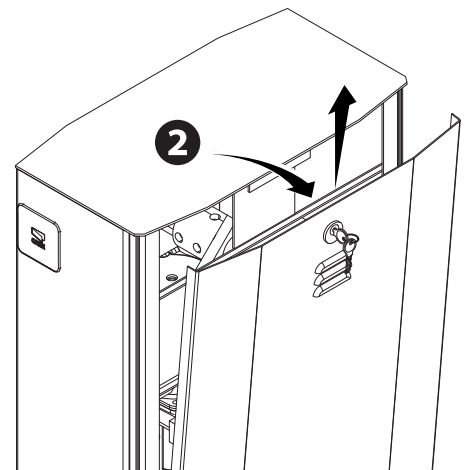
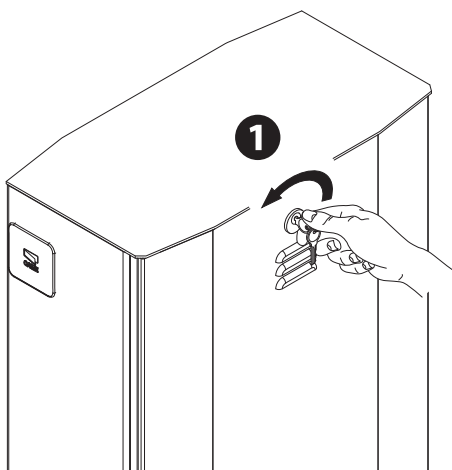
Отвинтите гайки и снимите шайбы с винтов.

Вставьте электрические кабели в трубы таким образом, чтобы они выступали как минимум на 600 мм.



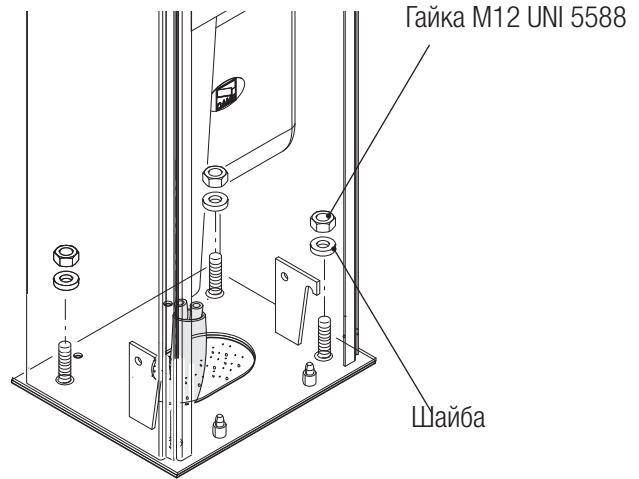
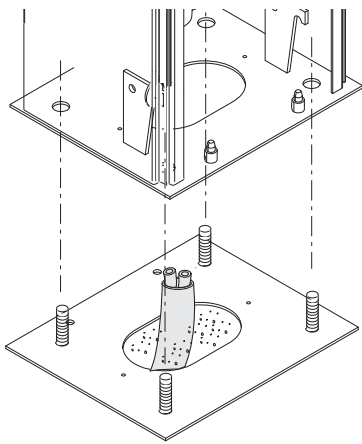
Крепление шлагбаума

Вставьте индивидуальный ключ в замок и поверните его против часовой стрелки ❶. Снимите смотровую дверцу с тумбы ❷.



📖 Рекомендуется установить тумбу таким образом, чтобы смотровая дверца была обращена в более удобную для обслуживания сторону.

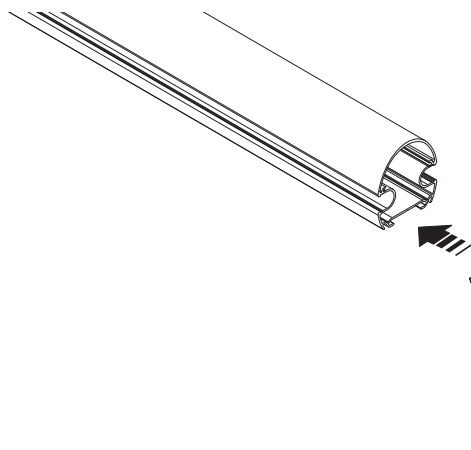
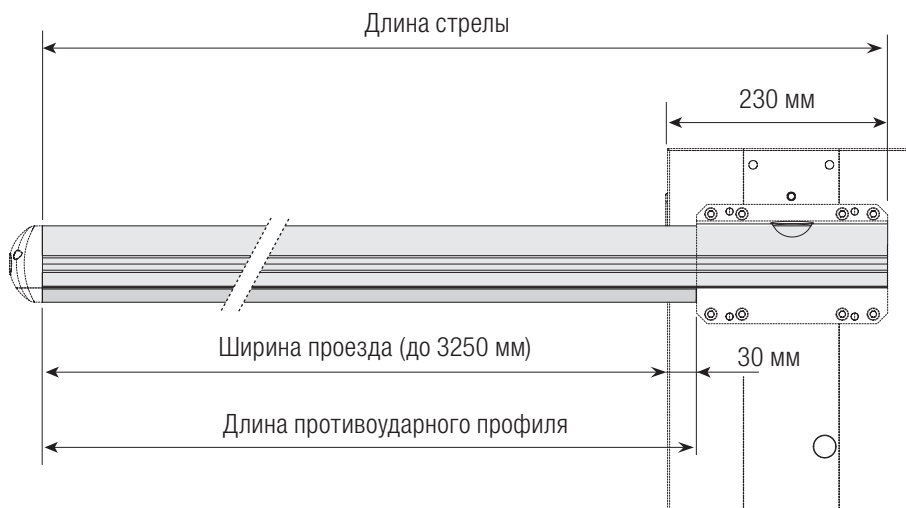
Установите тумбу на монтажное основание и прикрепите ее с помощью гаек и шайб.



Чтобы изменить направление вращения в дальнейшем, запросите техническую документацию у поставщика или свяжитесь с ближайшим филиалом CAME (смотрите последнюю страницу или зайдите на сайт www.came.com).

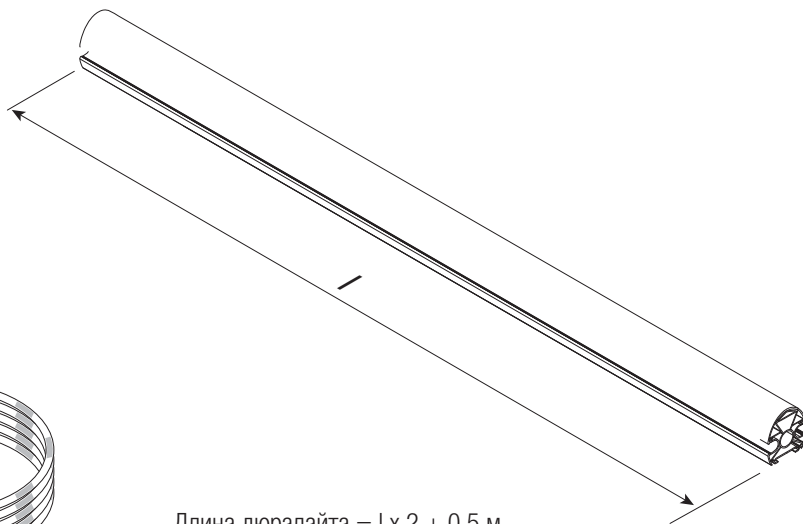
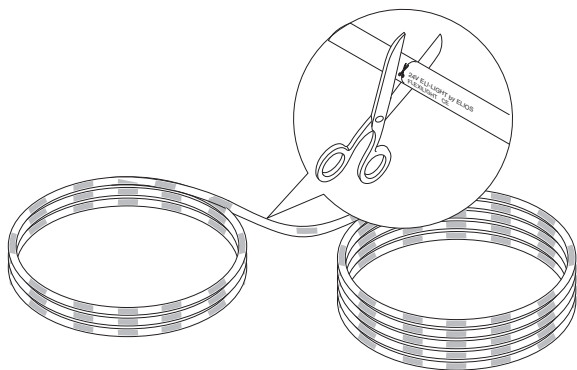


Рассчитайте длину стрелы и противоударного профиля, приняв за исходную величину ширину прохода. При необходимости отрежьте ненужные участки.



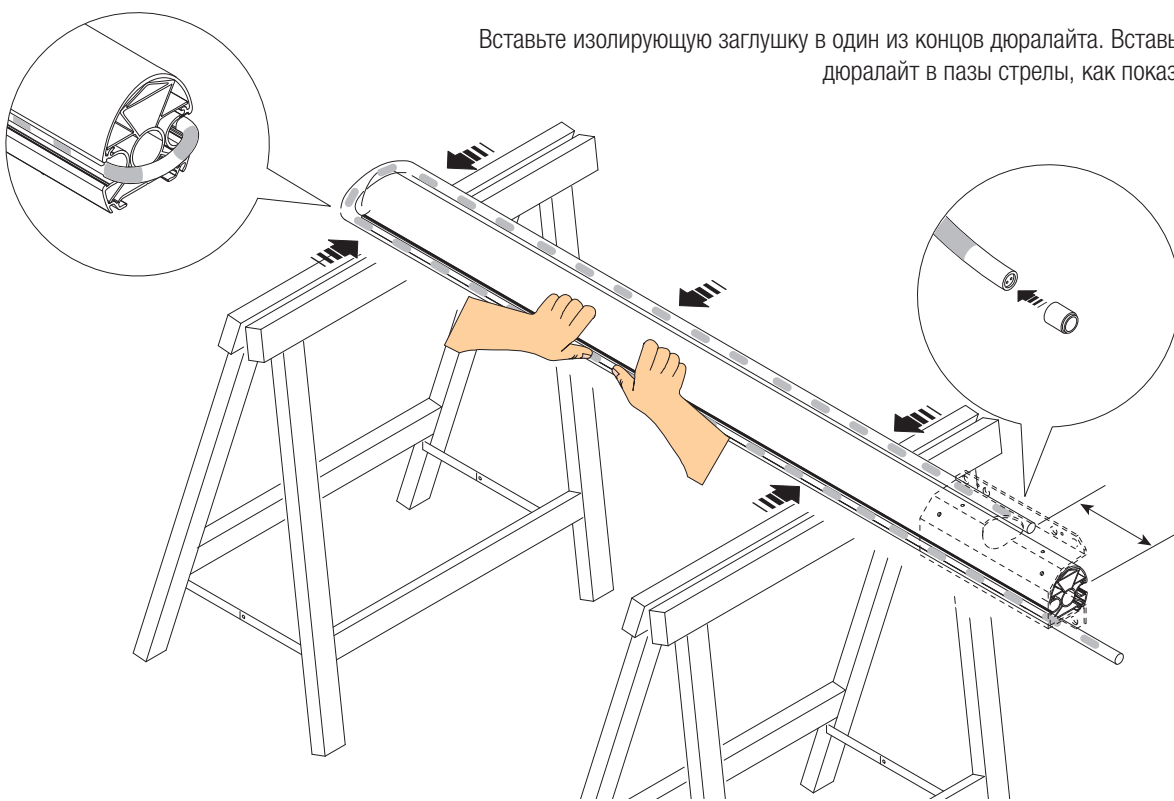
Вставьте противоударный профиль в нижнюю часть стрелы.

