



**Elektronika pre 230 V
pohony krídlových brán**

FA01079






ZA3P

MONTÁŽNY NÁVOD

SK slovenský

LEGENDA


-  Tento symbol zobrazuje časti, ktoré je potrebné čítať so zvýšenou pozornosťou.
-  Tento symbol poukazuje na časti, ktoré sa týkajú bezpečnostných pokynov.
-  Tento symbol zobrazuje informácie, s ktorými má byť oboznámený konečný užívateľ.

Všetky miery, ak nie je uvedené inak, sú uvádzané v milimetroch.

POPIS

Multifunkčná elektronika pre krídlové brány, s riadením koncových polôh a reguláciou rýchlosti spomaľovania.

Ovládacie a iné príslušenstvo je na 24V.

 Príslušenstvo nesmie presiahnuť spolu viac ako 20W.

Všetky pripojenia sú chránené rýchlo poistkami (viď tabuľku).

Elektronikou je možné ovládať nasledovné funkcie:

- Automatické zatváranie
- Predblikanie majáku
- Snímanie prekážky zastavenej brány v akomkoľvek bode
- Ovládanie druhého motora pri 2-krídl. bráne
- Hammer moment pri otváraí
- 10 sekundové spomaľovanie s nastaviteľnou rýchlosťou
- Riadenie koncových polôh

Ovládacie režimy, ktoré je možné zvoliť sú:

- Otvorenie/zatvorenie

- Otvorenie/zatvorenie prítomnou osobou

- Čiastočné otvorenie

- Total stop

Fotobunky, po zosnímaní prekážky, môžu vyvolať:

- Znovu otvorenie, ak sa brána zatvára
- Znovu zatvorenie alebo čiastočné zastavenie, ak sa brána otvára
- čiastočné zastavenie, ak sa brána otvára

Príslušnými trimmrami je možné nastaviť:

- Čas spustenia automatického zatvárania
- Oneskorenie zatvárania druhého motora M2
- Pracovný čas

Tiež je možné pripojiť ešte:


- Signálne lampy „otvorená brána“
- Signálne lampy „brána v cykle“
- Elektrický zámok

Účel použitia

Model	Pohon
ZA3P	ATI - FAST - FERNI - FROG - KRONO

 Akékoľvek iné použitie a montáž pohonu iným spôsobom, aký je popísaný v tomto návode, sú zakázané.

Technické údaje

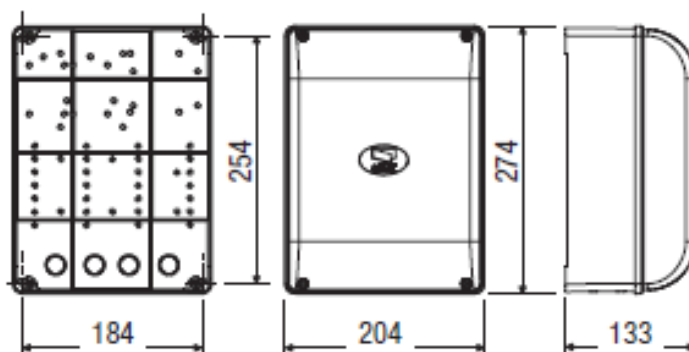
Typ	ZA3P
Stupeň ochrany (IP)	54
Napájanie (V – 50/60 Hz)	230 AC
Spotreba v režime stand-by (mA)	60
Maximálny výkon* (W)	600
Materiál skrinky	ABS
Prevádzková teplota prostredia (°C)	-20 ÷ +55
Izolačná trieda	