Дюралайт можно резать только в тех местах, которые отмечены символом в виде ножниц (через каждый метр) ✂

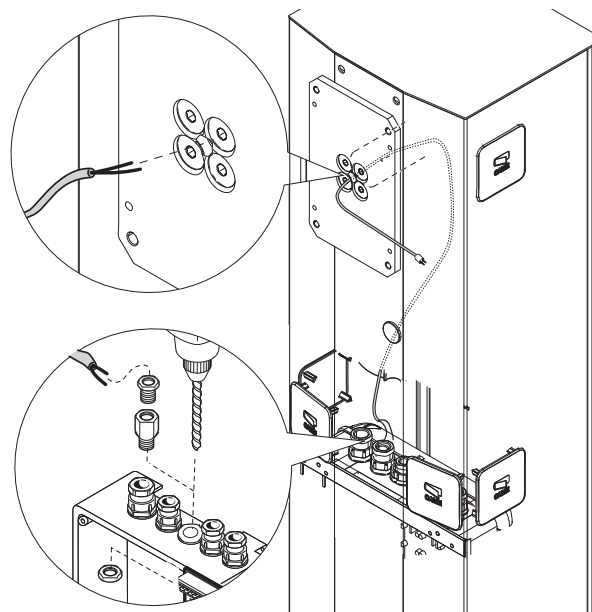


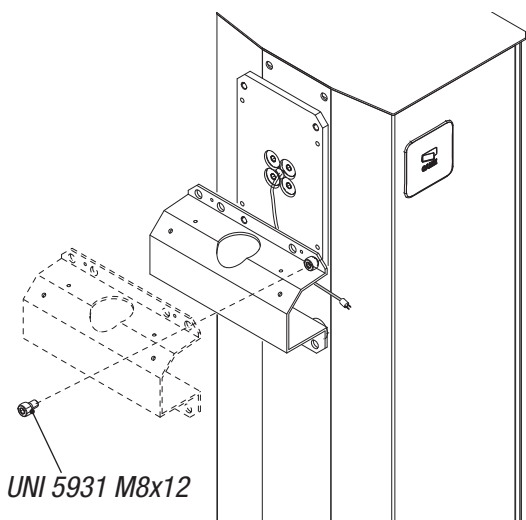
Длина дюралайта = $l \times 2 + 0,5$ м

Вставьте изолирующую заглушку в один из концов дюралайта. Вставьте, надавливая, дюралайт в пазы стрелы, как показано на рисунке.



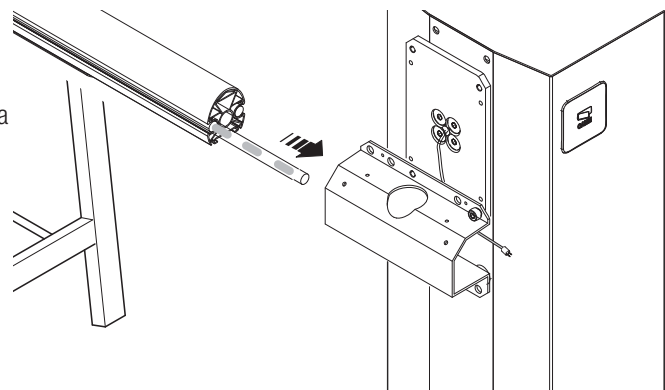
Вставьте кабель питания, просунув его через центральное отверстие пластины приводного вала. Просверлите блок управления в одном из указанных мест и установите гермоввод. Вставьте и подключите кабель (смотрите параграф об электрических подключениях).



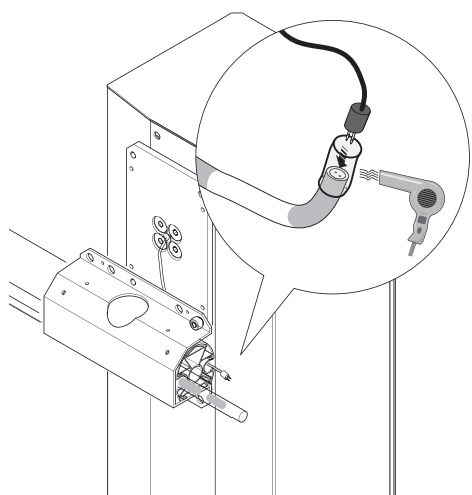


UNI 5931 M8x12

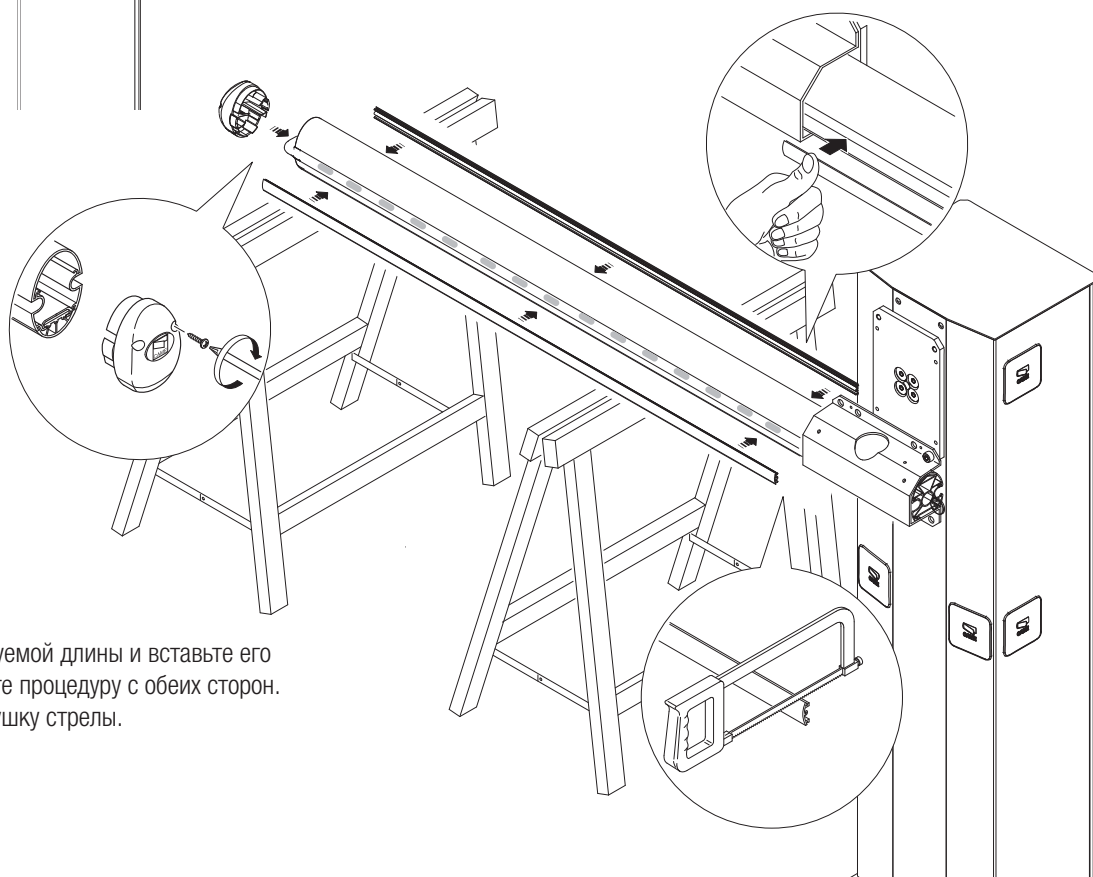
Установите кожух крепления стрелы к пластине приводного вала с помощью одного винта, не затягивая его.



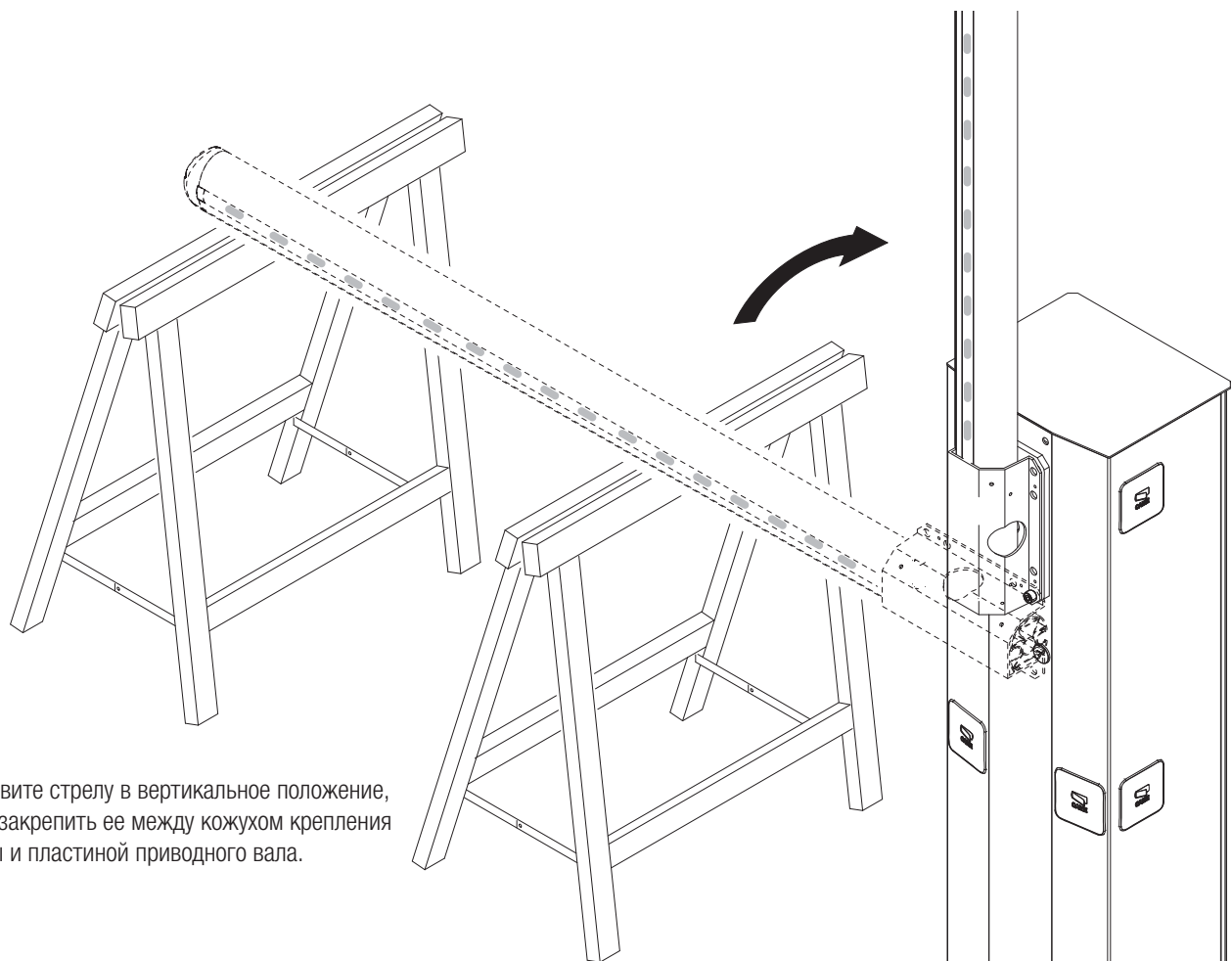
Вставьте стрелу в кожух крепления стрелы, обращая особое внимание на то, чтобы кабель электропитания приходился на паз стрелы.



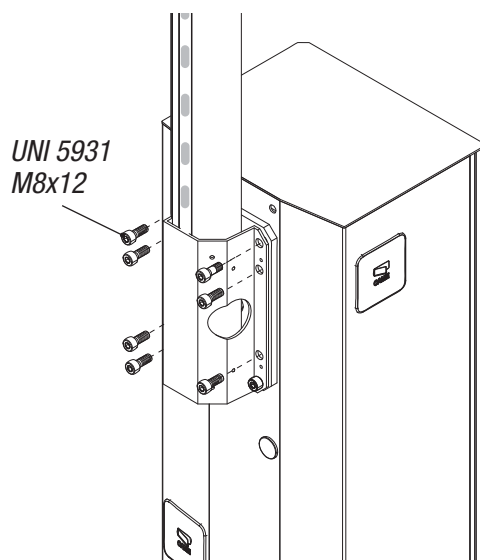
Подключите штепсельную вилку кабеля электропитания к дюралайту. Если дюралайт не работает, измените полюса/переверните вилку, затем изолируйте место соединения с помощью термоусадочной трубки.



Отрежьте профиль требуемой длины и вставьте его в пазы стрелы. Повторите процедуру с обеих сторон. Вставьте концевую заглушку стрелы.

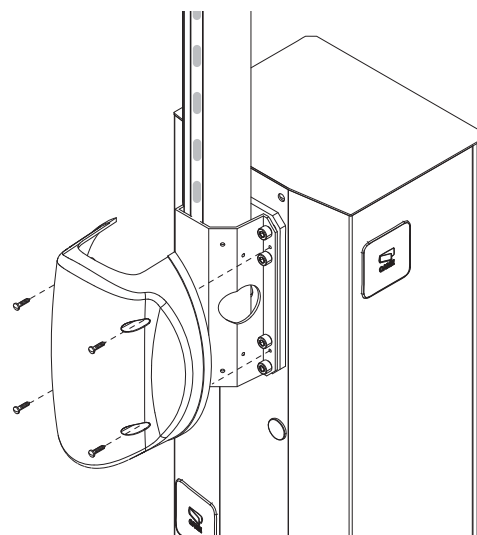


Установите стрелу в вертикальное положение, чтобы закрепить ее между кожухом крепления стрелы и пластиной приводного вала.



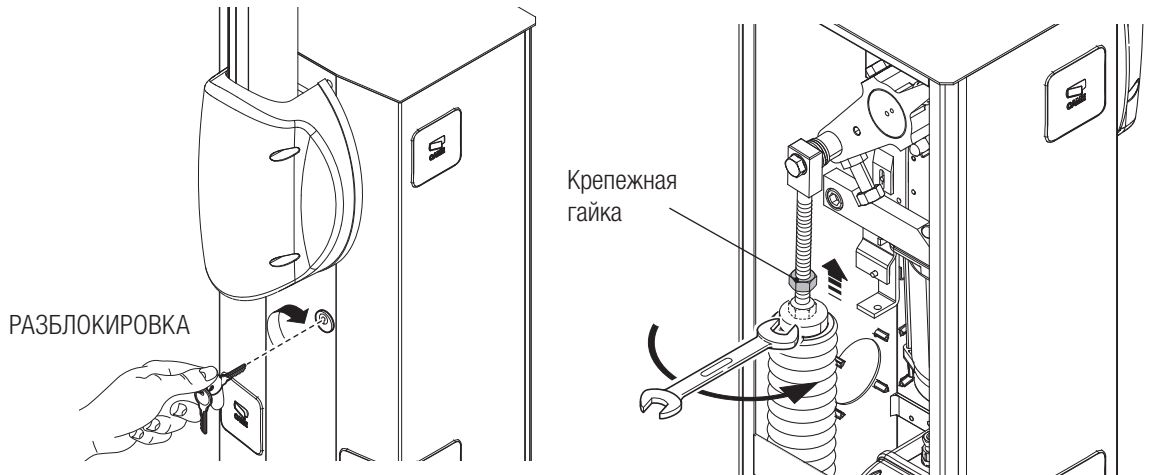
Закрепите стрелу с помощью оставшихся винтов.

Установите на кожух защитную крышку и зафиксируйте ее.

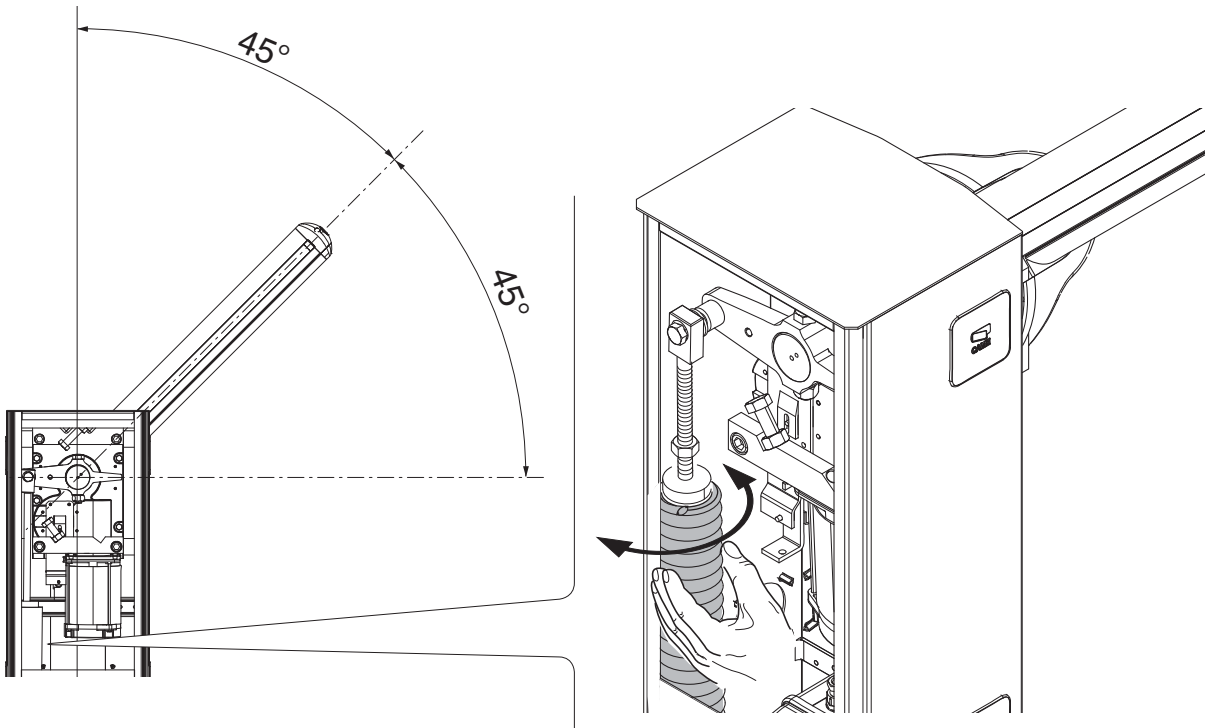


Балансировка стрелы

Разблокируйте привод и ослабьте гайку тяги.



Чтобы увеличить или уменьшить тяговое усилие, поверните балансировочную пружину вручную таким образом, чтобы стрела остановилась под углом в 45° .



Затяните гайку тяги и заблокируйте привод.

⚠ Внимание! По завершении процедуры балансировки **СМАЗЬТЕ ПРУЖИНЫ С ПОМОЩЬЮ СМАЗКИ-СПРЕЯ!**



⚠ Внимание! Перед началом работ по эксплуатации, ремонту, настройке и регулировке блока управления отключите сетевое электропитание и/или вытащите аккумуляторы.