* Výkon spolu = všetkých pripojených motorov

Tabuľka poistiek

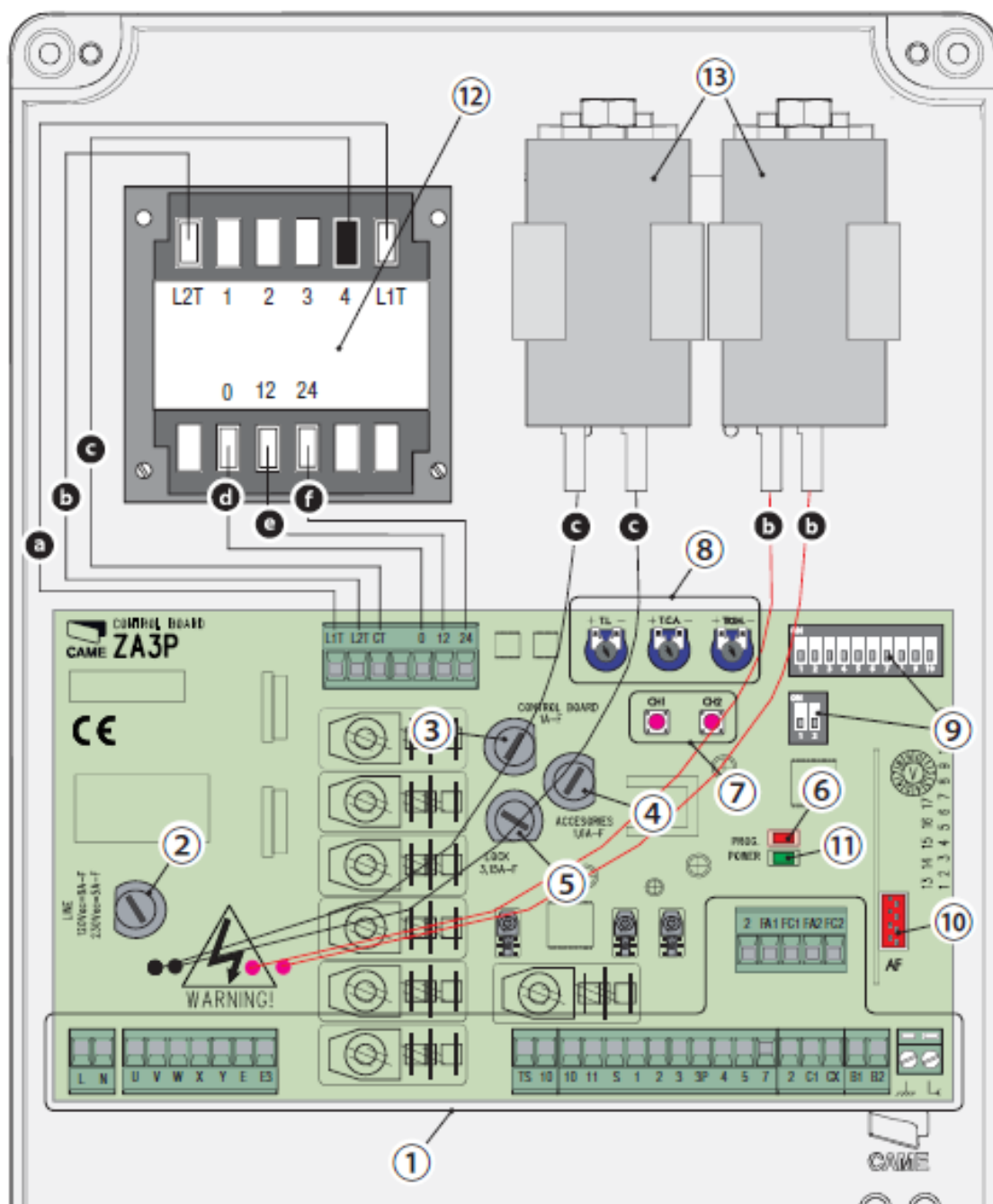
Na ochranu	Poistka
Napájanie (hlavné)	5 A-F
Elektronika	1 A-F
Príslušenstvo	1.6 A-F
Elektrický zámok (LOCK)	3.15 A-F

Rozmery



Popis častí

1. Svorkovnica pre napájanie
2. Poistka elektroniky
3. Poistka ovládacích zariadení
4. Poistka príslušenstva
5. Poistka elektrického zámku
6. LED signálka programovania
7. Tlačidlá pre zapamätanie rádio kódu diaľkového ovládania
8. Trimer na reguláciu časov
9. Ovládač funkcií
10. Slot pre kartu prijímača AF
11. LED signálka prítomnosti 24V napájania
12. Transformátor
13. Kondenzátory *



* **13** Kondenzátory sú obsahom balenia k motorom FROG na 230V. Pripojte ich na čierne káble (motor M1) a červené káble (motor M2), ktoré sú v elektronike. V prípade ostatných motorov Ati, Fast, Ferni a Krono tieto káble zostanú nevyužité (kondenzátory sú zabudované priamo v interiéroch motorov).

Farby káblov transformátora a kondenzátorov: **a** biely **b** červený **c** čierny **d** oranžový **e** fialový **f** modrý

Typy kabeláže a minimálne priemery

Pripojenie	Dĺžka kábla	
	< 20 m	20 < 30 m
Napájanie elektroniky 230 V AC	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Napájanie motora	4G x 1,5 mm ²	4G x 2,5 mm ²
Signalizačné príslušenstvo	2 x 0,5 mm ²	
Ovládacie príslušenstvo	2 x 0,5 mm ²	
Bezpečnostné príslušenstvo (fotobunky)	2 x 0,5 mm ²	

📖 Pri napájaní na 230V v externom prostredí použite káble typu H05RN-F v súlade s 60245 IEC 57 (IEC). V interiéri použite káble typu H05VV-F v súlade s 60227 IEC 53 (IEC). Pre napájania do 48V je možné použiť káble typu FROR 20-22 v súlade s EN 50267-2-1 (CEI).

Pre enkóder používajte káble typu 2402C 22AWG do 30m.

Pre pripojenie CRP používajte káble typu UTP CAT5 do 1000m.

Pre pripojenie antény používajte káble typu RG58 do 10m.