Электропитание блока и устройств управления: $\sim/\neq 24$ В.

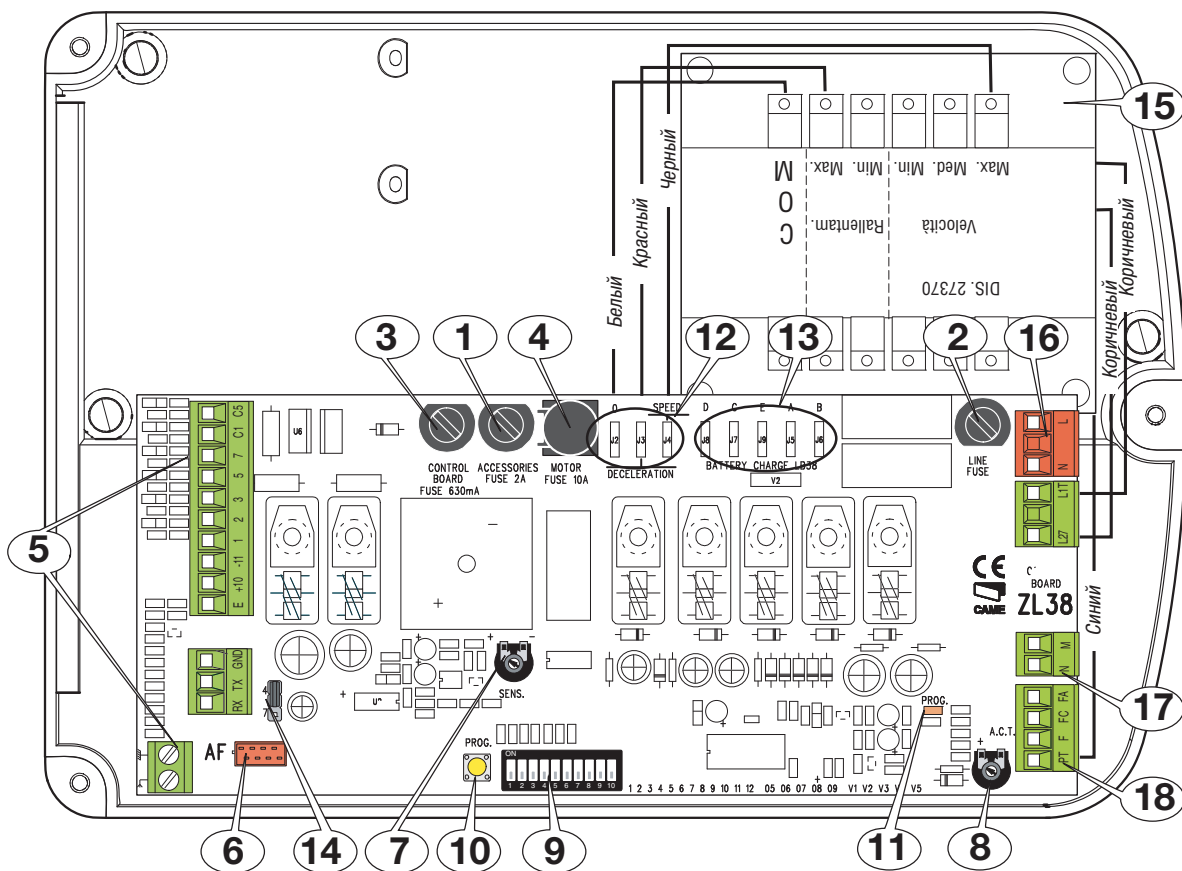
Для установки функций используются DIP-переключатели и регулировки с помощью триммеров.

Все подключения защищены плавкими предохранителями.

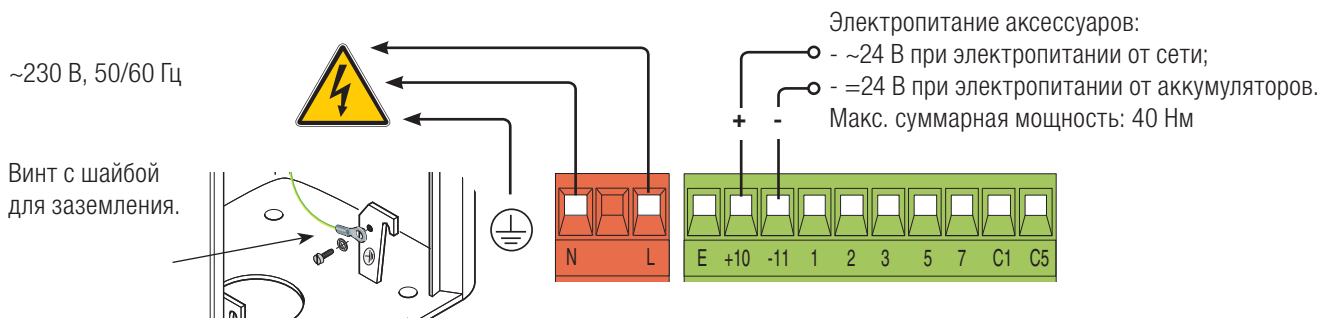
ТАБЛИЦА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ	ZL38
LINE - Входной	3,15 A
C.BOARD - Плата	630 мА
MOTOR - Мотор-редуктор	10 A
ACCESSORIES - Аксессуары	2 A

Основные компоненты

- | | |
|---|---|
| 1. Предохранитель аксессуаров | 11. Светодиодный индикатор программирования |
| 2. Входной предохранитель | 12. Разъемы для регулировки скорости и замедления |
| 3. Предохранитель платы | 13. Разъемы подключения платы аварийного питания (LB38) |
| 4. Предохранитель двигателя | 14. Перемычка выбора типа управления |
| 5. Контакты подключения устройств управления и безопасности | 15. Трансформатор |
| 6. Разъем для платы радиоприемника AF | 16. Контакты электропитания |
| 7. Регулировка SENS | 17. Контакты подключения двигателя |
| 8. Регулировка TCA | 18. Контакты подключения концевых выключателей |
| 9. DIP-переключатель | |
| 10. Кнопка программирования | |



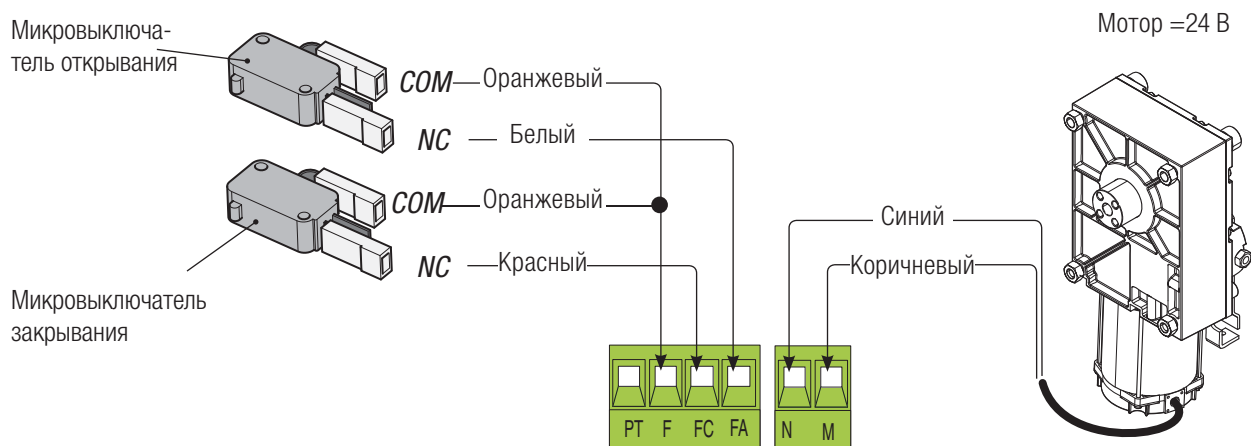
Электроснабжение



Заводские подключения

Привод уже подключен.

На рисунке изображено подключение левостороннего шлагбаума. Для правостороннего шлагбаума необходимо поменять местами провода подключения двигателя M и N.



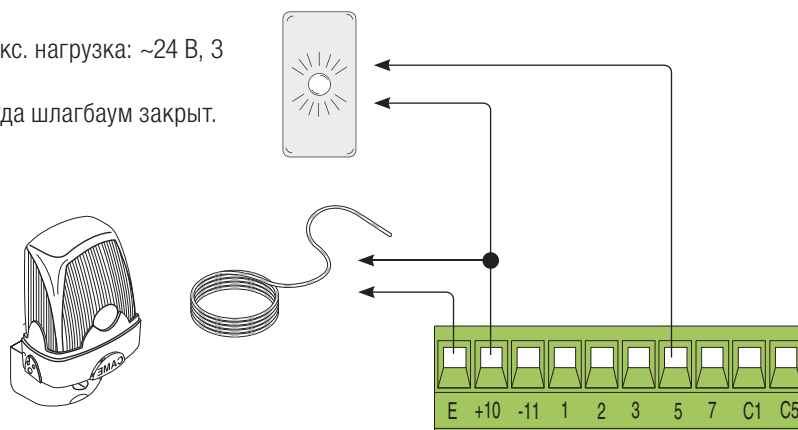
Устройства сигнализации

Лампа-индикатор открытого положения шлагбаума (макс. нагрузка: ~24 В, 3 Вт).

Указывает на то, что стрела поднята; выключается, когда шлагбаум закрыт.

Сигнальная лампа (макс. нагрузка: ~24 В, 32 Вт).

См. DIP 3.

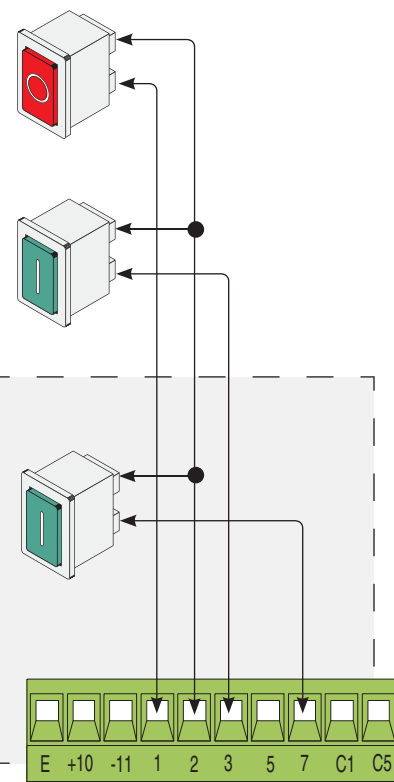


Устройства управления

Кнопка "СТОП" (Н.З. контакты). Данная кнопка позволяет остановить движение стрелы с последующим исключением цикла автоматического закрывания. Чтобы автоматика возобновила движение, необходимо нажать соответствующую кнопку управления или брелока-передатчика.

Если функция не используется, установите DIP-переключатель 9 в положение "ВКЛ."

Функция "ТОЛЬКО ОТКРЫТЬ" с помощью устройства управления (Н.О. контакты).
Внимание: в режиме ПРИСУТСТВИЕ ОПЕРАТОРА необходимо обязательно подключить устройство управления к контактам 2-3.



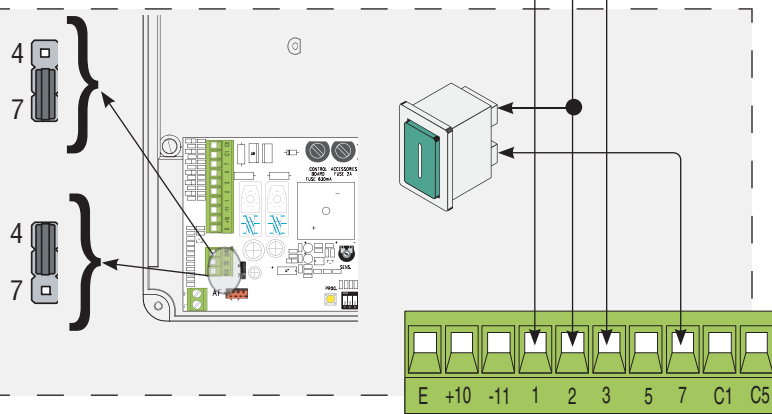
Функция "ТОЛЬКО ОТКРЫТЬ" или "ОТКРЫТЬ-ЗАКРЫТЬ-ИЗМЕНИТЬ НАПРАВЛЕНИЕ" (пошаговый режим) с помощью устройства управления (Н.О. контакты), см DIP 2.

Установите переключку так, как показано на рисунке.

Функция "ТОЛЬКО ЗАКРЫТЬ" с помощью устройства управления (Н.О. контакты).

Внимание: в режиме "ПРИСУТСТВИЕ ОПЕРАТОРА" необходимо обязательно подключить устройство управления к контактам 2-4.

Установите переключку так, как показано на рисунке.



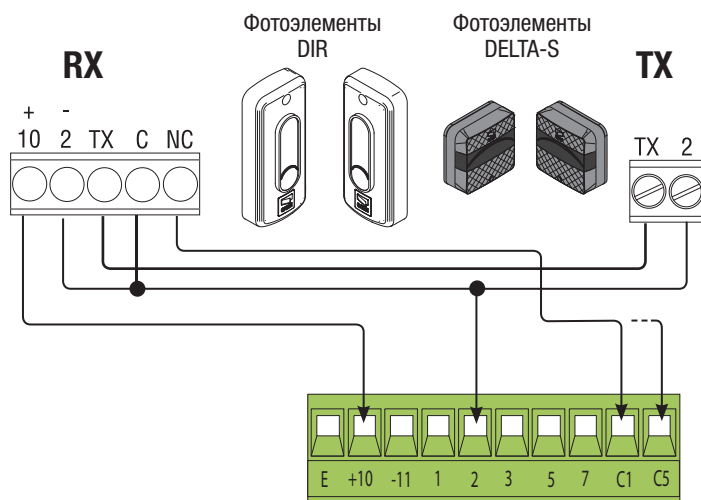
Устройства безопасности

Выполните конфигурацию контактов C1 и/или C5 (Н.З.), предназначенных для подключения устройств безопасности, например, фотоэлементов, соответствующих требованиям норматива EN 12978.

C1: "Открытие в режиме закрывания".

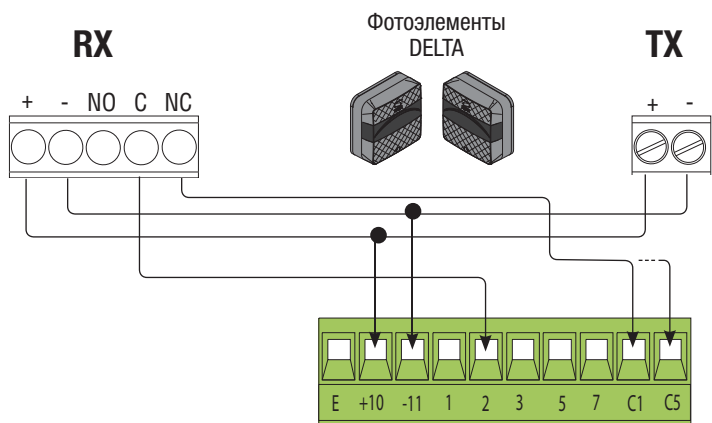
Размыкание контактов во время закрывания шлагбаума приводит к изменению направления движения на противоположное, вплоть до полного открывания.

Если функция не используется, замкните накоротко контакты 2-C1.



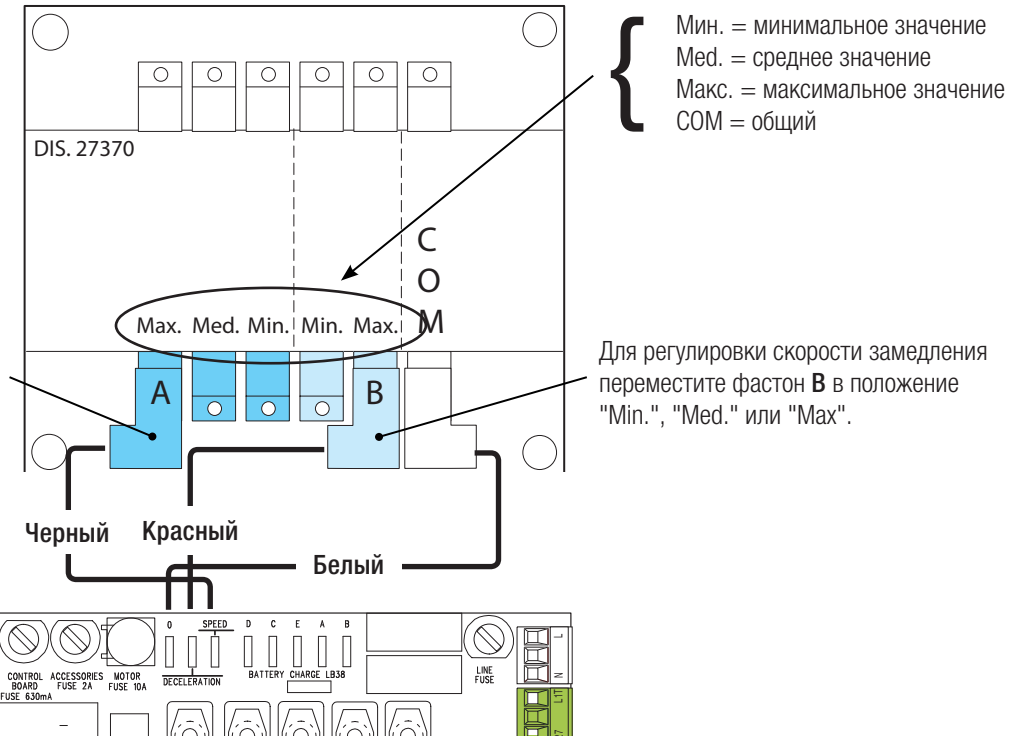
C5: "Немедленное закрывание". Автоматическое закрывание шлагбаума после проезда транспортного средства через зону действия устройств безопасности.

Если функция не используется, установите DIP-переключатель 8 в положение "ВКЛ."



Регулировка скорости

Для регулировки скорости движения переместите флажок **A** в положение "Min.", "Med." или "Max".



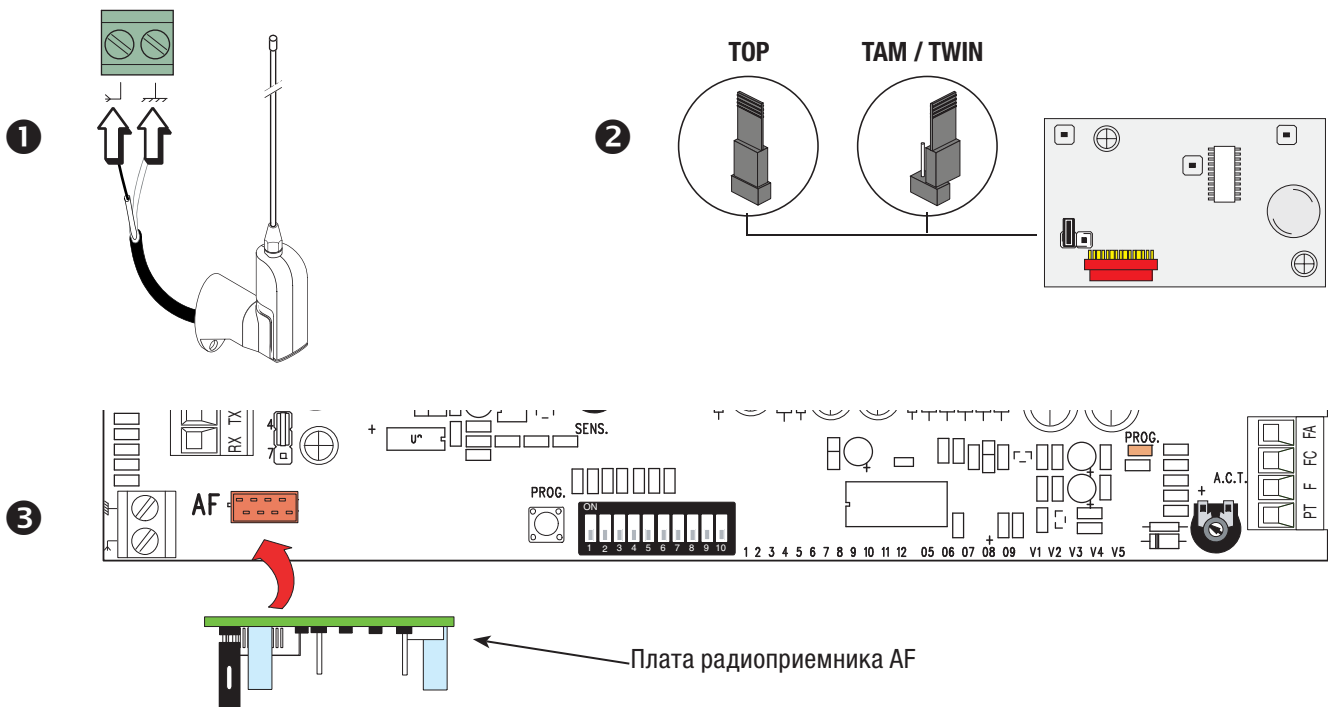
Активация радиоуправления

Подключите антенну кабелем RG58 к соответствующим контактам ❶.