📖 Použitie káblov iných dĺžok, ako sú uvedené v tabuľke, musí byť posudzované na základe skutočných odberov pripojených zariadení, podľa predpisov normy CEI EN 60204-1.

📖 Pre pripojenia s viacerými zaťažienami na jednej línii (sekvenčné), údaje z tabuľky musia byť prehodnotené podľa skutočných odberov a reálnych vzdialeností. Pre pripojenie zariadení, ktoré sa v tabuľke nenachádzajú, použite technickú dokumentáciu priloženú ku konkrétnemu zariadeniu.

INŠTALÁCIA

Náradie a materiál

Uistite sa, že máte všetko potrebné náradie a materiál, aby ste mohli previesť bezpečnú montáž, podľa platných noriem. Na obrázku nižšie uvádzame príklad potrebného náradia pre montáž.



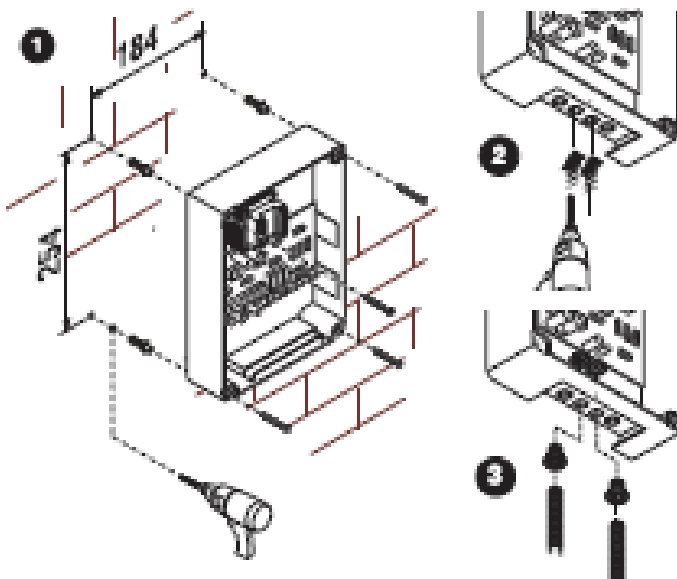
Montáž skrinky elektroniky

❶ Prichyťte na rovný a pevný povrch v chránenej zóne základovú skrinku elektroniky. Odporúčame používať skrutky s cylindrickou krížovou hlavou max. 6mm.

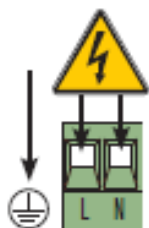
❷ Prevrtajte predznačené diery v spodnej časti skrinky (23, 29 a 37 mm).

📖 POZOR! Nepoškodte pri vŕtaní samotnú elektroniku.

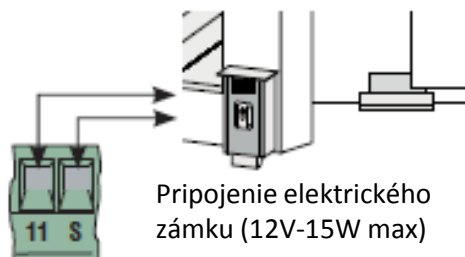
❸ Do dier vložte prechodky pre elektrické káble.



Napájanie



Napájanie elektroniky
230 V A.C. 50/60 Hz



Pripojenie elektrického
zámku (12V-15W max)



Svorky napájania
príslušenstva na 24V A.C.

Motory

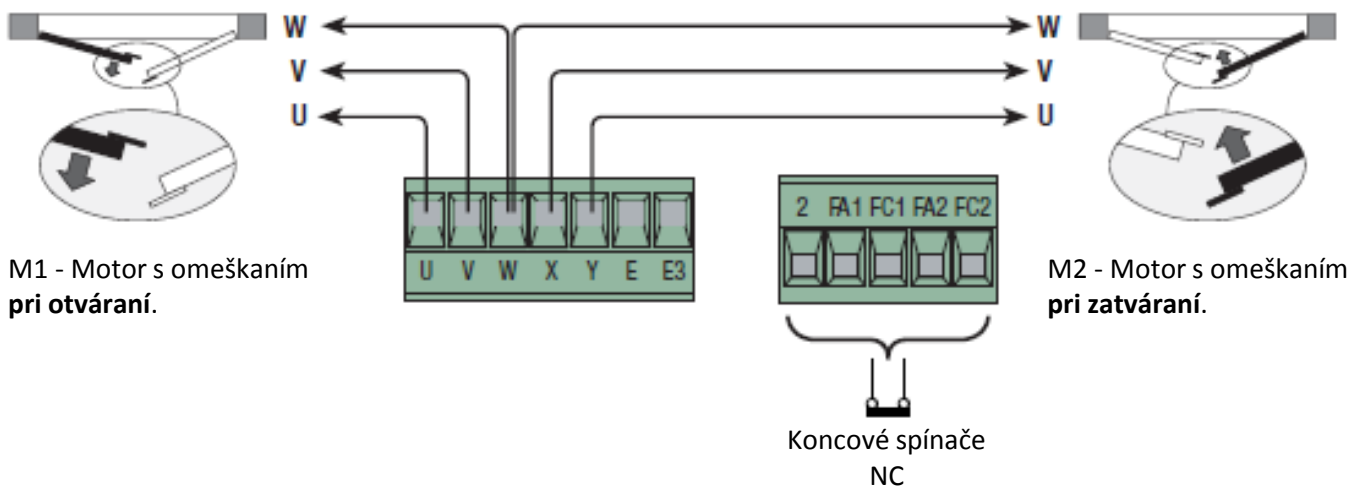
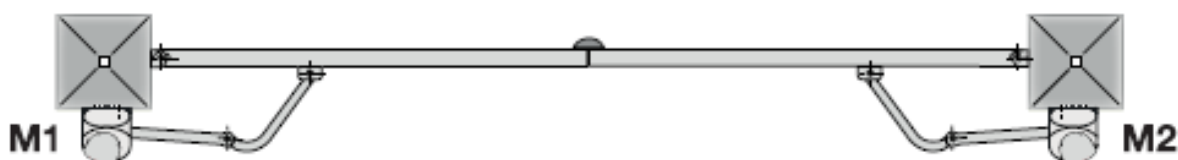


Schéma štandardného umiestnenia motorov CAME pre otváranie



V prípade jedno krídlovej brány, pripojte motor na svorky W X Y (M2) nezávisle od strany, na ktorej je nainštalovaný (pri pohonoch FROG, ak je to potrebné, invertujte pripojenie X a Y)

Signalizačné a osvetľovacie príslušenstvo

Signálna lampka „brána otvorená“

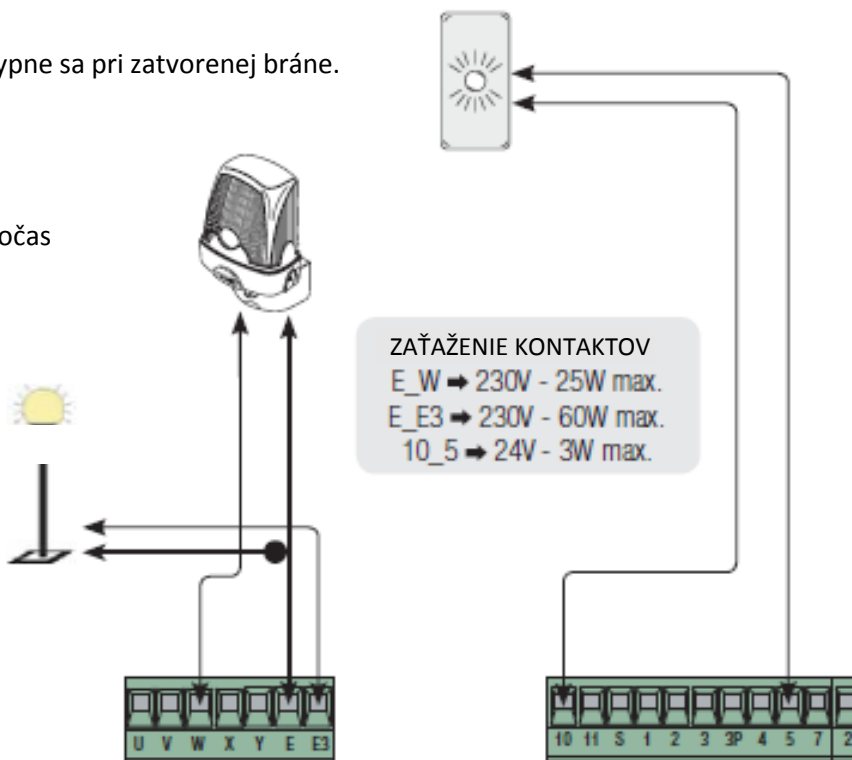
- Signalizuje, že brána je otvorená, vypne sa pri zatvorenej bráne.

Signálna lampka „brána v cykle“

- Signalizuje, že brána je v pohybe, počas otvárania a zatvárania.

Zdvorilostné svetlo

- Zostane svietiť po dobu 5 minút, odkedy sa pohnú krídla.



Ovládacie príslušenstvo

STOP tlačidlo (kontakt N.C.)

- Na zastavenie brány s vylúčením cyklu automatického zatvárania. Pre znovu uvedenie brány do pohybu je potrebné následne zaslať ovládací impulz z ovládacieho tlačidla alebo diaľkového ovládača.

Ak sa nepoužíva, vyskratujte svorky 1-2.

Kľúčový ovládač a/alebo tlačidlo pre otvorenie (kontakt N.O.)

- Na ovládanie otvárania brány.

Kľúčový ovládač a/alebo tlačidlo pre čiastočné otvorenie (kontakt N.O.)