При использовании передатчиков серий TOP, TAM и TWIN с частотой 433,92 МГц установите перемычку платы AF, как показано на рисунке ❷.

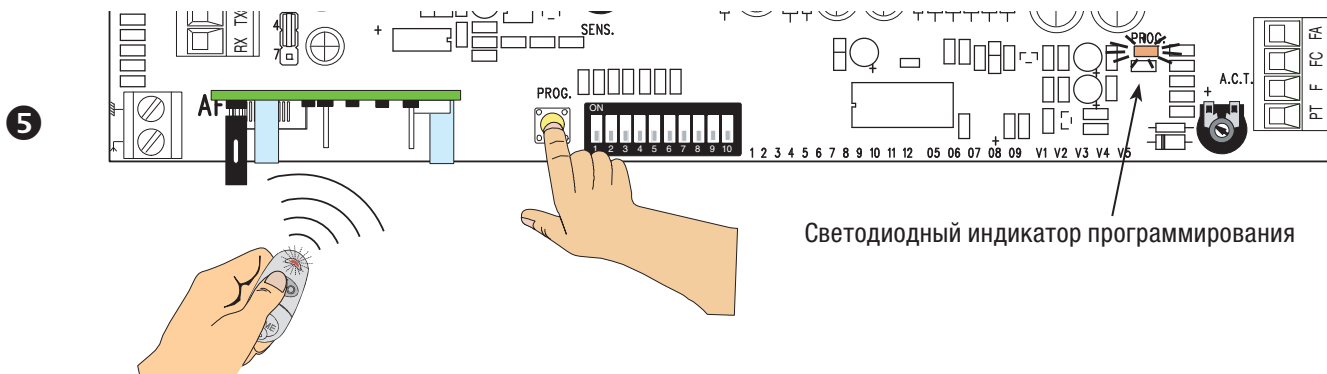
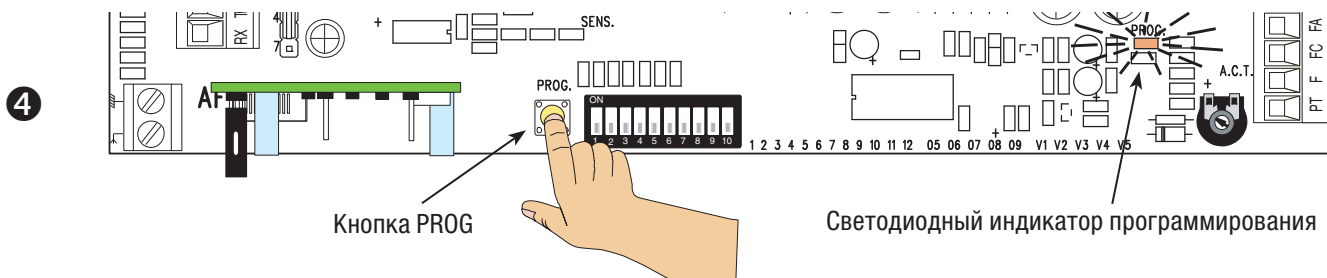
Вставьте плату AF в разъем блока управления ❸.

⚠ **ОБЯЗАТЕЛЬНО ОТКЛЮЧИТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ** и отсоедините аккумуляторы, прежде чем вставить в разъем плату (AF).



Нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопку PROG на блоке управления. Светодиодный индикатор мигает ④.

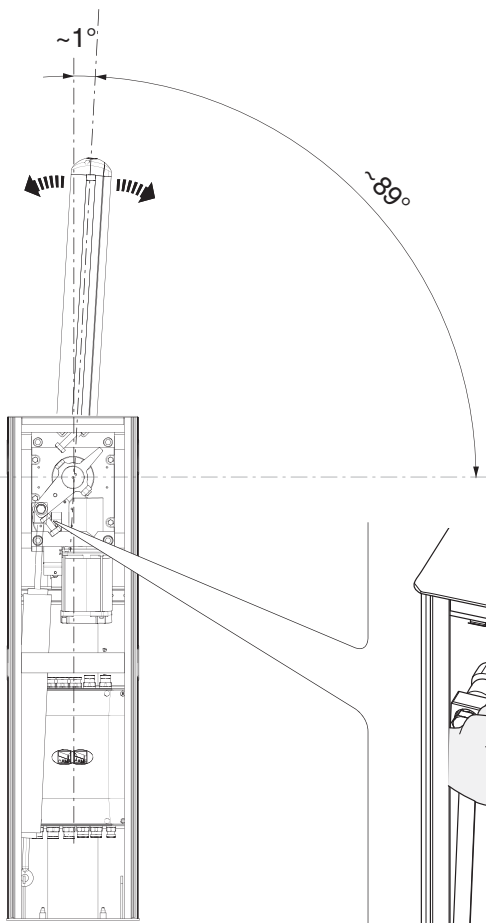
Нажмите на кнопку программируемого передатчика. Если светодиодный индикатор горит ровным светом, программирование выполнено успешно ⑤.



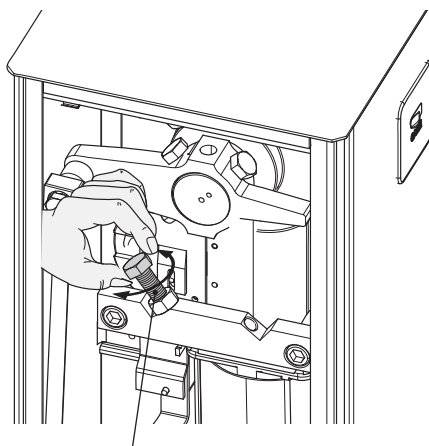
Регулировка крайних положений

Все действия по открыванию и закрыванию стрелы должны выполняться при закрытой смотровой дверце!

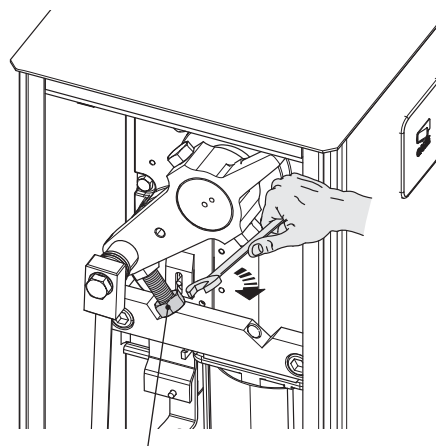
Включив шлагбаум, убедитесь, что стрела располагается горизонтально в закрытом (опущенном) положении и под углом 89° в открытом.



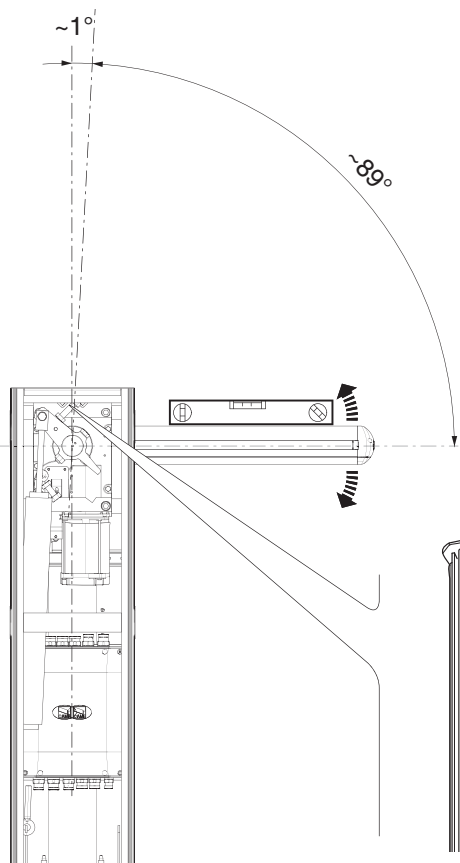
Чтобы отрегулировать вертикальное (открытое) положение, опустите стрелу, откройте дверцу и вращайте механический упор открывания по часовой стрелке (для увеличения хода) или против нее (для уменьшения хода), затем зафиксируйте упор с помощью контргайки.



Механический упор



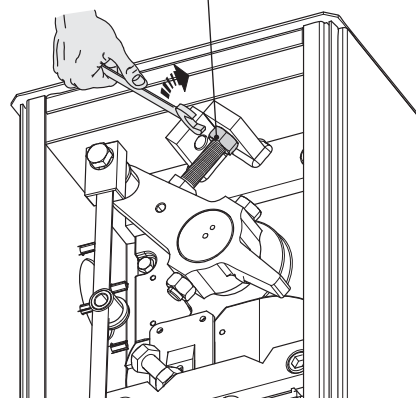
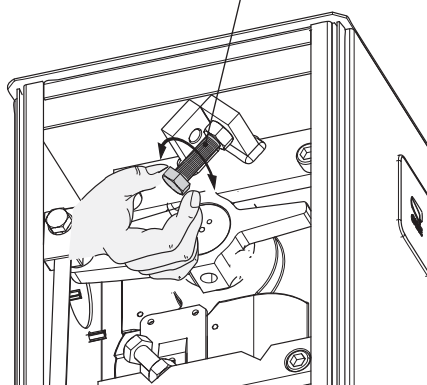
Контргайка



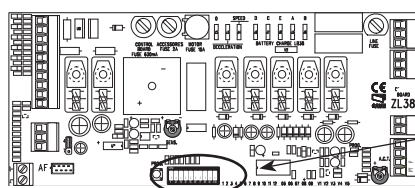
Чтобы отрегулировать горизонтальное (закрытое) положение, поднимите стрелу, вращайте механический упор закрывания и зафиксируйте его с помощью контргайки.