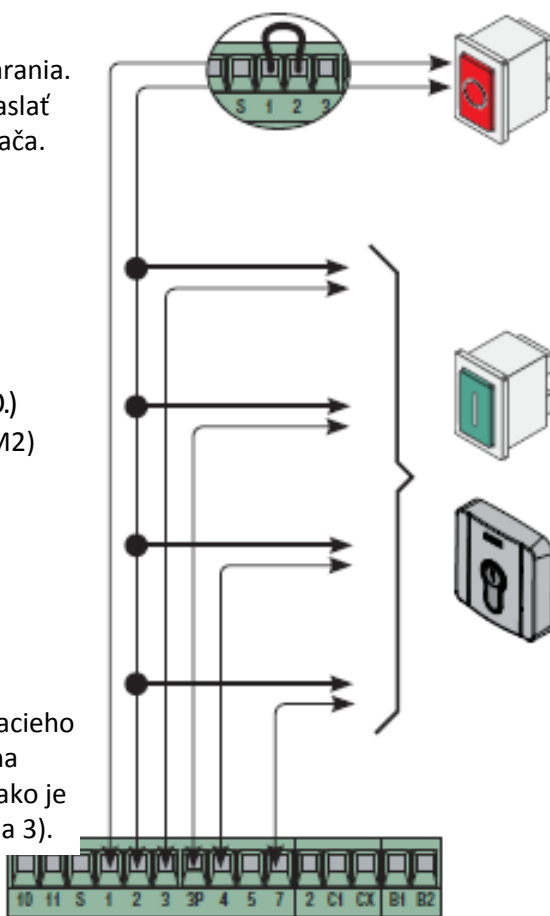
- Na ovládanie čiastočného otvorenia 1 krídla brány (motor M2) pre peší prechod.

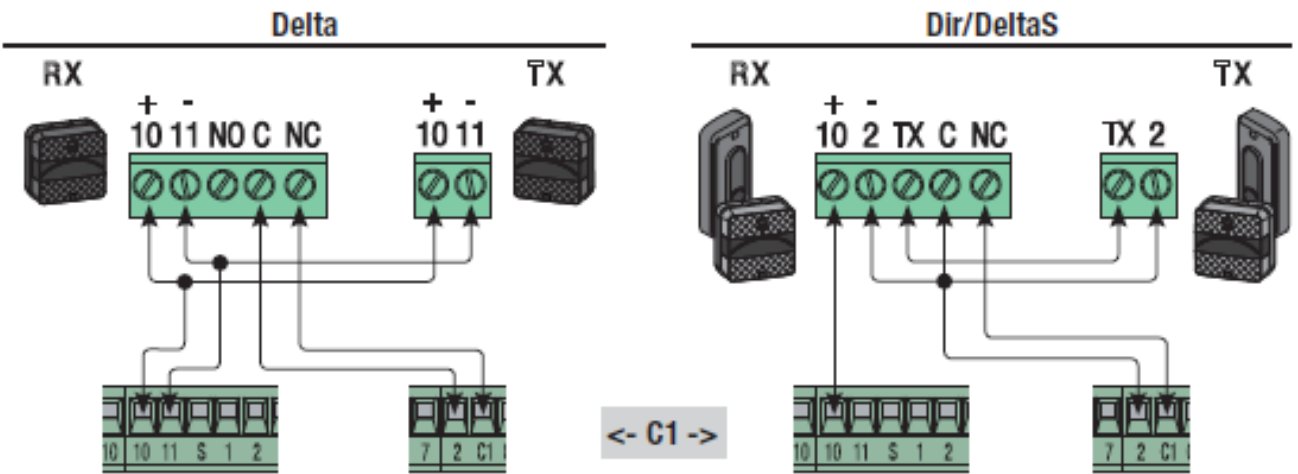
Kľúčový ovládač a/alebo tlačidlo pre zatvorenie (kontakt N.O.)

- Na ovládanie zatvárania brány.

Kľúčový ovládač a/alebo ovládacie tlačidlo (kontakt N.O.)

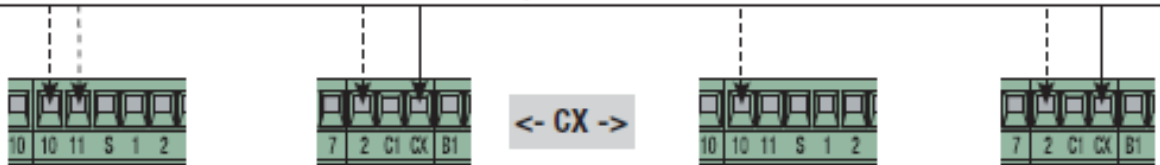
- Na ovládanie otvárania a zatvárania brány. Stlačením ovládacieho tlačidla alebo pootočením kľúčikom kľúčového ovládača, brána invertuje (zmení) smer pohybu, alebo sa zastaví, podľa toho, ako je nastavená funkcia na dip switchoch (viď nastav. funkcií, dip 2 a 3).