Механический упор закрывания

Контргайка

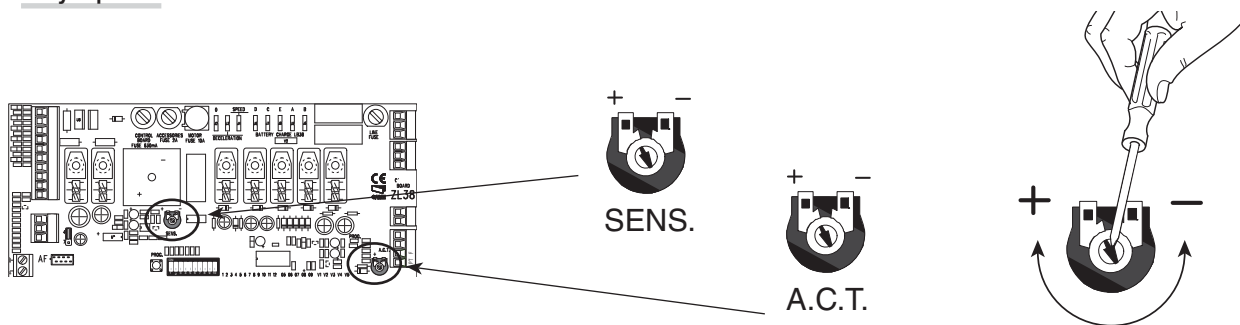


Программирование функций и режимов работы



DIP-переключатель	Описание функций и режимов работы
1 ВКЛ.	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАКРЫВАНИЕ (1 ВЫКЛ. - выключено)
2 ВКЛ.	ТОЛЬКО ОТКРЫТЬ кнопкой, подключенной к 2-7, и/или брелоком-передатчиком (при установленной плате AF)
2 ВЫКЛ.	ОТКРЫТЬ-ЗАКРЫТЬ-ИЗМЕНИТЬ НАПРАВЛЕНИЕ кнопкой, подключенной к 2-7, и/или брелоком-передатчиком (при установленной плате AF)
3 ВКЛ.	Напряжение 24 В на выходе контактов 10-Е во время движения и при закрытом шлагбауме.
3 ВЫКЛ.	Напряжение 24 В на выходе контактов 10-Е во время движения стрелы.
4 ВКЛ.	ПРИСУТСТВИЕ ОПЕРАТОРА (4 ВЫКЛ. - выключено)
5 ВКЛ.	ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ при открывании и закрывании (длительность предварительного включения: 5 секунд) (5 ВЫКЛ. - отключена)
6 ВКЛ.	ОБНАРУЖЕНИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ при остановленном двигателе (6 ВЫКЛ. - отключена)
7 ВКЛ.	ПОДЧИНЕННЫЙ управляемый мотор (7 ВЫКЛ. - отключена)
8 ВЫКЛ.	НЕМЕДЛЕННОЕ ЗАКРЫВАНИЕ (8 ВКЛ. - отключена)
9 ВЫКЛ.	СТОП (9 ВКЛ. - отключена)
10 ВКЛ.	ТОРМОЗЯЩЕЕ ДЕЙСТВИЕ стрелы при закрывании (10 OFF - отключена)

Регулировки



Регулировки

Описание функций и режимов работы

SENS

Чувствительность

Регулирует чувствительность токовой системы обнаружения препятствий во время движения ворот. Диапазон регулировки: минимальная чувствительность (-) или максимальная чувствительность (+).

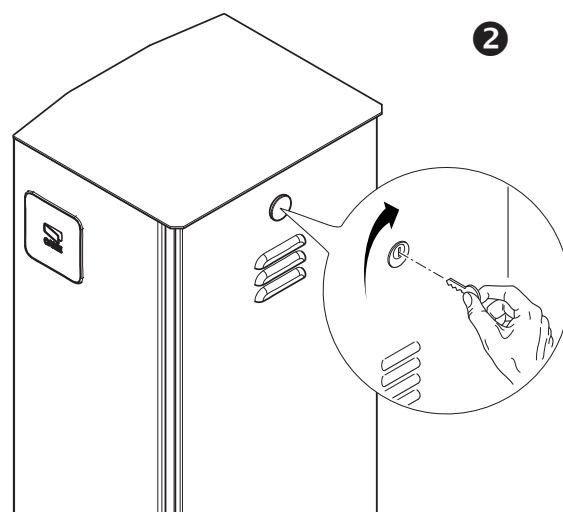
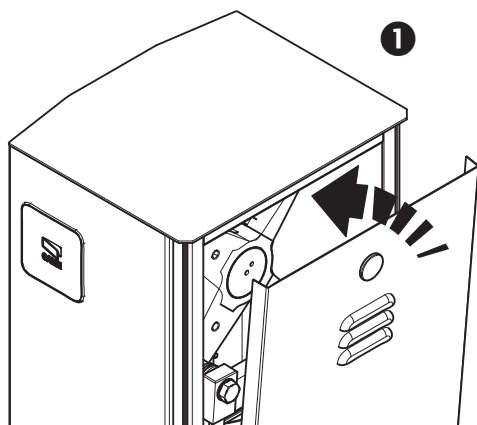
A.C.T.

Время автоматического закрытия

Регулирует время ожидания шлагбаума в открытом положении. По истечении заданного времени происходит автоматическое закрытие. Время ожидания может составлять от 1 до 120 секунд.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

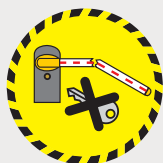
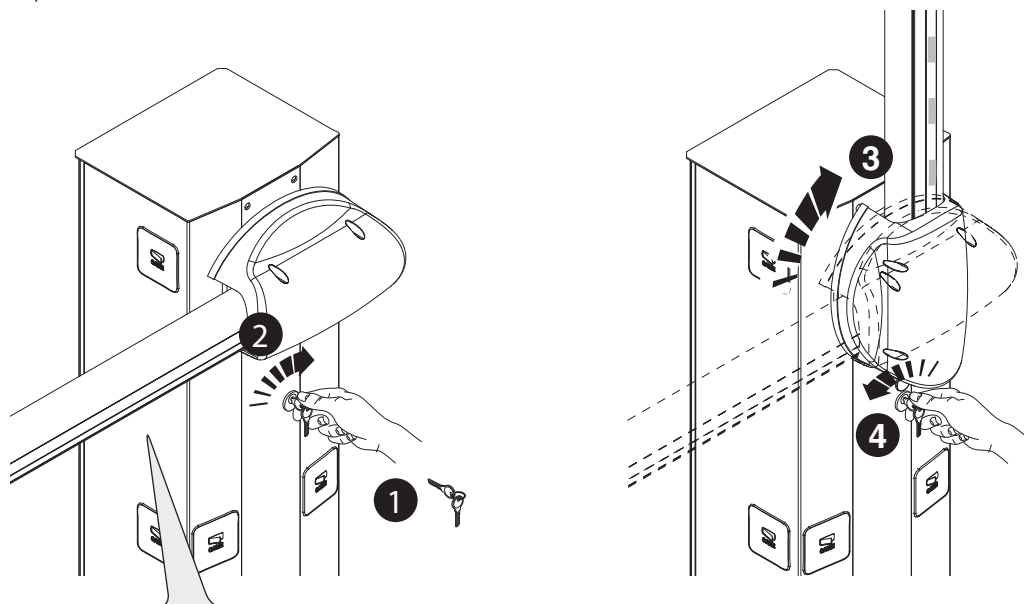
По завершении электрических подключений и включения установите дверцу обратно **1**, закройте на ключ **2**.



РАЗБЛОКИРОВКА ШЛАГБАУМА

△ Перед выполнением операции обесточьте систему.

Вставьте в замок ключ и поверните его по часовой стрелке ❶. Поднимите стрелу вручную и заблокируйте ее снова, повернув ключ против часовой стрелки ❷.



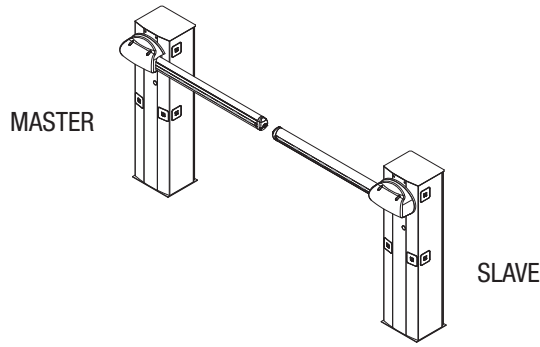
△ **ВНИМАНИЕ!** Процедура разблокировки может представлять собой опасность для пользователя в том случае, если по какой-либо причине стрела была плохо прикреплена к основанию во время монтажных работ, если она нестабильна или сломана в результате аварии и т.д. В этом случае натянутые пружины больше не гарантируют нужной балансировки! Следовательно, они могут привести к резкому вращению кронштейна крепления стрелы и/или самой стрелы.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ССЫЛКИ	ПРОВЕРКА
Стрела не двигается.	1-2-3-4-6-8-18	1 - Закройте дверцу на ключ.
Шлагбаум только открывается.	4-7-10	2 - Отключите режим "ПРИСУТСТВИЕ ОПЕРАТОРА".
Шлагбаум только закрывается.	4-7-9	3 - Проверьте электропитание и предохранители.
Не работает автоматическое закрывание шлагбаума.	11-12-13	4 - Н.З. контакты разомкнуты.
Шлагбаум не работает от брелока-передатчика.	2-14-16	6 - Отключите режим "ведущий-ведомый".
Стрела меняет направление движения на противоположное.	7-18	7 - Проверьте балансировку стрелы и натяжение пружин.
Работает только один пульт ДУ.	22	8 - Отключите режим "ОБНАРУЖЕНИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ".
Фотоэлементы не работают.	12-23-24	9 - Проверьте концевой выключатель открывания.
Светодиодный индикатор начинает быстро мигать.	4	10 - Проверьте концевой выключатель закрывания.
Светодиодный индикатор горит ровным светом.	13	11 - Активируйте функцию "АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАКРЫВАНИЕ".
Стрела не достигает крайнего положения.	7	12 - Проверьте направление движения привода.
Не удается сбалансировать стрелу.	7-15	13 - Проверьте устройства управления.
Не срабатывает замедление стрелы шлагбаума.	7-15	14 - Замените плату АФ.
Шлагбаум не работает от аккумуляторов аварийного питания.	8-25-26	15 - Проверьте соотношение "длина стрелы/используемые аксессуары".
Шлагбаум начинает движение слишком медленно.	7	16 - Заново запрограммируйте брелок-передатчик.
		18 - Отрегулируйте чувствительность.
		22 - Установите (или размножьте) тот же код на других брелоках-передатчиках.
		23 - Активируйте фотоэлементы.
		24 - Подключите фотоэлементы последовательно, а не параллельно.
		25 - Проверьте аккумуляторы.
		26 - Соблюдайте полярность электропитания фотоэлементов.

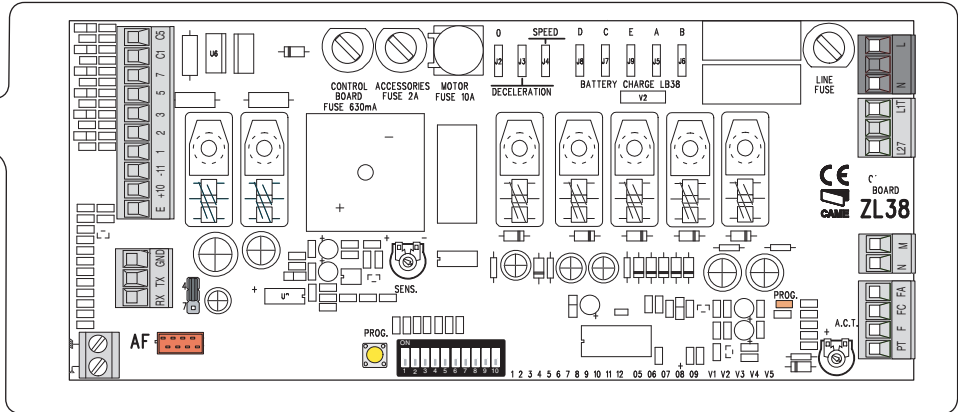
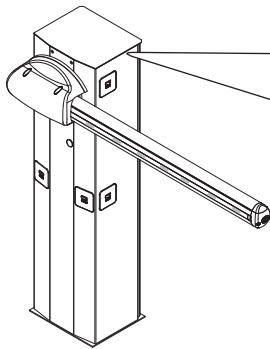
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ШЛАГБАУМОВ ДЛЯ СИНХРОННОЙ РАБОТЫ С ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Определите, какой шлагбаум будет **Master (ведущим)**, а какой **Slave (ведомым)**.



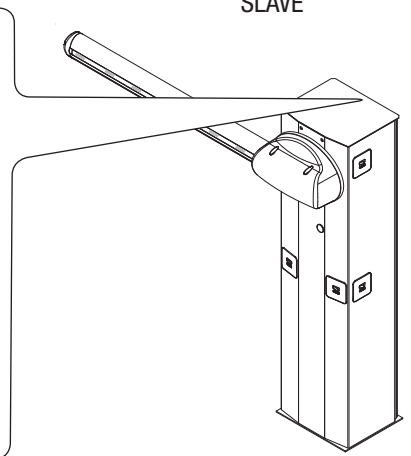
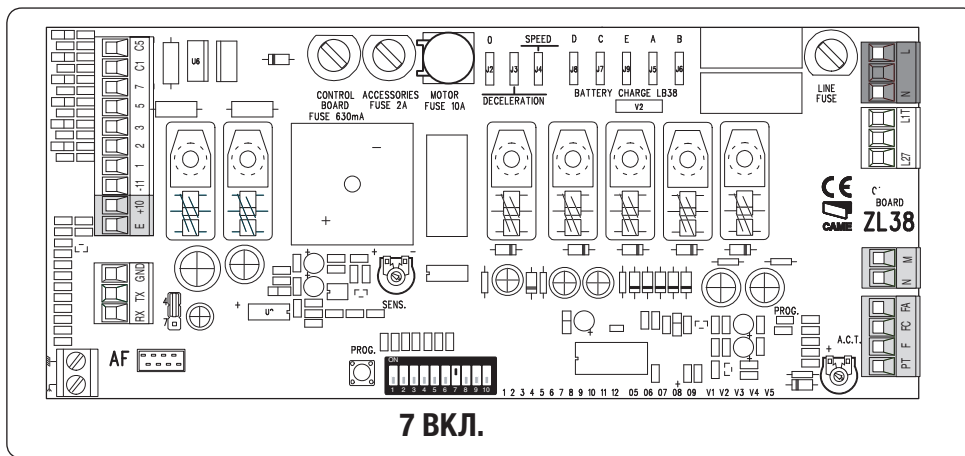
На плате управления ВЕДУЩЕГО шлагбаума выполните электрические подключения, активацию радиоуправления, программирование функций и регулировку.

MASTER

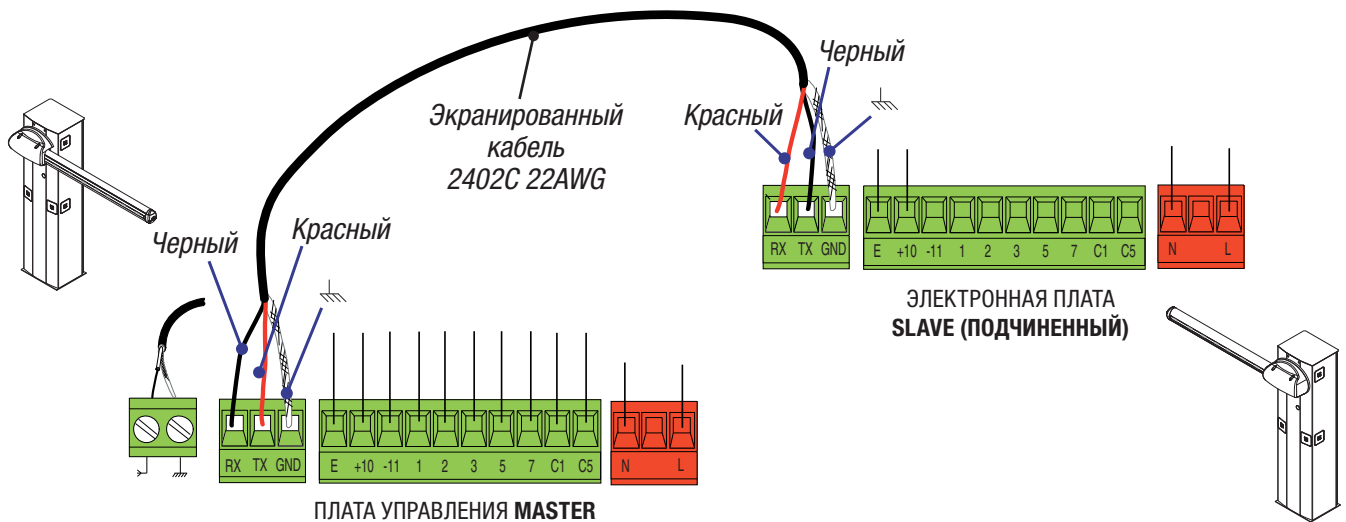


На ВЕДОМОМ блоке управления подключите электропитание к контактам L-N, сигнальную лампу к 10-E; установите DIP 7 в положение ON и отрегулируйте скорость движения и замедления, как показано на блоке управления ВЕДУЩЕГО шлагбаума.

SLAVE



Подключите блоки управления так, как показано на рисунке, используя контакты RX-TX-GND.



Место печати	Компания
	Дата проведения работ
	Подпись установщика
	Подпись заказчика
Выполненные работы _____ _____ _____	

Место печати	Компания
	Дата проведения работ
	Подпись установщика
	Подпись заказчика
Выполненные работы _____ _____ _____	

Место печати	Компания
	Дата проведения работ
	Подпись установщика
	Подпись заказчика
Выполненные работы _____ _____ _____	

УТИЛИЗАЦИЯ

☞ CAME S.p.A. имеет сертификат системы защиты окружающей среды UNI EN ISO 14001, гарантирующий экологическую безопасность на ее заводах.

Мы просим, чтобы вы продолжали защищать окружающую среду. CAME считает одним из фундаментальных пунктов стратегии рыночных отношений выполнение этих кратких руководящих принципов:

♻️ УТИЛИЗАЦИЯ УПАКОВКИ

Упаковочные компоненты (картон, пластмасса и т. д.) — твердые отходы, утилизируемые без каких-либо специфических трудностей. Необходимо просто разделить их так, чтобы они могли быть переработаны.

Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующим законодательством местности, в которой производилась эксплуатация изделия.

НЕ ЗАГРЯЗНЯЙТЕ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!

♻️ УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

Наша продукция изготовлена с использованием различных материалов. Бóльшая их часть (алюминий, пластмасса, сталь, электрические кабели) ассимилируется как городские твердые отходы. Они могут быть переработаны специализированными компаниями.

Другие компоненты (электронные платы, батарейки пультов дистанционного управления и т.д.), напротив, могут содержать загрязняющие вещества.

Они должны передаваться компаниям, имеющим лицензию на их переработку.

Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующим законодательством местности, в которой производилась эксплуатация изделия.

НЕ ЗАГРЯЗНЯЙТЕ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!

НОРМЫ И СТАНДАРТЫ

Изделие соответствует требованиям действующих нормативов.



CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri Della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier - Treviso - Italy

tel. (+39) 0422 4940 - fax. (+39) 0422 4941