Pripojenie **pre znovu otvorenie počas zatvárania** (kontakt NC). – s bezpečnostnými zariadeniami typu fotobuniek, citlivých rebier a iných, vo fáze zatvárania, kontakt spôsobí inverziu pohybu brány, až po jej kompletné otvorenie.

Ak sa nepoužíva, vyskratujte 2-C1.



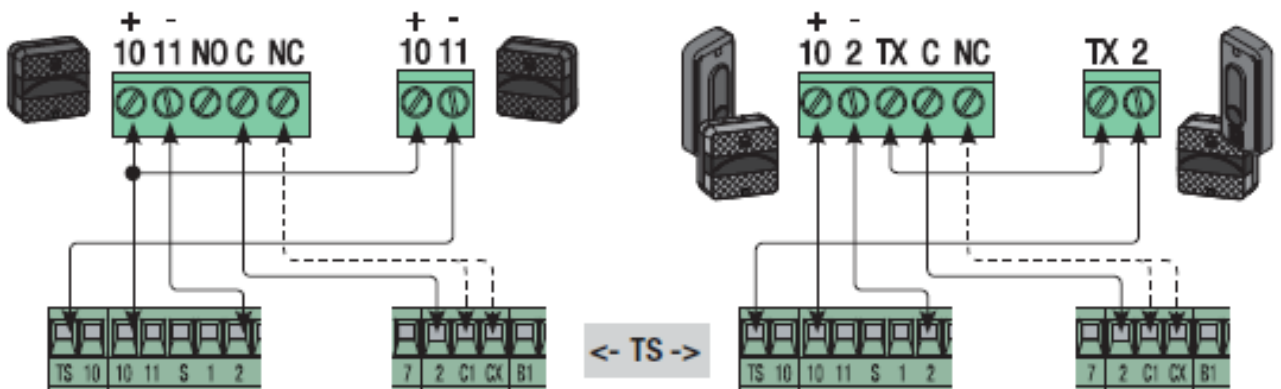
s Dip 8 OFF – Dip 2 OFF (ovládač **B**)

Pripojenie **pre znovu zatvorenie počas otvárania** (kontakt NC). – s bezpečnostnými zariadeniami typu fotobuniek, citlivých rebier a iných, vo fáze otvárania, kontakt spôsobí inverziu pohybu brány, až po jej kompletné zatvorenie.

s Dip 8 OFF – Dip 2 ON (ovládač **B**)

Pripojenie **pre čiastočné zastavenie** (kontakt NC). – s bezpečnostnými zariadeniami typu fotobuniek, citlivých rebier a iných, zastavenie pohybu s nasledovnou predispozíciou pre automatické zatvorenie.

Ak sa nepoužíva, deaktivujte vstup CX s DIP 8 na ON.



s Dip 10 ON

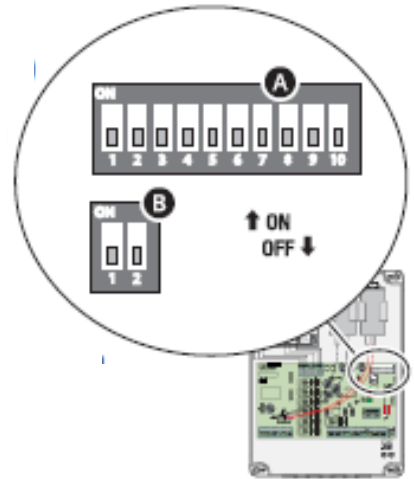
Pripojenie **pre Funkciu bezpečnostný test fotobuniek** – pri každom impulze pre otvorenie, alebo zatvorenie elektronika overí funkčnosť fotobuniek. Prípadná anomália je signalizovaná potom blikaním LED signálky **PROG** na elektronike a anuluje akýkoľvek ovládací impulz z tlačidla, alebo diaľkového ovládača.

DÔLEŽITÉ: Pre aktiváciu funkcie bezpečnostného testu fotobuniek, musí byť aspoň jeden pár fotobuniek pripojený v režime „znovuotvorenie počas zatvárania“ (C1).

Nastavenie funkcií

Kľúčový (či iný) ovládač **A**

- 1 ON Automatické zatváranie aktívované (1 OFF – deaktivované)
- 2 ON „otvor-stop-zatvor-stop“ s tlačidlom (2-7) a diaľkovým ovládaním (pri vložení AF karte) aktívované
- 2 OFF „otvor-zatvor“ s tlačidlom (2-7) a diaľkovým ovládaním (pri vložení AF karte) aktívované
- 3 ON „iba otvorenie“ s diaľkovým ovládaním (pri vložení AF karte) aktívované (3 OFF – deaktivované)
- 4 ON Predblikanie pri otváraní a zatváraní aktívované (4 OFF – deaktivované)
- 5 ON Snímanie prítomnosti prekážky aktívované (4 OFF – deaktivované)
- 6 OFF „prítomná osoba“ (vylučuje možnosť diaľkového ovládania) deaktivovaná (6 ON – aktívovaná)
- 7 ON „Hammer moment“ aktívovaný. Pri každom impulze pre otvorenie, krídla zatlačia na 1 sekundu na zatvárací mechanický doraz, aby uľahčili odblokovanie elektrického zámku, pripojeného na svorky 11-S. Táto funkcia je aktívna iba pri zatvorených krídlach a na konci pracovného času, alebo pri prvom cykle po zapnutí napájania do zariadenia (7 OFF – deaktivovaný)
- 8 OFF Svorka CX aktívovaná (8 ON – deaktivovaná)
- 9 ON Spomalenie 10-sekundové deaktivované (9 OFF – aktívované)
- 10 ON Test fotobuniiek aktívovaný (10 OFF - deaktivovaný)



Kľúčový (či iný) ovládač **B**

- 1 ON Koncové spínače aktívované (1 OFF – deaktivované)
- 2 OFF CX v režime znovu zatvárania pri otváraní
- 2 ON CX v režime čiastočného zastavenia

Regulácia trimmrov



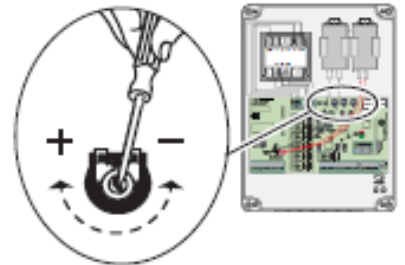
TL = regulácia pracovného času od min. 10 sec do max. 120 sec



TLA = regulácia času automatického zatvárania od min. 1 sec do max. 120 sec



TRM2 = regulácia omeškania zatvárania 2° motora (min. 0 sec, max. 15 sec) a súčasne čiastočného otvorenia (min. 0 sec, max. 30 sec)



Nastavenie rýchlosti spomaľovania

Pre reguláciu rýchlosti spomaľovania (vykonávať pri zastavenej bráne):

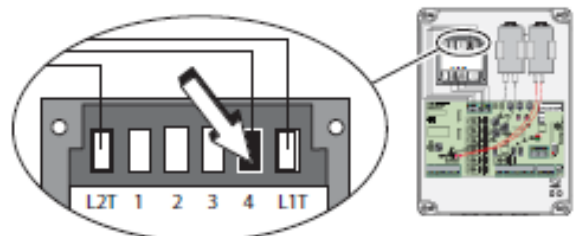
- DIP 6 nastavte do polohy ON
- Stlačením CH1, červená LED signálka **PROG** zobrazí nastavenú rýchlosť spomaľovania (viď tabuľka vpravo)
- Opätovným stlačením CH1 prejdete na nasledujúcu rýchlosť
- Potvrďte zvolenú rýchlosť stlačením CH2
- DIP 6 nastavte do polohy OFF

Rýchle bliknutia za sebou	Rýchlosť spomaľovania
1	minimálna
2	stredná
3	maximálna

Nastaveniesily (krútiaceho momentu) motora

Pre reguláciu sily (krútiaceho momentu) motora, posuňte faston na jednu zo 4 pozícií (viď obrázok vpravo):

1 min., 4 max.



AKTIVÁCIA DIAĽKOVÉHO OVLÁDANIA

Anténa a rádiový frekvenčná karta AF

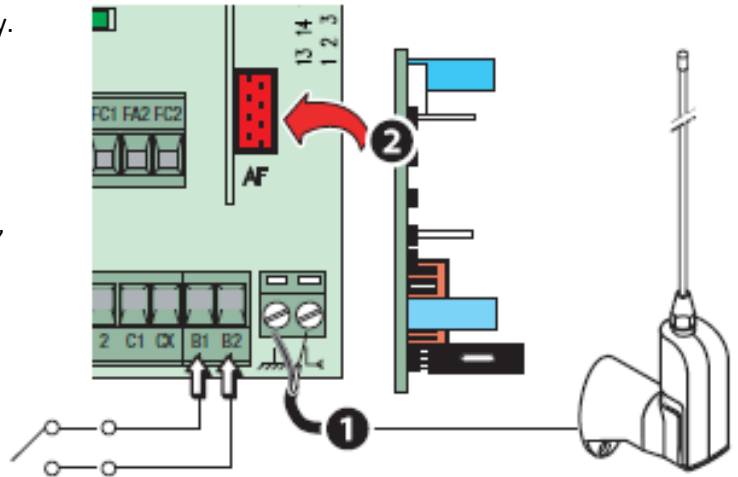
1 Pripojte kábel RG58 z antény na príslušné svorky.

2 Rádiový frekvenčnú AF kartu vložte do príslušného slotu na elektronike POTOM, AKO STE ODPOJILI NAPÁJANIE ELEKTRONIKY.

Pozn.: Elektronika rozpozná vloženú kartu až potom, čo jej spustíte znovu napájanie.

Prípadné pripojenie ďalšieho motora, aktivovateľného druhým kanálom rádiového okruhu (kontakt NO).

Nosnosť (zaťaženie) kontaktu: 5A-24 V DC.



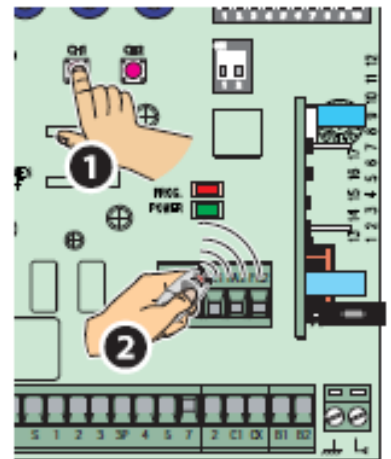
Zapamätanie maximálne 25 diaľkových ovládačov

CH1 = Kanál pre priame ovládacie impulzy pre jednu funkciu elektroniky motora (impulz „iba otvor“ / „otvor-zatvor-inverzia“ alebo „otvor-stop-zatvor-stop“, podľa zvolenej funkcie v nastaveniach na dip-switchoch 2 a 3).

CH2 = Kanál pre priame ovládanie zariadenia (príslušenstva), pripojeného na B1-B2.

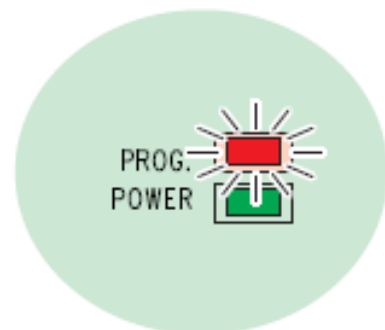
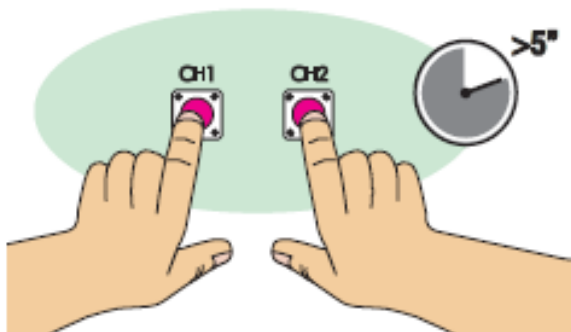
1 Podržte stlačené tlačidlo **CH1** na elektronike (led signálka bude blikať), následne stlačením jedného z tlačidiel diaľkového ovládača vyšlete kód 2, led signálka zostane svietiť, čím potvrdzuje prijatie a zapamätanie kódu.

Zopakujte ten istý postup s tlačidlom **CH2** a priradením iného tlačidla diaľkového ovládača.



Vymazanie všetkých užívateľov

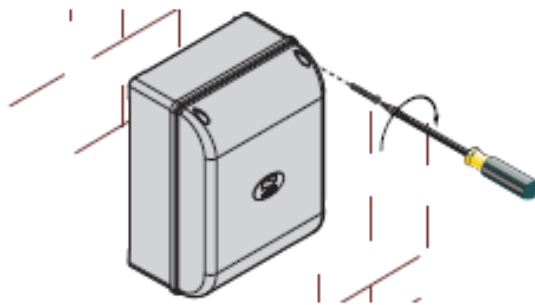
Podržte stlačené súčasne obe tlačidlá **CH1** a **CH2** na elektronike po dobu viac ako 5 sekúnd. LED signálka **PROG** zostane svietiť pre potvrdenie, že všetky diaľkové ovládače boli vymazané.



UKONČENIE MONTÁŽE

Nasadenie krytu

Po ukončení elektrických pripojení, nastavení funkcií a uvedení do chodu, nasadte vrchný kryt elektroniky a pripevnite ho pomocou dodávaných skrutiek.



ODSTRÁNENIE A LIKVIDÁCIA

Pred odstránením a likvidáciou je potrebné si overiť platné normy o odpade v mieste montáže. Odpadové zložky balenia (kartón, plasty, atď.) patria medzi obvyklé odpadové materiály a môžu byť jednoducho odstránené dodržiavajúc pravidlá triedenia recyklovateľného odpadu. Ostatné komponenty (plošné spoje elektronik, batérie vysieláčov, atď.) môžu však obsahovať škodlivé látky. Preto je potrebné ich odnášať na špecializované skládky spoločností, ktoré sú na ich likvidáciu autorizované.

NEŠÍRTE A NEDOHADZUJTE ODPAD VOĽNE DO PROSTREDIA!

VYHLÁSENIE ZHODY

Came S.p.A vyhlasuje, že tento výrobok je v zhode so základnými požiadavkami a príslušnými ustanoveniami stanovenými smernicami noriem.

VÝROBCA SI VYHRADZUJE PRÁVO ZMENIŤ OBSAH TOHTO NÁVODU BEZ POTREBY UPOZORNENIA VOPRED.

CAME 

CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri Della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier - Treviso - Italy

tel. (+39) 0422 4940 - fax. (+39) 0422 4941